

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2020.1609).

### **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „**Przebudowa odcinków dróg wewnętrznych w miejscowości Kobylata**” znajduje się na terenie Gminy Kłodawa, pow. Kolski.

Położenie drogi zajmuje działki nr 35, 187, 54 – obręb Kobylata, Dębina, Gmina Kłodawa.

### **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Aktualnie na wyżej wymienionych działkach znajdują się drogi z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej związanej spoiwem hydraulicznym.

#### **Przepusty w obrębie skrzyżowań:**

- brak

Drogi w miejscowości Kobylata na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do terenów rolnych.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ODCINEK I - ok. 6,80 - 8,50 m, ODCINEK II – ok. 10,00 - 11,00 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety dróg kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

**Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu)
- odmulenie istniejących rowów (odcinek II)
- remont przepustów pod zjazdami (odcinek II)
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntobetonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnia i zjazdy (odcinek II)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnia i zjazdy
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia i zjazdy
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- drogi wewnętrzne
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny (daszkowy)
- odmulenie istniejącego rowu 2, 20 m (ODCINEK II)

#### **Przekroje konstrukcyjne.**

##### **a. Konstrukcja jezdni i zjazdów:**

###### **ODCINEK I**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 10 cm po zagęszczeniu
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 13 cm po zagęszczeniu

###### **ODCINEK II**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu

- stabilizacja gruntobetonem C1,5/2, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

**b. Konstrukcja pobocza.**

**ODCINEK I**

- nawierzchnia kamienna (0-31,5mm), gr. 15 cm
- podsypka żwirowa gr. ok. 8-9 cm

**ODCINEK II**

- nawierzchnia kamienna (0-31,5mm), gr. 15 cm

**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego – **2 542 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia nawierzchni poboczy kamiennych – **814 m<sup>2</sup>**

**5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

**7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga wewnętrzna”.

Turek, grudzień 2021 r.