

Wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej o zmiennej grubości podczas modernizacji drogi 1731Z  
na odcinku od m.Brudzewice w kierunku przejazdu kolejowego w m.Barzkowice

Kilometr przekroju	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Masa
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> x 2,6 Mg/m <sup>3</sup> = Mg
0-005,0	0,000				
0+000,0	0,109	0,055	5,0	0,28	0,7
0+012,5	0,069	0,089	12,5	1,11	2,9
0+025,0	0,169	0,119	12,5	1,49	3,9
0+037,0	0,022	0,096	12,0	1,15	3,0
0+049,0	0,346	0,184	12,0	2,21	5,7
0+061,0	0,329	0,338	12,0	4,06	10,5
0+073,1	0,097	0,213	12,1	2,58	6,7
0+085,6	0,381	0,239	12,5	2,99	7,8
0+097,0	0,096	0,239	11,4	2,72	7,1
0+110,0	0,469	0,283	13,0	3,68	9,6
0+122,0	0,188	0,329	12,0	3,95	10,3
0+134,5	0,209	0,199	12,5	2,49	6,5
0+147,0	0,258	0,234	12,5	2,93	7,6
0+155,2	0,130	0,194	8,2	1,59	4,1
0+172,0	0,086	0,108	16,8	1,81	4,7
0+196,7	0,285	0,186	24,7	4,59	11,9
0+221,7	0,230	0,258	25,0	6,45	16,8
0+246,9	0,111	0,171	25,2	4,31	11,2
0+259,5	0,061	0,086	12,6	1,08	2,8
0+272,0	0,284	0,173	12,5	2,16	5,6
0+297,0	0,406	0,345	25,0	8,63	22,4
0+322,0	0,281	0,344	25,0	8,60	22,4
0+347,0	0,060	0,171	25,0	4,28	11,1
0+372,0	0,029	0,045	25,0	1,13	2,9
0+397,0	0,127	0,078	25,0	1,95	5,1
0+422,0	0,100	0,114	25,0	2,85	7,4
0+447,0	0,072	0,086	25,0	2,15	5,6
0+472,0	0,038	0,055	25,0	1,38	3,6
0+497,0	0,044	0,041	25,0	1,03	2,7

0+522,0	0,143	0,094	25,0	2,35	6,1
0+547,0	0,225	0,184	25,0	4,60	12,0
0+572,0	0,268	0,247	25,0	6,18	16,1
0+597,0	0,314	0,291	25,0	7,28	18,9
0+622,0	0,184	0,249	25,0	6,23	16,2
0+647,0	0,055	0,120	25,0	3,00	7,8
0+655,1	0,082	0,069	8,1	0,56	1,5
0+672,0	0,329	0,206	16,9	3,48	9,1
0+697,0	0,386	0,358	25,0	8,95	23,3
0+722,0	0,260	0,323	25,0	8,08	21,0
0+747,0	0,099	0,180	25,0	4,50	11,7
0+772,0	0,085	0,092	25,0	2,30	6,0
0+797,0	0,346	0,216	25,0	5,40	14,0
0+822,0	0,150	0,248	25,0	6,20	16,1
0+847,0	0,159	0,155	25,0	3,88	10,1
0+872,0	0,015	0,087	25,0	2,18	5,7
0+897,0	0,170	0,093	25,0	2,33	6,0
0+922,0	0,454	0,312	25,0	7,80	20,3
0+947,0	0,315	0,385	25,0	9,63	25,0
0+972,0	0,230	0,273	25,0	6,83	17,7
0+996,0	0,228	0,229	24,0	5,50	14,3
1+007,0	0,000	0,114	11,0	1,25	3,3
RAZEM			<b>1 012,0</b>	<b>194,06</b>	<b>504,6</b>

Dodatkowe wyrównanie 10% w sytuacjach nieprzewidzianych :  $01 \times 504,6 = 50,5 \text{ Mg}$

Razem wyrównanie na jezdni :  $504,6 + 50,5 = 555,1 \text{ Mg}$

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek