

Wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni podczas modernizacji drogi powiatowej 1731Z
na odcinku od m.Brudzewice w kierunku przejazdu kolejowego w m.Barzkowice

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m ²
0+025,0	0,00			
0+037,0	0,25	0,13	12,0	1,6
0+049,0	0,50	0,38	12,0	4,6
0+061,0	0,30	0,40	12,0	4,8
0+073,1	1,05	0,68	12,1	8,2
0+085,6	1,75	1,40	12,5	17,5
0+097,0	1,85	1,80	11,4	20,5
0+110,0	2,10	1,98	13,0	25,7
0+122,0	1,65	1,88	12,0	22,6
0+134,5	1,25	1,45	12,5	18,1
0+147,0	0,85	1,05	12,5	13,1
0+155,2	0,45	0,65	8,2	5,3
0+162,0	0,00	0,23	6,8	1,6
		RAZEM	137,0	143,6

Poszerzenia :

warstwa wiążąca bitumiczna grub. 4 cm - **143,6 m²**

podbudowa z kruszywa grub. 20 cm - $143,6 + 137 \cdot 0,15 = \mathbf{164,2 \text{ m}^2}$

stabilizacja cementem grub. 15 cm - $143,6 + 137,0 \cdot 0,3 = \mathbf{184,7 \text{ m}^2}$

koryto głęb. 40 cm - $143,6 + 137,0 \cdot 0,40 = \mathbf{198,4 \text{ m}^2}$

Zjazdy :

warstwa ścieralna bitumiczna grub. 4 cm - $26,0 + 28,7 + 25,8 = \mathbf{80,5 \text{ m}^2}$

warstwa wiążąca bitumiczna grub. 4 cm - $80,5 + 57,7 \cdot 0,05 = \mathbf{83,4 \text{ m}^2}$

warstwa podbudowy z kruszywa grub. 20 cm - $80,5 + 57,7 \cdot 0,15 = \mathbf{89,2 \text{ m}^2}$

stabilizacja cementem grub. 15 cm - $80,5 + 57,7 \cdot 0,35 = \mathbf{100,7 \text{ m}^2}$

koryto głęb. 40 cm - $80,5 + 57,7 \cdot 0,4 = \mathbf{103,6 \text{ m}^2}$

krawędź zjazdu $(7,7 + 3,0 + 0,2 + 7,7) + (7,1 + 1,8 + 3,0 + 8,4) + (7,9 + 3,0 + 7,9) = \mathbf{57,7 \text{ m}}$

Razem :

warstwa wiążąca bitumiczna grub. 4 cm - $143,6 + 83,4 = \mathbf{227,0 \text{ m}^2}$

warstwa podbudowy z kruszywa grub. 20 cm - $164,2 + 89,2 = \mathbf{253,4 \text{ m}^2}$

stabilizacja cementem grub. 15 cm - $184,7 + 100,7 = \mathbf{285,4 \text{ m}^2}$

koryto głęb. 40 cm - $198,4 + 103,6 = 198,4 + 103,6 = \mathbf{302,0 \text{ m}^2}$

pobocze umocnione $(7,7 + 5,0 + 0,2 + 7,7) + (7,1 + 1,8 + 5,0 + 8,4) + (7,9 + 5,0 + 7,9) = \mathbf{63,7 \text{ m}}$

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek