

## W55

Nazwa odcinka: droga gminna nr 180014N

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 5 + 18,610  
PLK55 4 + 981,426  
ŚLK55 5 + 18,339  
KŁK55 5 + 55,253

Kąt zwrotu gamma (grady) = 18,8000 Promień R = 250,000 Przechyłka = 2,000 % jednostronna  
Szerokość jezdni = 5,000

### Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 73,820  
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 36,780  
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 2,720  
Długość stycznej całkowitej To = 37,184  
Długość strzałki Z = 2,750  
Odcięta środka koła Xs = 0,000  
Rzędna środka koła Ys = 250,000  
Kąt łuku kołowego (grady) = 18,800

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:  
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
4,343	0,038	2,500	2,500
8,684	0,151	2,500	2,500
13,022	0,339	2,500	2,500
17,357	0,603	2,500	2,500
21,687	0,942	2,500	2,500
26,010	1,357	2,500	2,500
30,325	1,846	2,500	2,500
34,631	2,410	2,500	2,500
38,926	3,049	2,500	2,500
43,210	3,762	2,500	2,500
47,481	4,550	2,500	2,500
51,737	5,412	2,500	2,500
55,978	6,348	2,500	2,500
60,202	7,357	2,500	2,500
64,407	8,439	2,500	2,500
68,593	9,594	2,500	2,500
72,759	10,822	2,500	2,500