

INFORMACJA DO PLANU B i OZ	
OBIEKT	Modernizacja drogi powiatowej nr 1731Z - wykonanie nowej nawierzchni jezdni Odcinek : od m. Brudzewice w kierunku przejazdu kolejowego w miejscowości Barzkowice dz. nr 158, 94, 197; obręb Brudzewice
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 15/16 73-110 Stargard
PROJEKTANT/ AUTOR INFORMACJI	mgr inż. Roman Kaczmarek upr. nr 101/Sz/93 ul. Witkiewicza 17c, 73-110 Stargard

CZĘŚĆ OPISOWA	
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów	<p><u>Zakres robót</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – nakładka wzmacniająca bitumiczna grub. 4 cm z geosiatką przeciwspekaniową na łącznej powierzchni 5646,5 m², – frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni drogi o grub. do 4 cm (uśredniona wartość 4 cm) na powierzchni 5558,8 m², – wyrównanie masą mineralno bitumiczną na istniejącej jezdni bitumicznej w ilości 972,6 Mg, – koryto wraz podbudową z kruszywa grub. 20 cm na umocnieniu krawędzi jezdni o powierzchni 308,3 m², – zjazdy i poszerzenia nawierzchni o konstrukcji: 15 cm, stabilizacja, 20 cm podbudowa z kruszywa, 4 cm – warstwa wiążąca bitumiczna o powierzchni o powierzchni 227,0 m² – pobocza umocnione kruszywem o pow. 2035,7 m², – plantowanie powierzchni terenu wzdłuż poboczy o pow. 774,0 m², – roboty rozbiórkowe wg obmiaru robót, – odtworzenie zjazdu z kostki betonowej o pow. 26,6 m² – roboty pomiarowe, – oznakowanie i zabezpieczenie frontu robót. <p><u>Realizacja poszczególnych asortymentów robót</u></p> <p>Nakładka bitumiczna wzmacniająca z siatką przeciwspekaniową i frezowaniem istniejącej jezdni dla KR3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie frezowania nawierzchni o grubości do 4 cm, – wykonanie wyrównania bitumicznego o zmiennej grubości – ułożenie geosiatki przeciwspekaniowej – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 4 cm <p>Umocnienie krawędzi istniejącej jezdni z wykonaniem podbudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm <p>Wykonanie nawierzchni na poszerzeniach i zjazdach:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnię z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy stabilizacji gruntu cementem grub. 15 cm – wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm – wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grub. 4 cm – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 4 cm <p>Pobocza:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ścinka poboczy gruntowych – ułożenie warstwy kruszywa kamiennego grub. 10 cm <p>Zjazd z kostki betonowej</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozbiórka istniejącego zjazdu – regulacja i ułożenie od nowa zjazdu
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	Zabudowa pasa drogowego – brak obiektów
Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Nie dotyczy
Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	<ul style="list-style-type: none"> – podczas wykonania koryta na poszerzeniu jezdni i pod chodnik o głębokości 10-20 cm należy zachować szczególną ostrożność na styku ze sprzętem mechanicznym typu koparka, spycharka, samochód ciężarowy – przy zagęszczaniu podłoża pod nawierzchnię należy zwrócić uwagę na sprzęt zagęszczający typu zagęszczarka, walec – przy wykonaniu warstwy podbudowy należy zachować ostrożność przy wyładunku materiałów na te warstwy i

	<p>układaniu ich w korycie</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej szczególną ostrożność należy zachować przy cięciu kostki za pomocą gilotyny lub piły z tarczą diamentową – przy wykonaniu frezowania nawierzchni zachować szczególną ostrożność na styku z maszyną frezującą – przy wykonaniu nawierzchni i wyrównania bitumicznego zachować ostrożność przy rozścielaniu gorącej masy bitumicznej i pracy sprzętu przy jej rozkładaniu
Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	<ul style="list-style-type: none"> – należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia – należy podkreślić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń – należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi – w przypadku konieczności pozostawienia na placu budowy materiałów należy określić sposób zabezpieczenia ich – materiały winny być składowane poza istniejącą jezdnią względnie przy jej krawędzi
Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	<ul style="list-style-type: none"> – należy właściwie zaopatrzyć i zorganizować punkt pierwszej pomocy, przeszkolić pracownika w zakresie udzielania pierwszej pomocy – miejsce robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z Instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym stosując od strony istniejącej jezdni stałe wygradzenia typu tablice prowadzące i zapory drogowe, od strony zieleńca – elastyczne taśmy rozdzielające – należy wskazać miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych – materiały dokumentacyjne należy przechowywać w baraku na placu budowy lub w pomieszczeniach stałych wskazanych przez Inwestora – miejsce rozmieszczenia sprzętu przeciwpożarowego, ratunkowego należy uzgodnić z Inwestorem i właściwie oznakować – pomieszczenia higieniczno-sanitarne należy zlokalizować w budynkach podlegających Inwestorowi, odpowiednio oznakować i korzystać w sposób nieutrudniający funkcjonowanie samej firmy albo w obiekcie postawionym na placu budowy przez Wykonawcę – wszelkie zmiany w technologii wykonania robót należy uzgadniać bezpośrednio z projektantem – zmiany związane z organizacją placu budowy należy bezpośrednio sygnalizować inspektorowi nadzoru i inwestorowi jako właścicielowi terenu

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek