

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Nazwa obiektu
budowlanego:** **Przebudowa drogi gminnej nr 101263E Wola Mikorska - Emilin**

**Adres obiektu
budowlanego:** - obręb Wola Mikorska - Zalesna:
dz. nr ewid. 344/1
gmina Bełchatów, powiat bełchatowski

**Kategoria
obiektu
budowlanego:** **XXV**

Branża: **Drogowa**

Inwestor: **Gmina Bełchatów**
ul. Kościuszki 13
97-400 Bełchatów

| WYKAZ PROJEKTANTÓW | | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------|---------|--------|
| Imię i nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Data | Podpis |
| mgr inż. Kazimierz Mamos | inżynierska - drogowa | GP.IV.7342/40/94 | 01.2021 | |
| | | | | |

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

| | |
|--|----|
| 1. Opis projektu zagospodarowania terenu | 3 |
| 1.1 Przedmiot inwestycji..... | 3 |
| 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 3 |
| 1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego | 3 |
| 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 3 |
| 1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu..... | 3 |
| 1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP | 3 |
| 1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego | 3 |
| 1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi | 4 |
| 1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 4 |
| 2. Opis techniczny | 4 |
| 2.1. Podstawa opracowania | 4 |
| 2.2. Założenia projektowe | 4 |
| 2.3. Droga w planie | 5 |
| 2.4. Droga w przekroju poprzecznym..... | 5 |
| 2.5. Droga w profilu podłużnym..... | 5 |
| 2.6. Zjazdy | 5 |
| 2.7. Konstrukcje nawierzchni..... | 5 |
| 2.8. Roboty ziemne | 5 |
| 2.9. Odwodnienie drogi | 5 |
| 2.10. Uwagi końcowe | 5 |
| 3. Współrzędne punktów charakterystycznych..... | 7 |
| 4. Oświadczenie projektanta | 8 |
| 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... | 9 |
| 6. Decyzja zwalniająca z konieczności budowy kanału technologicznego | 12 |
| 7. Badania geotechniczne | 16 |

Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

1. Opis projektu zagospodarowania terenu

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 101263E między miejscowościami Wola Mikorska i Emilin. Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy przedmiotowej drogi w zakresie wzmocnienia i poszerzenia jezdni, wykonania poboczy oraz remontu 2 przepustów.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Klasa drogi powiatowej: D

Szerokość pasa drogowego: ok. 8 m.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega poza terenem zabudowany.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni ok. 4,5-5,0m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne pobocza gruntowe.

Odwodnienie drogi realizowane jest rowami przydrożnymi.

W rejonie projektowanej inwestycji zlokalizowane są pojedyncze drzewa, nie kolidujące z inwestycją.

W pasie drogowym zlokalizowane są przyłącza wodociągowe i sieć energetyczna.

1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu

budowlanego

Zgodnie z § 7 p.1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), projektowany zakres robót zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod konstrukcją drogi zalegają piaski.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej nr 101263E Wola Mikorska – Emilin obejmującą:

- wykonanie poszerzenia i wzmocnienia jezdni bitumicznej do szerokości 4,5 m z mijanką szerokości 5,0 m (jezdnia jednopasowa dwukierunkowa),

- wykonanie poboczy obustronnych tłuczniowych szerokości 0,75 m.

oraz odcinków jednostronnych chodników z kostki brukowej szerokości 2,0 m wzdłuż całego odcinka drogi wraz z dojazdami do furtek.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 999 m.

Projekt obejmuje również remont dwóch przepustów.

Na mocy decyzji zwalniającej z konieczności budowy kanału technologicznego odstąpiono od budowy kanału.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni bitumicznej – 4506 m²

- nawierzchnia poboczy tłuczniowych – 1498,5 m²

1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających

ochronie wg MPZP

Na przedmiotowym obszarze brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren

zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego

1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Należy uznać, iż przebudowa drogi nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

Zaplecze budowy należy zapewnić na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.

1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124)

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- minimalnych wymiarów i odległości pomiędzy elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów na terenie działki.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi. Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć zatem obszar pasa drogowego. Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu pokrywa się z zakresem robót i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Projektantem
- mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiar uzupełniający, wizja lokalna
- uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

2.2. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: D
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR-1

- jezdnia:
 - jednopasowa dwukierunkowa
 - szerokość: 4,5 m,
 - przekrój jezdni daszkowy 2%,
- pobocze:
 - szerokości 0,75 m
 - spadek poprzeczny 8%

2.3. Droga w planie

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię szerokości 4,5 m z jedną mijanką szerokości 5,0 m i długości 25m ze skosami 1:2.

Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych.

2.4. Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku ulicy zaprojektowano daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni 2%.

Pochylenie poprzeczne poboczy przyjęto jako 8%.

2.5. Droga w profilu podłużnym

Zmiana profilu podłużnego wynika z technologii przebudowy drogi – ułożenia nowych warstw asfaltowych.

2.6. Zjazdy

Wzdłuż drogi brak jest zjazdów wymagających przebudowy.

2.7. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016 - na poszerzeniach
 - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m² zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 – na poszerzeniach
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm – na poszerzeniach
- **poboczy:**
 - nawierzchnia z tłuczni kamiennej gr. 15 cm

2.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów (korytowania pod nawierzchnie jezdni i poboczy i wykopów pod przepusty) i lokalnych nasypów w rejonie poboczy. Nadmiar gruntu należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

2.9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian – poprzez obustronne rowy przydrożne, które należy oczyścić i odmulić.

Projektuje remont – wymianę przepustów:

- pod koroną drogi: przepust Ø500 żelbetowy długości 7m, na ławie z kruszywa stabilizowanego cementem C5/6 gr. 25 cm ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi prostymi
- wzdłuż mijanki: przepust Ø400 PEHD długości 23 m, na ławie z kruszywa naturalnego gr. 25 cm ze ściankami czołowymi skośnymi szerokości 90cm.

2.10. Uwagi końcowe

Przedmiotowa inwestycja nie spowodowała wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy zawiadomić zarządcę sieci i projektanta.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie użyte przez wykonawcę materiały budowlane muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.

3. Współrzędne punktów charakterystycznych

| | X..... | Y |
|----|-----------------|------------|
| P | 5697225.59..... | 6591221.53 |
| W1 | 5696867.99..... | 6591131.56 |
| W2 | 5696769.38..... | 6591105.22 |
| W3 | 5696482.87..... | 6591032.30 |
| W4 | 5696349.21..... | 6590999.32 |
| W5 | 5696303.20..... | 6590988.00 |
| W6 | 5696277.53..... | 6590980.79 |
| K | 5696256.88..... | 6590975.25 |

4. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) projekt pt.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 101263E Wola Mikorska - Emilin”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej nr 101263E Wola Mikorska - Emilin

ADRES INWESTYCJI:

- obręb Wola Mikorska - Zalesna:

dz. nr ewid. 344/1.

gmina Bełchatów

INWESTOR:

Gmina Bełchatów

ul. Kościuszki 13

97-400 Bełchatów

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003, nr 120 poz. 1126)

II. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) roboty rozbiórkowe (przepusty, nawierzchnie)
- d) roboty ziemne (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy i nasypy)
- e) montaż przepustów
- f) korytowanie z zagęszczeniem podłoża,
- g) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej i poboczy

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: przyłącza wodociągowe, sieć energetyczna.

IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- upadek z wysokości,
- przejazd samochodów ciężarowych z ładunkiem mas ziemnych z wykopów,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- rozbiórki elementów istniejących nawierzchni

V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi.

W projekcie przewidziano pracę przy użyciu koparko – spycharki związaną z ładunkiem mas ziemnych z wykopów na samochody samowładowcze, w tym przypadku należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Pole manewru tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkownika danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Ściany wykopów otwartych należy zabezpieczyć przed osuwaniem się. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć zaporami drogowymi. Zapory należy ustawić wzdłuż krawędzi obszaru robót, na wysokości od 0,90 do 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni terenu do górnej krawędzi zapór i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy

utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady
2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

Obowiązki załogi.

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej.
 - Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia.
 - Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności).
 - Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów.
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

V. Instruktaż pracowników

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

VII. Wnioski końcowe

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia rozpatrywany obiekt nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.23.2021

Pełnomocnik: **Kazimierz Mamos**

Żar 34b

97-415 Kluki

Adres skrytki ePUAP:

/Kazimierz.Mamos/domyslna

Strona: **Wójt Gminy Bełchatów**

ul. Kościuszki 13

97-400 Bełchatów

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych¹ oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego², po rozpatrzeniu wniosku z 13 stycznia 2021 r. o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym, w związku z planowaną przebudową drogi gminnej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 101263E Wola Mikorska – Emilin”, w kilometrażu 0+060-1+059, zlokalizowanej na działce nr ewid. 344/1, obręb Wola Mikorska – Emilin, gmina Bełchatów, powiat bełchatowski, województwo łódzkie,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Bełchatów, będącego zarządcą drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji wskazanej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 Kpa, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu terminu na złożenie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, na podstawie art. 127a § Kpa w związku z art. 127 § 3 Kpa, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 Kpa z dniem

¹ Tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.

² Tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm., dalej „Kpa”.

doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 Kpa, decyzją ostateczną jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w Kpa lub ustawach szczególnych. Natomiast zgodnie z art. 16 § 3 Kpa, decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy może, na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi³, wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie lub pełnomocnikowi. Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł⁴.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2021-04-01T11:01:26+02:00
Podpis elektroniczny

³ Tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.

⁴ § 2 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2003 r. Nr 221 poz. 2193 ze zm.).



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT.7110.23.2021

Pełnomocnik: **Kazimierz Mamos**

Żar 34b

97-415 Kluki

Adres skrytki ePUAP:

[/Kazimierz Mamos/domyslna](mailto:Kazimierz.Mamos@domyslna.gov.pl)

Strona: **Wójt Gminy Bełchatów**

ul. Kościuszki 13

97-400 Bełchatów

ZAŚWIADCZENIE O OSTATECZNOŚCI I PRAWOMOCNOŚCI DECYZJI

Na podstawie art. 127a § 2 oraz art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm., dalej „k.p.a.”), zaświadczam, iż doręczona w dniu 1 kwietnia 2021 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 31 marca 2021 r. (znak: DT.WIT.7110.23.2021), zwalniająca Wójta Gminy Bełchatów – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym, w związku z planowaną przebudową drogi gminnej w ramach inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 101263E Wola Mikorska – Emilin”, w kilometrażu 0+060-1+059, zlokalizowanej na działce nr ewid. 344/1, obręb Wola Mikorska – Emilin, gmina Bełchatów, powiat bełchatowski, województwo łódzkie, jest decyzją ostateczną i prawomocną od dnia 1 kwietnia 2021 r.

Zgodnie z art. 39[1] § 1 pkt 3 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania wyrazi zgodę na doręczanie pism w postępowaniu za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 344) i wskaże organowi administracji publicznej adres elektroniczny, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrytkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsze zaświadczenie ma formę dokumentu elektronicznego.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć

Dyrektor

Departamentu Telekomunikacji

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2021-04-08T09:15:14+02:00

Podpis elektroniczny

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo - wodne wzdłuż projektowanej przebudowy drogi gminnej
Wola Mikorska – Zalesna, gm. Bełchatów, woj. łódzkie.

Zleceniodawca: Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów, 97-415 Kluki, Żar 34b.

1. Wstęp.

Przedmiotem badań było określenie rodzaju i stanu podłoża gruntowego pod projektowaną przebudowę drogi gminnej Wola – Mikorska - Zalesna na terenie gminy Bełchatów. Zlecony zakres prac obejmował odwiercenie jednego otworu o głębokości 1,5m. Miejsca badań zostało wskazane przez Zleceniodawcę. Przy otworze wykonano również sondowanie dynamiczne DPL określające stan zagęszczenia gruntów nasypowych. Badania zrealizowano w dniu 10 grudnia 2020r a lokalizację węzła badawczego pokazano na załączonym wycinku mapy (zał. nr 1).

2. Wyniki badań.

2a. wiercenie penetracyjne

Profil geotechniczny otworu nr 1

0,00m – 0,04m – nawierzchnia asfaltowa

0,04m – 0,10m – podbudowa z kruszywa naturalnego dolomitowego

0,10m – 0,25m – podbudowa ze szlaki z kamieniami, ciemnoszara

0,25m – 0,75m – grunt nasypowy o składzie piasku drobnego, ciemnoszarego z domieszką szlaki i glin piaszczystych szarych w stanie twardoplastycznym na granicy plastycznego (2/3)

0,75m – 1,50 – glina piaszczysta, brązowa w stanie plastycznym (4/4), wilgotna

poziom wody: brak

2b. sondowania dynamiczne DPL (SD-10).

| Sondaprzy otworze | Średnia uderzeń | ilość | Głębokość sondowania | Stopień zagęszczenia ID |
|-------------------|-----------------|-------|----------------------|-------------------------|
| 1 | 17(nB: Pd+Gp) | | 0,2 – 0,50 | 0,60 |
| | 10(nB: Pd+Gp) | | 0,5 – 0,75 | 0,50 |

3. Podsumowanie.

Badany fragment drogi gminnej Wola Mikorska - Zalesna pokryty jest cienką warstwą asfaltu (4cm) ułożonego na kruszywie dolomitowym które wraz ze starą nawierzchnią ze szlaki z domieszką kamieni stanowi podbudowę o łącznej grubości 0,25m.

Wyżej wymieniona podbudowa do głęb. 0,75m ułożona jest na warstwie wyrównawczej wykonanej z nasypowych piasków drobnych z udziałem szlaki i domieszką glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym na granicy plastycznego.

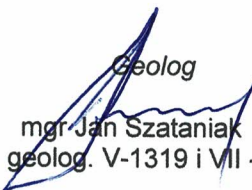
Nasypowe piaski drobne szczególnie w części stropowej do głęb. 0,5m są dogęszczone przez użytkowanie drogi do stanu średnio zagęszczonego zbliżonego do zagęszczonego o stopniu zagęszczenia $I_D \geq 0,60$ a głębiej do $I_D = 0,50$. Na tym fragmencie przykrywają one głębiej zalegające gliny zwałowe wykształcone jako gliny piaszczyste w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L = 0,35$. Na badanym odcinku przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej przy stanach wód zaliczanych do bardzo niskich.

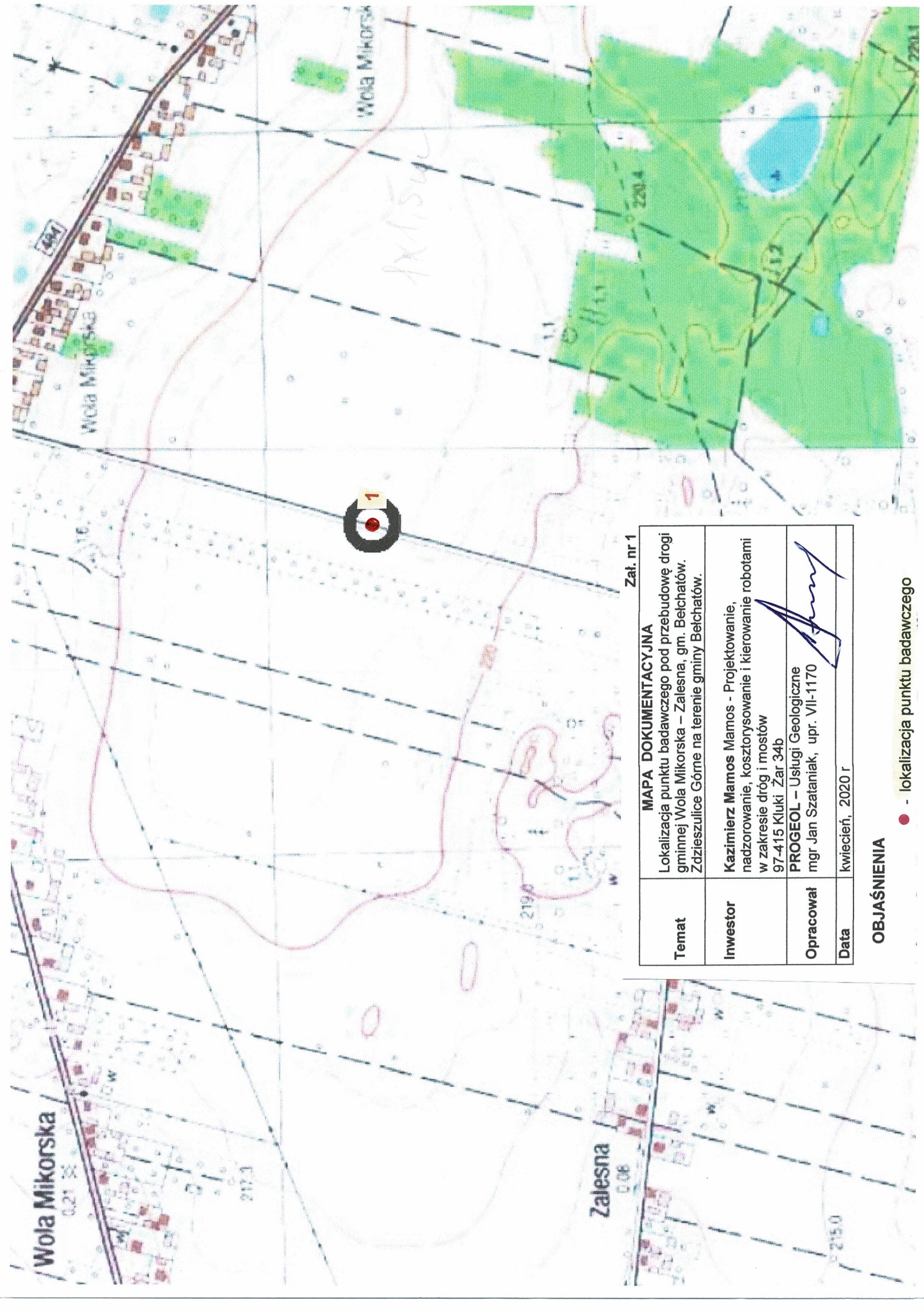
4. Wnioski i zalecenia

- 1) Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.Nr. 81, poz. 463). stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekt do I kategorii geotechnicznej.
- 2) Nasypowe grunty piaszczyste o uziarnieniu odpowiadającym piaskom drobnym, w części

- stropowej charakteryzują się dobrym stanem zagęszczenia wynoszącym $I_D \geq 0,60$.
- 3) Grunty spoiste o charakterze wysadzinowym zalegają pod ochronną warstwą gruntów piaszczystych
 - 4) Pomimo nie stwierdzenia występowania zwierciadła wody gruntowej to może się ona pojawić okresowo po intensywnych opadach atmosferycznych w nasypowych gruntach piaszczystych..

OPRACOWAŁ:


Geolog
mgr Jan Szataniak
upr. geolog. V-1319 i VII -1170



Załącznik nr 1

MAPA DOKUMENTACYJNA

| | |
|------------------|---|
| Temat | Lokalizacja punktu badawczego pod przebudowę drogi gminnej Wola Mikorska – Zalesna, gm. Belchatów. Zdzieszulice Górne na terenie gminy Belchatów. |
| Inwestor | Kazimierz Mamos Mamos - Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów 97-415 Kluki Zar. 34b |
| Opracował | PROGEOL – Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170 |
| Data | kwiecień, 2020 r |

OBJAŚNIENIA

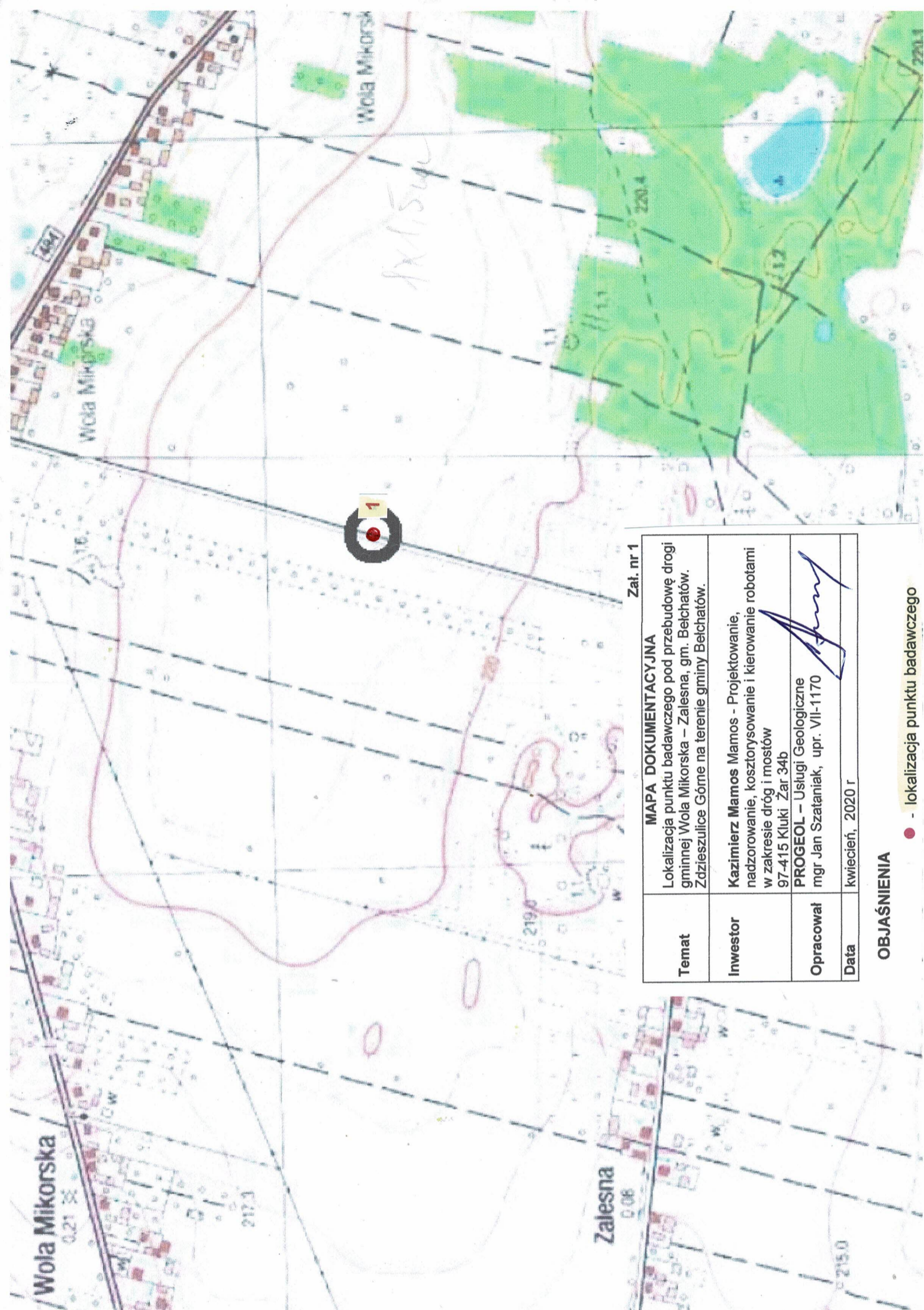
● - lokalizacja punktu badawczego

1.

900-904
904-909
909-925
925-945
975-1150

cast
Krusynno dolow
silice + kaolene
LN + cement + shaley
top more of 3
Copp fuzee 4/4

6.000g

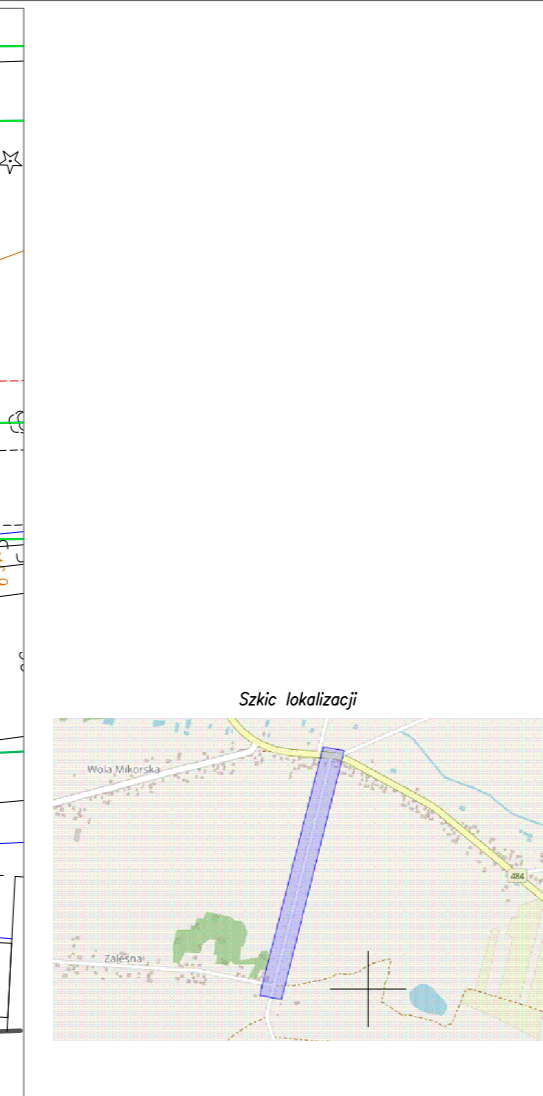
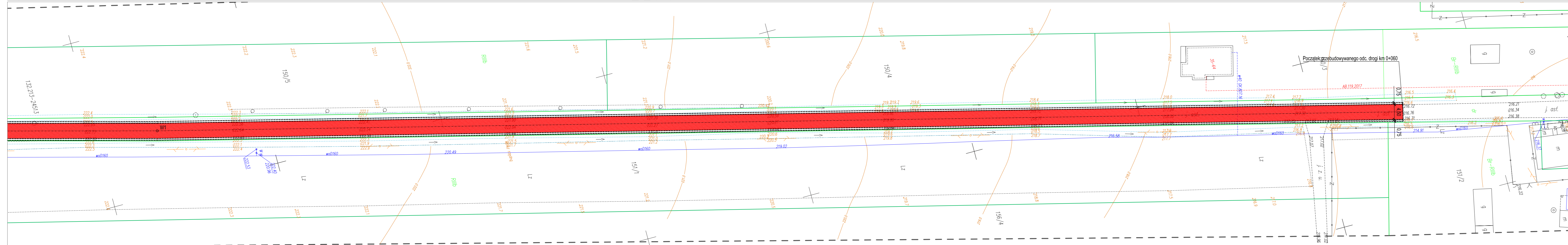
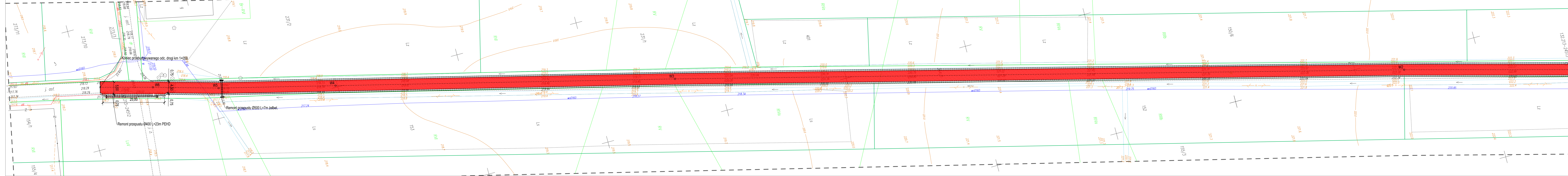


Załącznik nr 1

| | |
|------------------|---|
| Temat | MAPA DOKUMENTACYJNA Lokalizacja punktu badawczego pod przebudowę drogi gminnej Wola Mikorska – Zalesna, gm. Belchatów. Zdzieszulice Górne na terenie gminy Belchatów. |
| Inwestor | Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie, kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów 97-415 Kluki Żar 34b |
| Opracował | PROGEOŁ – Usługi Geologiczne mgr Jan Szataniak, upr. VII-1170 |
| Data | kwiecień, 2020 r |

OBJAŚNIENIA

● - lokalizacja punktu badawczego



Mapa do celów projektowych
skala: 1:500

Województwo: 10 łódzkie
Powiat: 1001 bełchatowski
Jed. ewid.: 100102_2 Bełchatów gmina
Obręb: 0035 Wola Mikorska-Zalesna
Dz. nr 344/1

GK.6641.3340.2020

sekcje: ukt. 2000: 6.155.32.12.4,
6.155.32.13.3, 6.155.32.17.2,
6.155.32.18.1, 6.155.32.17.4

Układ współrzędnych płaskich 2000/6
Układ odniesienia wysokości-Kronstadt60

Wykonawca prac:
BIURO GEODEZYJNE geobis Piotr Juszkiewicz
Kierownik prac: inż. Piotr Juszkiewicz upr. nr 17019
geobis@geobis.info / 509429596

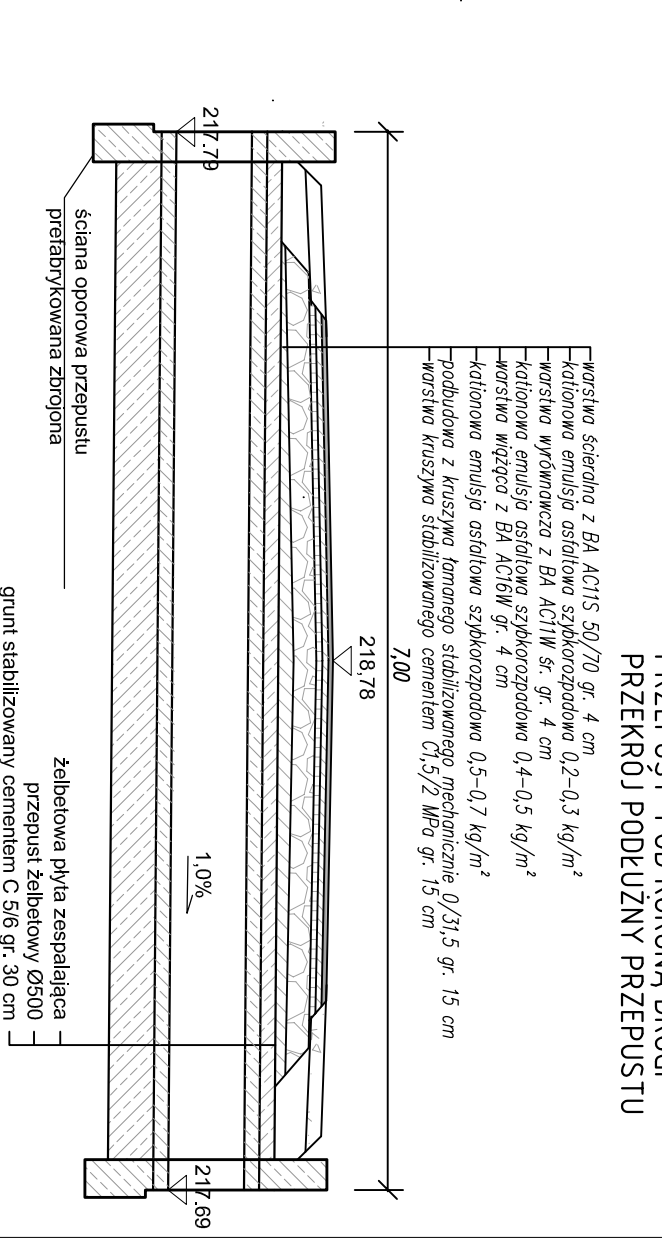
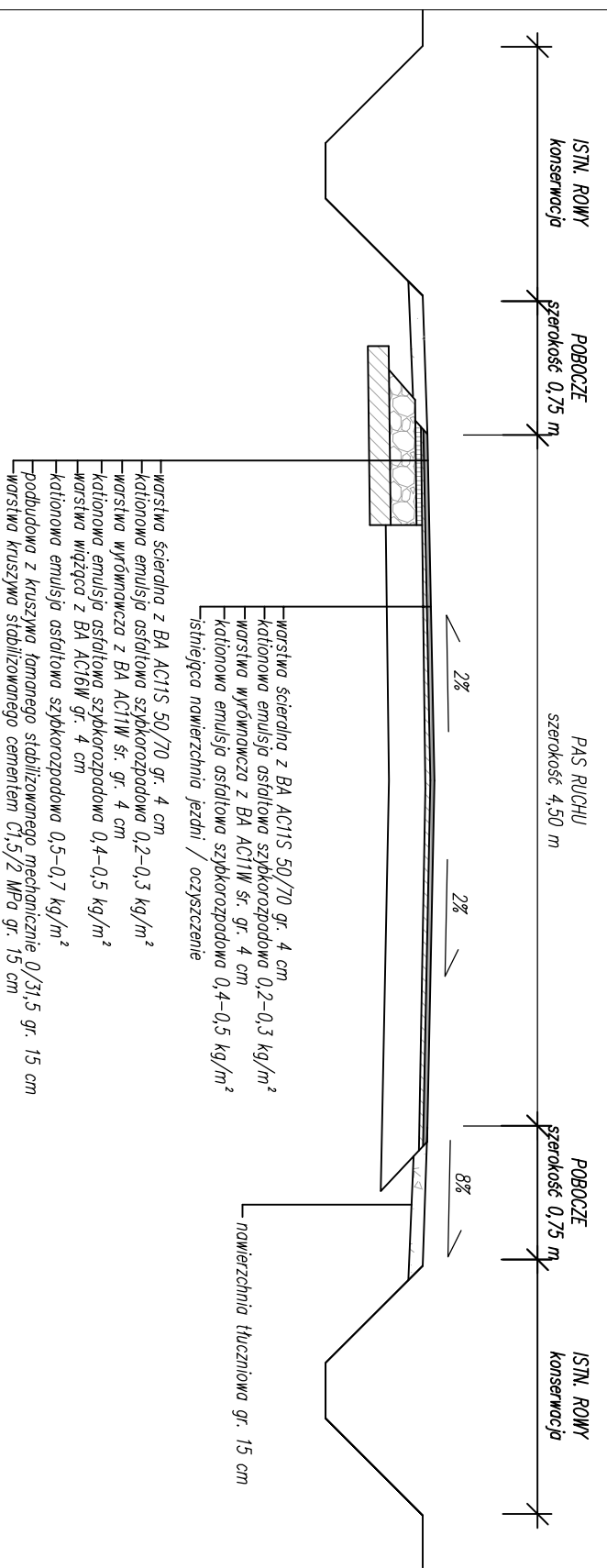
W zakresie opracowania wniesiono aktualne projekty uzgodnione przez PODGIK Bełchatów
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Nie badano obciążenia nieruchomości służebnościami gruntowymi
- Granice działek wniesiono na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków
- Mapę opracowano na dzień 15.01.2021 r.

Legenda:
 - proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - proj. pobocze drogi - nawierzchnia z tłuczniwa kamiennego
 - istn. granice nieruchomości

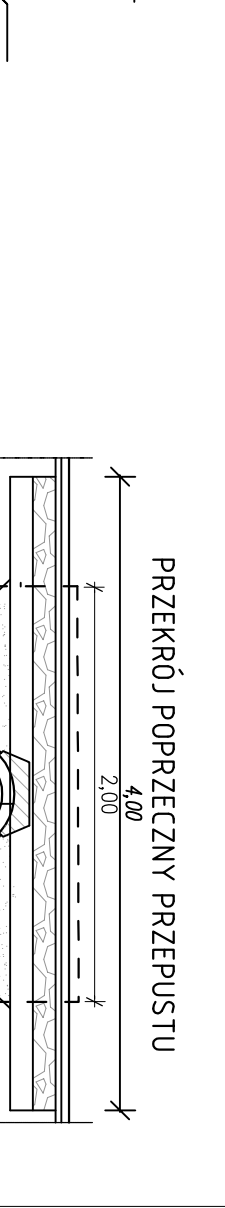
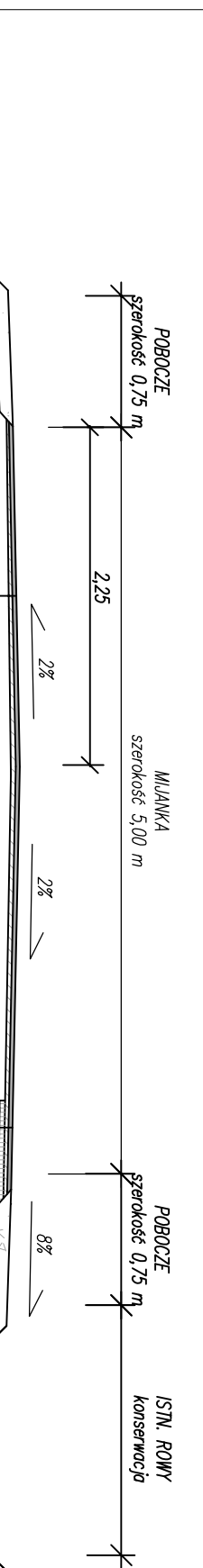
LEGENDA:
 - zakres opracowania.
 - granice działek.
 - granice użytków.
Istniejące sieci:
 - energetyczna.
 - wodociągowa.
 - kanalizacyjna
 - telefoniczna
 - sieci projektowane
kolorystycznie odpowiadać dla sieci.
 - kolorem czarnym oznaczono użytki nie ujawnione EGIB
 - punkty osnowy geodezyjnej
 - UWAGA PODLEGAJĄ OCHRONIE PRAWNEJ

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem mapy dc, projektowych zatwierdzonej w PODGIK pod nr P.1001.2021.701 dnia 09.03.2021r.

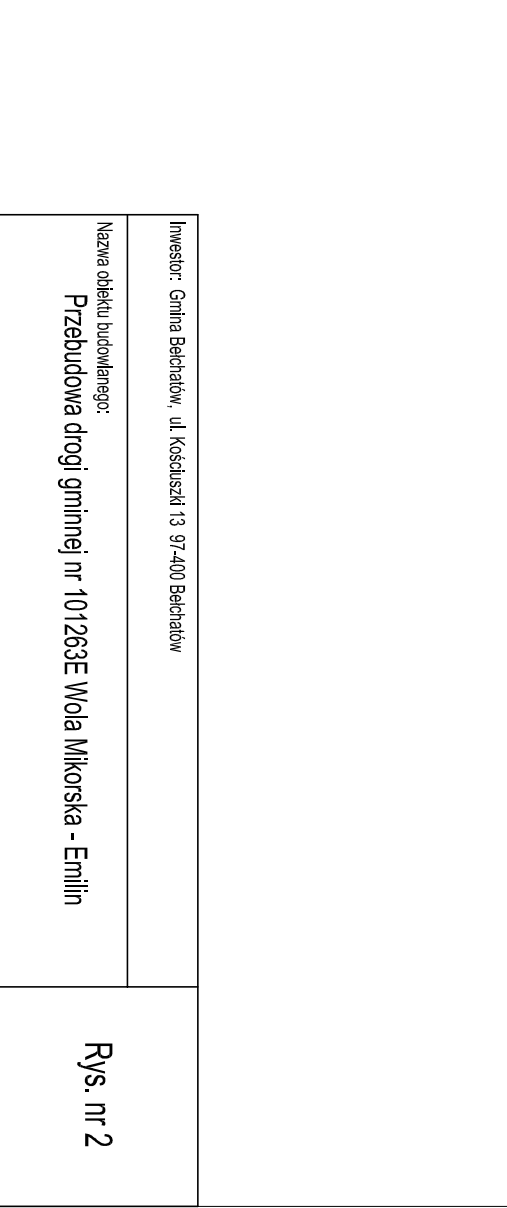
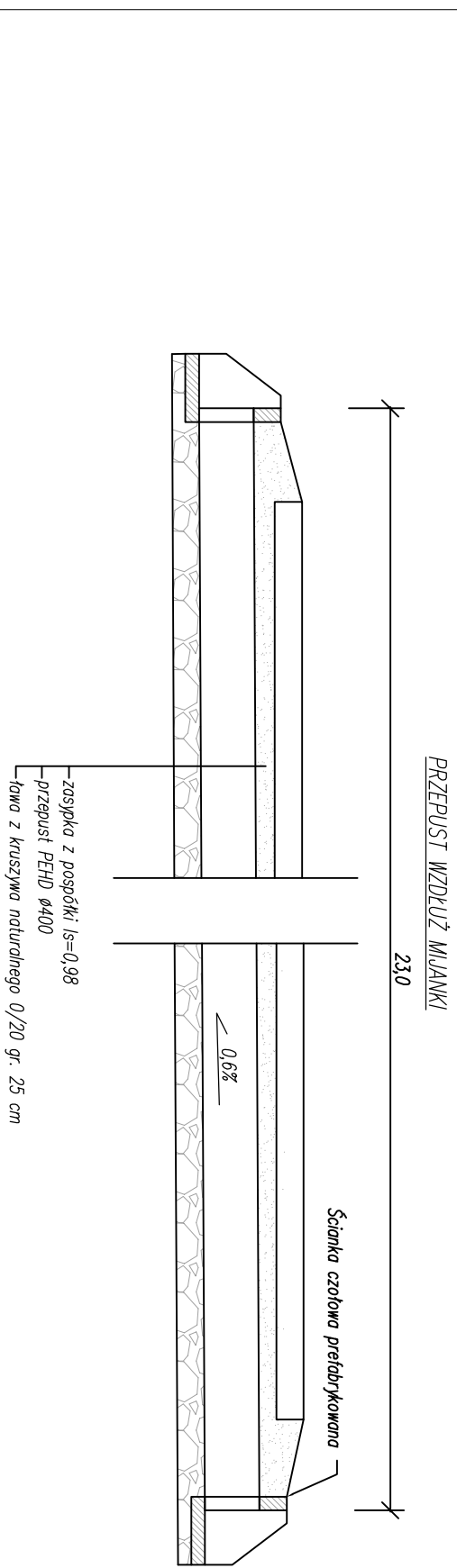
| | | |
|--|------------------|--------------------------------|
| Inwestor: Gmina Bełchatów, ul. Kołuszki 13 97-400 Bełchatów | | Rys. nr 1 |
| Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 101263E Wola Mikorska - Emilin | | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | Skala 1:500 |
| Specjalność: | Funkcja: | Data opracowania: 01.2021r. |
| Inżynieria - Drogowo | Projektant | |
| | Imię i nazwisko: | |
| | Nr uprawnień: | |
| | Podpis: | |
| | GPJ.V.734240/94 | |



PRZEKROJ POD KORONĄ DRUGI
PRZEKROJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU



PRZEKROJ POPRZECZNY PRZEPUSTU



warstwa ściardna z BA AC11S 50/70 gr. 4 cm
kationowa emulsja asfaltowa szpkorozpadowa 0,2-0,3 kg/m²
warstwa wyrównawcza z BA AC11W sr. gr. 4 cm
kationowa emulsja asfaltowa szpkorozpadowa 0,4-0,5 kg/m²
warstwa wiązaca z BA AC16W gr. 4 cm
kationowa emulsja asfaltowa szpkorozpadowa 0,5-0,7 kg/m²
podbudowa z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 MPa gr. 15 cm

warstwa ściardna z BA AC11S 50/70 gr. 4 cm
kationowa emulsja asfaltowa szpkorozpadowa 0,2-0,3 kg/m²
warstwa wyrównawcza z BA AC11W sr. gr. 4 cm
kationowa emulsja asfaltowa szpkorozpadowa 0,4-0,5 kg/m²
warstwa wiązaca z BA AC16W gr. 4 cm
kationowa emulsja asfaltowa szpkorozpadowa 0,5-0,7 kg/m²
podbudowa z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 MPa gr. 15 cm

zospyka (pospółka żwirowa) l_s=0,98
izolacja cienka
Zrępowka bit. w systemie izolacji przeciwwodnej

zospyka z pospółki l_s=0,98
przepust PEHD Ø400
tłwa z kruszywa naturalnego 0/20 gr. 25 cm

Przebudowa drogi gminej nr 101263E Wola Mikorska - Emilin

| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | Skala 1:50 |
|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Specjalność: | Funkcja: | Nr uprawnień: |
| Inżynieria - Drogowa | Projektant: | Podpis: |
| | mgr inż. Kazimierz Mamros | GP IV.7342/0/94 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Data opracowania: | | 01.2021r. |