

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784 ze zm.),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376 ze zm.),
- Pomiary własne w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z przebudową odcinków dróg gminnych w miejscowości Kobylata zaprojektowano zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu znaków: ostrzegawczego A-30 (inne niebezpieczeństwo) z tabliczką T (koniec drogi utwardzonej 50 m), A-7 (ustęp pierwszeństwa) oraz A-7 z tabliczką T-1 (150 m), A-6c (niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony).

Z tego względu wprowadza się następujące oznakowanie:

Oznakowanie pionowe

- znak ostrzegawczy A-30 – inne niebezpieczeństwo z tabliczką T (koniec drogi utwardzonej 50 m),
- znak ostrzegawczy A-6c - niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie,
- znak ostrzegawczy A-7 – ustęp pierwszeństwa,
- znak ostrzegawczy A-7 z tabliczką T-1 (150 m).

Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego pokazano na rysunku nr 2, 3.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Drogi wewnętrzne

- kategoria ruchu – KR1 - KR2
- przekrój drogowy

- szerokość jezdni – 4,50 m
- szerokość poboczy - 0,75 m

4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **31.12.2022** roku.

5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

➤ A-30 /inne niebezpieczeństwo/	1 szt.
➤ Tabliczka T /koniec drogi utwardzonej 50 m/	1 szt.
➤ A-6c /niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie/	1 szt.
➤ A-7 /ustąp pierwszeństwa/	2 szt.
➤ T-1 /150 m/	1 szt.

* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

* słupki znaków projektowanych Ø 60-70 mm

* typ mały (M)

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.

