

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej nr 3401P do drogi wewnętrznej w miejscowości Kobylata”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Kłodawa.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376),
- mapa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Kobylata od km 0+000,00 do km 0+350,00.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- odmulenie rowów
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdni i zjazdu
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdni i zjazdu
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Droga w miejscowości Kobylata na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej oraz pól uprawnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 7,00 - 8,20 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

W pasie drogowym występuje miejscowo sieć wodociągowa i telekomunikacyjna.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- droga gminna dojazdowa (klasa – D)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,00 - 4,50 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny (daszkowy)

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:1000.

Oś jezdni zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu, wynosząc się z konstrukcją o niemal pełną grubość ok. 23 cm.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się dwustronny spadek jezdni 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni i zjazdów

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 5 cm 125 kg/m²
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 10 cm po zagęszczeniu
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 13 cm po zagęszczeniu

6. 6 Konstrukcja nawierzchni poboczy

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm
- podsypka żwirowa gr. ok. 8-9 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie i posiada szerokość od 7,00 do 8,20 m.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- bez zmian.

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i powstałych spadków podłużnych nawierzchni na chłonne pobocze i teren w granicach pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Pozostają bez zmian.

11. Oznakowanie

Według odrębnego opracowania.

Uwaga: Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
 - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, grudzień 2021r.