

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenia projektanta	str. 3-4
	2. Uprawnienia projektanta	str. 5
II.	Część opisowa	str. 8
	Opis techniczny	str. 9
	1. Podstawa opracowania	str. 9
	2. Materiały wyjściowe	str. 9
	3. Zakres i cel opracowania	str. 9
	4. Stan istniejący	str. 10
	5. Stan projektowany	str. 10
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	str. 11
	7. Obszar oddziaływania obiektu	str. 11
	8. Charakterystyka archeologiczna	str. 12
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	str. 12
	10. Urządzenia obce	str. 12
	11. Uwagi końcowe	str. 12
III.	Część Rysunkowa	str. 13
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Profil podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 05-04-2022 r.

Arkadiusz Mazany

(imię i nazwisko)

KUP/0027/POOD/11

(nr uprawnień)

KUP/BD/3606/02

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64”

sporządzony dla:

Gmina Gąsawa

ul. Żnińska 8,

88-410 Gąsawa

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

Oświadczenie

O niekolidowaniu z urządzeniami podziemnymi, naziemnymi i nadziemnymi

Ja niżej podpisany; **Arkadiusz Mazany** (nr uprawnień) **KUP/0027/POOD/11**

(nr członkowski izby zawodowej) **KUP/BD/3606/02**

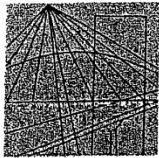
Oświadczam, że w obszarze projektowanego przebudowy części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr od km 0+000 do km 0+277 o długości 277,0m, w dniu sporządzenia projektu znajdujące się urządzenia podziemne i nadziemne nie kolidują z projektowaną przebudową drogi gminnej.

W związku z powyższym inwestycja Przebudowy drogi w pasie drogowym nie koliduje z sieciami podziemnymi i nadziemnymi.

.....
(podpis mgr inż. Arkadiusz Mazany – autor projektu)

Gąsawa, dnia 05 kwietnia 2022r.

.....
(miejscowość i data)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

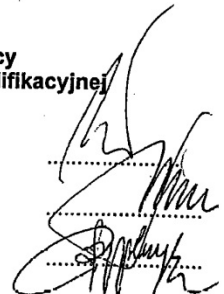
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

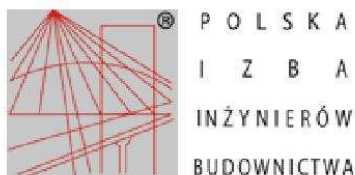
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FQZ-GEA-ZPX *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie na działce nr 64

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Gąsawa nr 119/2021

Zamawiający: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8,
88-410 Gąsawa

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 i Dz. U. z 2021 r. poz. 2280.
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1376)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 112

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa części ulicy Trzemeszeńskiej w Gąsawie będzie prowadzona na działkach nr 64 (pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej); oraz 276 (pas drogowy drogi powiatowej DP2338C relacji Żnin – Gąsawa – Ryszewo, klasy technicznej Z, km 10+315 strona lewa) od km 0+000 do km 0+277,00. Włączenie w drogę powiatową nr 2338C w kilometrze 10+315 strona lewa.

Modernizowana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu wyrównania istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 0+104,30 oraz wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne podbudowy (warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5/2,5$ Mpa oraz podbudowy tłuczniowej z kruszywa łamanego) oraz na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej na całej długości przebudowywanej jezdni. Pobocza umocnione zostaną warstwą tłucznia. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna wewnętrzna na działce nr 64 obecnie posiada nawierzchnię od km 0+000 do km 0+045 z płyt betonowych sześciokątnych (trylinka), od km 0+045 do km 0+104,30 posiada nawierzchnię bitumiczną ułożoną na trylince. Dalej od km 0+104,30 droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną gruzem betonowym. Nawierzchnia z trylinki i bitumiczna ograniczone są krawężnikiem betonowym. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami. Szerokość nawierzchni istniejącej utwardzonej wynosi od 5,8 do 7,3 m. z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości.

Droga gminna połączona jest z drogą powiatową nr 2338C w km 10+315 strona lewa.

Droga powiatowa relacji Żnin – Gąsawa – Ryszewo na odcinku 100 m przed skrzyżowaniem przebiega w linii prostej, a za skrzyżowaniem w łagodnym prawym łuku, w niskim nasypie w obszarze zabudowanym, posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,40 m i pobocza gruntowe o szerokości 1,0 do 1,2 m po prawej stronie i chodnikiem po lewej stronie. Brak oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie pionowe stanowi znak A-7 (ustęp pierwszeństwa) ustawiony na ul. Trzemeszeńskiej działka nr 64 przed wyjazdem na drogę powiatową oraz oznakowanie drogi powiatowej znakami D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu).

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 do 7,3 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z jednym załomem o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3 ° i trzema łukami poziomymi o promieniu 700 m, 500 m, 150m. Droga zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr 2338C od kilometra 0+000 i kończy w km 0+277

Od km 0+000 do km 0+104,30 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni i nakładkę bitumiczną na całej jej szerokości bez zmiany jej przebiegu.

Od km 0+104,30 projektuje się zwężenie jezdni od istniejącej szerokości 7,3 m do szerokości 5,0 m. Ze względu na wąski pas drogowy, od km 0+112,21 projektuje się jezdnię o szerokości 3,5 m z poboczami umocnionymi tłuczniem kamiennym o szerokości 1,0 m, jako drogę jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu. Zmianę szerokości w km 0+104,30 i należy wykonać skosem o wartości 1:1, zwężenie prawostronne na długości 2,25 m, a w km 0+112,21 obustronne na długości 1,5, skosem o wartości 1:2.

Od km 0+080 strona lewa i od km 0+104,30 strona prawa projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm na szerokość 1,0 m grubości 20 cm ze spadkiem 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Zjazdy z drogi gminnej należy wykonać o nawierzchni bitumicznej do granicy pasa drogowego. Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju ulicznym od km 0+000 do km 0+080, od km 0+080 do km 0+104,30 o przekroju półulicznym z krawężnikiem po prawej stronie i poboczem umocnionym tłuczniem po lewej stronie, oraz o przekroju drogowym szerokości od 3,5 do 5,0 m ze spadkiem dwustronnym 2% od km 0+112,30 do km 0+277,00.

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 0+104,30

- Istniejąca nawierzchnia z trylinki lub bitumiczna na podbudowie z trylinki,
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość według tabeli wyrównania, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 25$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na rozdrabnianie $MDE \leq 15$
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa/masa bitumiczna wg tabeli wyrównania

Konstrukcja nawierzchni na odcinku od km 0+104,30 do km 0+277 i na zjazdach

- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ grub. 25 cm, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 25$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na rozdrabnianie $MDE \leq 15$
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 1,0 m

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ grub. 20 cm, parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 25$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na rozdrabnianie $MDE \leq 15$

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza. I tereny zielone oraz do istniejącej kratki odwadniającej w km 0+038 strona lewa. Ze względu na istniejący stan techniczny studzienka ta musi zostać przebudowana. Przebudowa będzie polegała na umieszczeniu na niej pierścieni betonowych odcciążającego i utrzymującego oraz montażu kratki ściekowej uchylnej klasy obciążenia D400. Po montażu pierścieni i kratki ściekowej należy oczyścić osadnik studzienki ściekowej z osadu.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000, nr 63, poz.735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)

h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2021. poz.779 t.j.)
j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021. poz.710 t.j.)
k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)
Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.
Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 64; 276; obręb Gąsawa, gmina Gąsawa, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041902_2.0005.64; 041902_2.0005.276

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.
Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).
O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.
Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.
Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.
Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:
mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA