

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa odcinków dróg wewnętrznych w miejscowości Kobylata”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Kłodawa.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376),
- mapa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę odcinków dróg wewnętrznych w miejscowości Kobylata:

- ODCINEK I od km 0+000,00 do km 0+365,00,
- ODCINEK II od km 0+000 do km 0+150,00.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu)
- odmulenie istniejących rowów (odcinek II)
- remont przepustów pod zjazdami (odcinek II)
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntobetonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnia i zjazdy (odcinek II)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnia i zjazdy
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia i zjazdy
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Drogi w miejscowości Kobylata na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do terenów rolnych.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ODCINEK I - ok. 6,80 - 8,50 m, ODCINEK II – ok. 10,00 -11,00 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety dróg kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

W pasach drogowych występuje miejscowo sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- drogi wewnętrzne
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny (daszkowy)
- odmulenie istniejącego rowu 2, 20 m (ODCINEK II)

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianych do przebudowy odcinków opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:1000.

Oś jezdni zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających pasa drogowego. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu, wynosząc się z konstrukcją o niemal pełną grubość ok. 20 cm.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się dwustronny spadek jezdni 2% na odcinku I oraz jednostronny w stronę odmulonego rowu 2% na odcinku II.

6. 5 Konstrukcja jezdni i zjazdów

ODCINEK I

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 5 cm 125 kg/m²
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 10 cm po zagęszczeniu
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 13 cm po zagęszczeniu

ODCINEK II

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 4 cm 100 kg/m²
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntobetonem C1,5/2, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

6. 6 Konstrukcja nawierzchni poboczy

ODCINEK I

- nawierzchnia kamienna (0-31,5mm), gr. 15 cm
- podsypka żwirowa gr. ok. 8-9 cm

ODCINEK II

- nawierzchnia kamienna (0-31,5mm), gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Pasy drogowe nie ulegają zmianie i posiadają szerokość ODCINEK I - ok. 6,80 - 8,50 m, ODCINEK II - ok. 10,00 - 11,00 m

8. Obiekty mostowe i przepusty pod koroną drogi

- nie występują.

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i powstałych spadków podłużnych nawierzchni na chłonne pobocze i teren w granicach pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Pozostają bez zmian.

11. Oznakowanie

Według odrębnego opracowania.

Uwaga: Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę prac budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, grudzień 2021r.