

Zębowice 16.05.2017 r.

KD.RZDP.7130.1.30.2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ((Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 kpa po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

**MK PROJEKT**

**Mariola Kochowska**

**Ul. Wysokogórska 1/30**

**59-420 Bolków**

działającej na podstawie pełnomocnictwa

**Wójta Gminy Paszowice**

### Zezwala się

1. Inwestorowi na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – „projektowanej sieci wodociągowej dla miejscowości Myślinów w zakresie kolizji z pasem drogowym drogi powiatowej 2822D relacji Jawor ( ul. Myśliborska) - Myślinów - dr. woj. 365 dz. nr 416, obręb Myślinów gmina Męcinka oraz dz. nr 178/1 obręb Myślibórz gmina Paszowice według załączonego projektu.
2. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym zobowiązuje się wnioskodawcę do wystąpienia do tutejszego zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie tych robót i ustalenie za powyższe opłat, oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.
3. Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U.1999r. nr 43, poz. 430).
4. Uzgadniam trasę budowy sieci wodociągowej przy zachowaniu następujących warunków:
  - a) Sieć wodociągową w drodze powiatowej zlokalizować w poboczu, wszelkie prace w rejonie obiektów mostowych ( przepustów) należy prowadzić pod nadzorem pracownika ZDP,
  - b) podziemna budowla liniowa nie może naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi,
  - c) projekt powinien zawierać ewentualne rozwiązania w zakresie kolizji kablowej z urządzeniami obcymi w pasie drogowym,
  - d) roboty będą prowadzone bez ograniczenia ruchu drogowego w tym, sprzęt ani grunt z wykopu nie będzie składowany na koronie drogi,
  - e) „infrastrukturę” układać na głębokości i w spadku zgodnie z projektem, przyłącza w poprzek osi jezdni prowadzić przeciskiem sterowanym pod warunkiem dokładnego zlokalizowania głębokości ułożenia istniejących sieci,

- f) zasypać wykop do spodu konstrukcji, grunt zasypany w wykopach powinien być jednostajnie zagęszczony w poszczególnych warstwach i poziomach na całej powierzchni, a wskaźnik zagęszczenia  $I_s$  powinien wynosić 1,0 zagęszczenia maksymalnego. Wskaźnik ten należy udokumentować wynikami badań wykonanymi przez osobę uprawnioną, w zasypie wykopów należy odbudować wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni, do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt zasypania wykopów i odbudowy warstwy konstrukcyjnej wykonany przez osobę uprawnioną.
5. Na etapie projektowania należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ).
6. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
7. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane.
8. Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania.

#### UZASADNIENIE

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym ww. drogi urządzeń infrastruktury. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niewiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winna wystąpić do tutejszego Zarządu z wnioskiem o wydanie decyzji, tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

**Z up. STAROSTY**  
*Michał Laskowski*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Drogownictwa

Otrzymują  
1. Mariola Kochowska  
Ul. Wysokogórska 1/30  
59-420 Bolków  
2. Gmina Paszowice  
3. a/a