

Wykonanie frezowania istniejącej jezdni podczas modernizacji drogi powiatowej 1731Z  
na odcinku od m.Brudzewice w kierunku przejazdu kolejowego w m.Barzkowice

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m <sup>2</sup>
0+005,0	5,60			
0+000,0	5,60	5,60	5,0	28,0
0+012,5	5,55	5,58	12,5	69,8
0+025,0	5,50	5,53	12,5	69,1
0+037,0	5,55	5,53	12,0	66,4
0+049,0	5,55	5,55	12,0	66,6
0+061,0	5,40	5,48	12,0	65,8
0+073,1	5,30	5,35	12,1	64,7
0+085,6	5,50	5,40	12,5	67,5
0+097,0	5,70	5,60	11,4	63,8
0+110,0	5,60	5,65	13,0	73,5
0+122,0	5,55	5,58	12,0	67,0
0+134,5	5,55	5,55	12,5	69,4
0+147,0	5,55	5,55	12,5	69,4
0+155,2	5,50	5,53	8,2	45,3
0+172,0	5,45	5,48	16,8	92,1
0+196,7	5,60	5,53	24,7	136,6
0+221,7	5,60	5,60	25,0	140,0
0+246,9	5,30	5,45	25,2	137,3
0+259,5	5,40	5,35	12,6	67,4
0+272,0	5,50	5,45	12,5	68,1
0+297,0	5,50	5,50	25,0	137,5
0+322,0	5,65	5,58	25,0	139,5
0+347,0	5,45	5,55	25,0	138,8
0+372,0	5,50	5,48	25,0	137,0
0+397,0	5,55	5,53	25,0	138,3
0+422,0	5,50	5,53	25,0	138,3
0+447,0	5,55	5,53	25,0	138,3
0+472,0	5,45	5,50	25,0	137,5
0+497,0	5,40	5,43	25,0	135,8
0+522,0	5,45	5,43	25,0	135,8
0+547,0	5,55	5,50	25,0	137,5
0+572,0	5,55	5,55	25,0	138,8
0+597,0	5,50	5,53	25,0	138,3
0+622,0	5,45	5,48	25,0	137,0
0+647,0	5,55	5,50	25,0	137,5
0+655,1	5,55	5,55	8,1	45,0
0+672,0	5,40	5,48	16,9	92,6
0+697,0	5,50	5,45	25,0	136,3
0+722,0	5,40	5,45	25,0	136,3
0+747,0	5,45	5,43	25,0	135,8
0+772,0	5,55	5,50	25,0	137,5
0+797,0	5,45	5,50	25,0	137,5
0+822,0	5,40	5,43	25,0	135,8
0+847,0	5,40	5,40	25,0	135,0
0+872,0	5,60	5,50	25,0	137,5
0+897,0	5,40	5,50	25,0	137,5
0+922,0	5,50	5,45	25,0	136,3

0+947,0	5,50	5,50	25,0	137,5
0+972,0	5,35	5,43	25,0	135,8
0+996,0	5,45	5,40	24,0	129,6
1+007,0	5,45	5,45	11,0	59,95
		RAZEM	<b>1 012,0</b>	<b>5 558,8</b>

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek