

Kraków, dn. 27.10.2020 r.
Znak sprawy: KMDL/251/10/2020

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Zawarcie Umów Ramowych na świadczenie usług Zastępczej Komunikacji Autobusowej**” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 5 i 6 oraz art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz.1843 z późn. zm.). Znak sprawy - KMDL/251/10/2020.

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„Autobusy opisane w OPZ zadanie 1, punkt 11.2 oraz OPZ zadanie 2, punkt 11.3 (...) *autobusów (busów) umożliwiających przewóz od 15 do 25 osób na miejscach siedzących.(...)*. Jak rozumieć ten zapis? Czy minimalna liczba miejsc siedzących musi wynosić 15 miejsc czy też 25 miejsc?”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wymaga zapewnienia przez Wykonawcę pojazdów o liczbie miejsc siedzących nie mniejszej niż 15 i nie większej niż 25.

Pytanie nr 2:

„Deklaracja ilości autobusów w przypadku złożenia oferty na wszystkie trzy zdania. Czy suma zadeklarowanych autobusów musi równać się sumie wszystkich autobusów wyszczególnionych we wszystkich trzech zadaniach? Czy też liczba zadeklarowanych autobusów w postępowaniu musi równać się największej liczbie określonej przez zamawiającego w konkretnym zadaniu?”

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z SIWZ, rozdz. IV, pkt 1.3.5 Wykonawca składając ofertę nie jest zobligowany do przedstawienia wykazu pojazdów. Wymóg dysponowania autobusami określonymi szczegółowo w OPZ zostanie postawiony Wykonawcom podczas przeprowadzania zapytań ofertowych, zgodnie z postanowieniami Umowy Ramowej, oddzielnie dla każdego zadania. Liczba wymaganych w OPZ pojazdów ma charakter maksymalny co oznacza, że Zamawiający w ramach przeprowadzanych postępowań wykonawczych może żądać dla konkretnego zadania autobusów w liczbie nie większej niż przedstawiona w OPZ.

Z kolei w przypadku składania przez Wykonawcę oferty na zapytanie wykonawcze dla więcej niż jednego zadania liczba deklarowanych autobusów dla każdego zadania musi być nie mniejsza od liczby pojazdów żądanych przez Zamawiającego.

Pytanie nr 3:

„Bardzo proszę o informację czy w przypadku dysponowania jedynie autobusami opisanymi w OPZ zadanie 2, punkt 11.2 oraz OPZ zadanie 3, punkt 11.2 firma kwalifikuje się do wzięcia udziału w postępowaniu?”

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z SIWZ, rozdz. IV, pkt 1.3.5 Wykonawca składając ofertę nie jest zobligowany do przedstawienia wykazu pojazdów. Wymóg dysponowania autobusami określonymi szczegółowo w OPZ zostanie postawiony Wykonawcom podczas przeprowadzania zapytań ofertowych zgodnie z postanowieniami Umowy Ramowej, oddzielnie dla każdego zadania. Jednocześnie Zamawiający

informuje, że na dzień wszczęcia niniejszego postępowania nie jest możliwe zadeklarowanie oczekiwanej liczby pojazdów do użycia. Zamawiający w ramach przeprowadzanych zapytań wykonawczych każdorazowo szczegółowo określi wymaganą liczbę poszczególnych rodzajów pojazdów. Wówczas Wykonawca będzie mógł samodzielnie określić, czy dysponuje potencjałem technicznym uprawniającym go do złożenia oferty niepodlegającej odrzuceniu.

Pytanie nr 4:

„W związku z opublikowaniem przez zamawiającego Koleje Małopolskie SIWZ w postępowaniu przetargowym pn. " Zawarcie umów ramowych na świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej " postępowanie KMDL/251/10/2020 wykonawca zwraca się z prośbą do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji odnośnie rozdziału IV.1.3.5 w połączeniu z IV.1.3.6. wykonawca zwraca się z poniższymi pytaniami :

na jakim etapie postępowania wykonawca ma złożyć wykaz pojazdów właściwych dla każdej z części umów wraz z dowodami dysponowania wykazanymi pojazdami :

- 1 wraz z ofertą ?
- 2 przed zawarciem umowy ramowej ?
- 3 przed zawarciem umowy wykonawczej ?”

Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że wymóg dysponowania autobusami, a tym samym konieczność złożenia wraz z ofertą wykazu pojazdów będzie wymagany na etapie zapytań ofertowych przeprowadzonych w ramach zawarcia Umów Wykonawczych. Zapytania ofertowe zostaną skierowane do Wykonawców, z którym Zamawiający podpisze Umowy Ramowe.

Przed zawarciem Umowy Wykonawczej Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie będzie zobligowany do przedstawienia dowodów dysponowania autobusami np. umowy zakupu, umowy leasingowe, umowy dzierżawy itd., zgodnie z formą dysponowania, jaką określił na etapie składania ofert w ramach zapytań ofertowych.

Pytanie nr 5:

„W nawiązaniu do opublikowanego postępowania przetargowego na zawarcie umów ramowych na świadczenie usług zastępczej komunikacji autobusowej ,postępowanie KMDL/251/10/2020 wykonawca zwraca się do zamawiającego z zapytaniem o poniższej treści odnośnie :

rozdział 3 ,wymagania dotyczące wadium

czy dla zadania nr. 2 z uwagi na znaczna kwotę wadium (94 tysiące złotych)

zamawiający przyjmie wadium składające się z dwu części :

- 1 gwarancja ubezpieczeniowa na kwotę np.70 tys złotych plus pieniądź dopełniający kwotę w wysokości 24 tysiące ???

SIWZ nie określa w żadnym punkcie czy wadium w takiej postaci jest dopuszczalne ,jak również nie mówi że taki sposób wniesienia wadium jest niedopuszczalny ,jak również nie mówi że wadium nie może być wniesione w kilku formach łącznie”

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami rozdz. III ust. 2 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wadium może być wniesione **w jednej lub kilku następujących formach**, określonych w art. 45 ust. 6 ustawy Pzp, tj.:

1. pieniądzu;
2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
3. gwarancjach bankowych;
4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość wniesienia wadium w postaci „mieszanej”. Wadium wpłacone w jednej lub kilku formach („mieszane”) musi odpowiadać kwotom wskazanym w rozdz. III ust. 1 pkt 1.1. SIWZ.

Pytanie nr 6:

„(...)Considering the geographical constraint of personally reviewing the document, I request you to provide us the following details before we buy the document:

- 1) List of Items, Schedule of Requirements, Scope of Work, Terms of Reference, Bill of Materials required.
- 2) Soft Copy of the Tender Document through email.
- 3) Names of countries that will be eligible to participate in this tender.
- 4) Information about the Tendering Procedure and Guidelines
- 5) Estimated Budget for this Purchase
- 6) Any Extension of Bidding Deadline?
- 7) Any Addendum or Pre Bid meeting Minutes?

We will submit our offer for the same if the goods or services required fall within our purview.

Also we would like to be informed of future tenders from your organization. Hence, we request you to add our name to your bidder's list and do inform us about upcoming Projects, Tenders.”

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy Pzp. postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim. Pełna dokumentacja postępowania przetargowego dotyczącego zawarcia Umów Ramowych na świadczenie usług Zastępczej Komunikacji Autobusowej dostępna jest na platformie zakupowej Zamawiającego <https://platformazakupowa.pl/transakcja/385736>

Pytanie nr 7:

„Rodz. IV, ust. 1.2.

Czy polisa OC (na wartość pokrywającą oczekiwaną wartość wspomnianą w tym ustępie) samochodu, który jest zadeklarowany w postępowaniu spełnia warunki oczekiwane w tym ustępie tj.

"polisa ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia?"

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

Posiadanie przez Wykonawcę polisy OC Pojazdu, który jest zadeklarowany w postępowaniu nie spełnia warunku udziału w postępowaniu tj. posiadania przez Wykonawcę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia (PKD 49.31.Z Transport Lądowy Pasażerki, Miejski i Podmiejski; PKD 49.39.Z Pozostały Transport Lądowy Pasażerki, gdzie indziej nie sklasyfikowany) na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 1 500 000,00 PLN (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100).

Zgodnie z § 6 ust. 9 załącznika nr 2 do SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do:

9.1. zawarcia umów ubezpieczenia wymaganych od Wykonawcy przez powszechnie obowiązujące przepisy regulujące system ubezpieczeń obowiązkowych, w szczególności ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów, zwane dalej „ubezpieczeniem OC posiadaczy pojazdów mechanicznych”;

9.2. posiadania i utrzymywania przez cały okres wykonywania usług na zlecenie Zamawiającego ważnej umowy ubezpieczenia w wysokości 1 500 000,00 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100) w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia (PKD 49.31.Z Transport Lądowy Pasażerki, Miejski i Podmiejski; PKD 49.39.Z Pozostały Transport Lądowy Pasażerki, gdzie indziej nie sklasyfikowany).

Umowa OC powinna spełniać następujące wymagania:

9.2.1. Ubezpieczyciel udzieli Wykonawcy ochrony ubezpieczeniowej w zakresie jego odpowiedzialności cywilnej za wypadki ubezpieczeniowe występujące w okresie ubezpieczenia.

9.2.2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana przez Ubezpieczyciela musi obejmować odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody wyrządzone przez podwykonawców.

9.2.3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone z tytułu rażącego niedbalstwa oraz winy umyślnej, z wyłączeniem winy umyślnej członków zarządu

Wykonawcy oraz prokurentów Wykonawcy. W szczególności ochrona ubezpieczeniowa musi obejmować szkody spowodowane przez pracowników Wykonawcy lub osób działających na jego zlecenie (w tym podwykonawców i podwykonawców dalszych) będących pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających lub substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.

9.2.4. Ochrona ubezpieczeniowa nie może wyłączać szkód spowodowanych użytkowaniem pojazdu niesprawnego technicznie.

9.2.5. Maksymalna wysokość fransyz redukcyjnych, które mogą zostać zastosowane w umowach ubezpieczenia OC zawieranych przez Wykonawcę wynosi: 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) – w odniesieniu do szkód na mieniu, z wyjątkiem: 300,00 zł (słownie: trzysta złotych 00/100) – w odniesieniu do szkód na mieniu – w mieniu osobistym i bagażu osób przewożonych przez Wykonawcę.

9.2.6. W odniesieniu do szkód na osobie fransyza redukcyjna zostaje zniesiona. Fransyzy integralne nie mogą być stosowane w umowie ubezpieczenia Wykonawcy.

9.3. W przypadku wygaśnięcia ubezpieczenia w trakcie realizacji Umowy Ramowej (także w przypadku przedłużenia terminu realizacji Umowy Ramowej o okres 6 miesięcy) Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej do dnia wygaśnięcia obowiązujących polis do przedstawienia kopii nowych polis, z których wynika, że Wykonawca dysponuje ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej oraz ubezpieczeniem OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, o których mowa w ust. 9.

Ponadto Zamawiający działając na podstawie art. 38 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz.1843 z późn. zm.) dokonuje zmiany:

ROZDZ. IX WYKAZ DOKUMENTÓW I OŚWIADCZEŃ, JAKICH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE ŻĄDAŁ W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

[wprowadza dodatkowy zapis o następującym brzmieniu]

rozd. IX ust. 1 pkt 1.5.

„zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub aktualnej i ważnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób - wydanych na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2140 t.j. z późn. zm.)”

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, znak sprawy: KMDL/251/10/2020.

Z poważaniem,


PREZESZARZĄDI
Tomasz Warchol