

Umocnienie krawędzi jezdni kruszywem grub. 20 cm podczas modernizacji drogi powiatowej nr 1731Z na odcinku od m.Brudzewice w kierunku przejazdu kolejowego w m.Barzkowice

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
0+172,0	0,00	0,00	0,0	0,0
0+196,7	0,30	0,15	24,7	3,7
0+221,7	0,30	0,30	25,0	7,5
0+246,9	0,30	0,30	25,2	7,6
0+259,5	0,30	0,30	12,6	3,8
0+272,0	0,60	0,45	12,5	5,6
0+297,0	0,30	0,45	25,0	11,3
0+322,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+347,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+372,0	0,00	0,15	25,0	3,8
0+397,0	0,30	0,15	25,0	3,8
0+422,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+447,0	0,30	0,30	25,0	7,5
0+472,0	0,60	0,45	25,0	11,3
0+497,0	0,60	0,60	25,0	15,0
0+522,0	0,60	0,60	25,0	15,0
0+547,0	0,60	0,60	25,0	15,0
0+572,0	0,30	0,45	25,0	11,3
0+597,0	0,60	0,45	25,0	11,3
0+622,0	0,30	0,45	25,0	11,3
0+647,0	0,00	0,15	25,0	3,8
0+655,1	0,00	0,00	8,1	0,0
0+672,0	0,60	0,30	16,9	5,1
0+697,0	0,60	0,60	25,0	15,0
0+722,0	0,60	0,60	25,0	15,0
0+747,0	0,30	0,45	25,0	11,3
0+772,0	0,00	0,15	25,0	3,8
0+797,0	0,60	0,30	25,0	7,5
0+822,0	0,60	0,60	25,0	15,0
0+847,0	0,30	0,45	25,0	11,3
0+872,0	0,00	0,15	25,0	3,8
0+897,0	0,30	0,15	25,0	3,8
0+922,0	0,60	0,45	25,0	11,3
0+947,0	0,60	0,60	25,0	15,0
0+972,0	0,30	0,45	25,0	11,3
0+996,0	0,30	0,30	24,0	7,2
1+007,0	0,00	0,15	11,0	1,7
		RAZEM	835,0	308,3

opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek