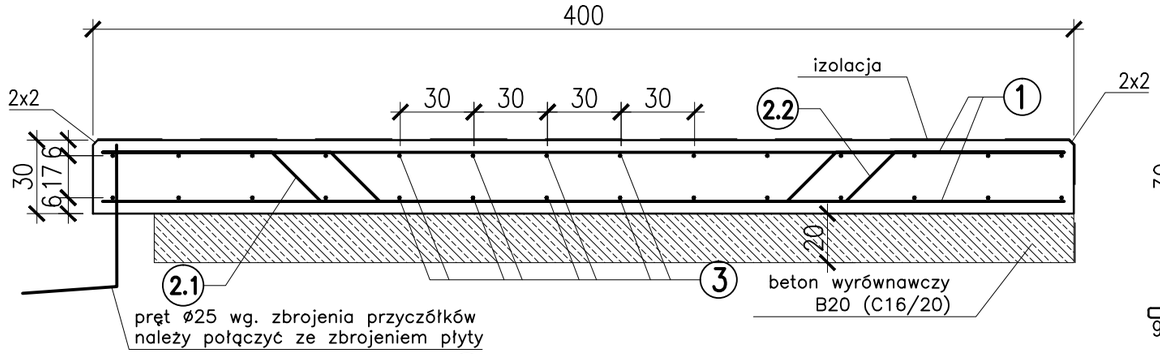
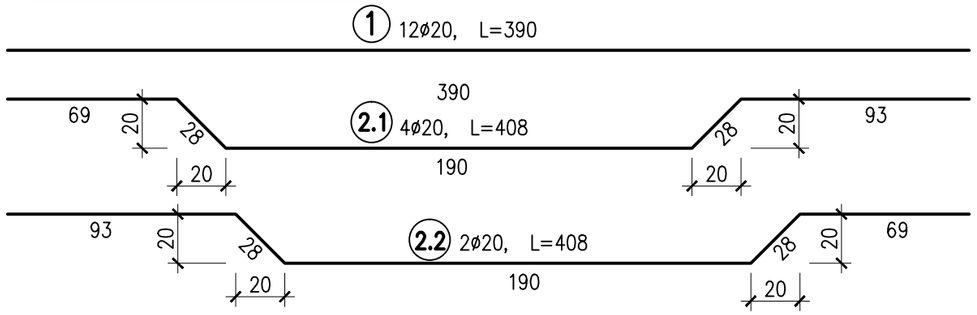
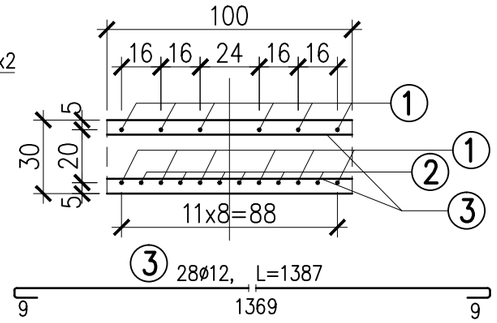
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

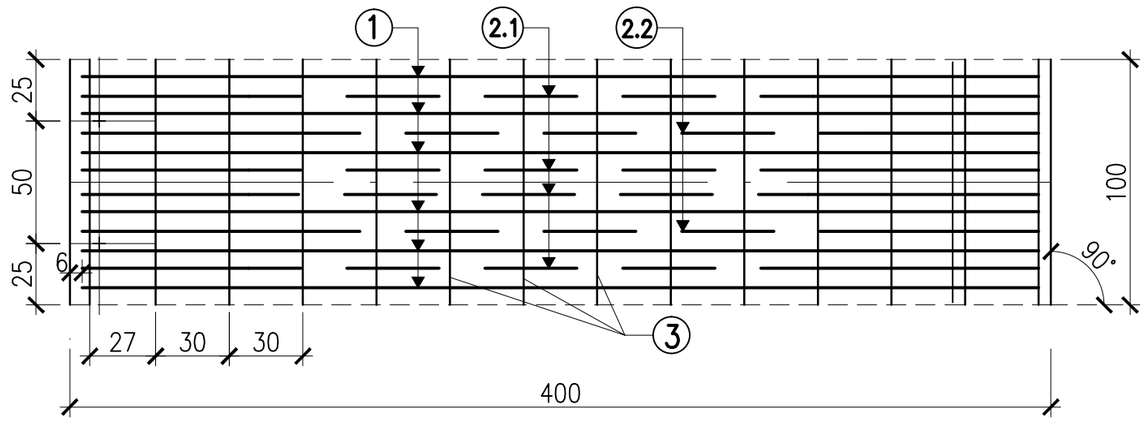




PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK Z GÓRY



UWAGA!!!
– zestawienie wykonano dla jednej płyty przejściowej szerokości 12,28 m, szerokość mierzona prostopadle do osi jezdni
– na rysunku pokazano zbrojenie przypadajace na 1m płyty,
– wszystkie powierzchnie betonowe zasypywane gruntem smarować dwa razy np. abizolem R+P.

PŁYTA PRZEJŚCIOWA

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Ilość sztuk dla 1m płyty [szt]	Długość [m]	Ilość sztuk dla 13,26 [m] płyty, 74 [°] kąt [szt]	Długość całkowita [m] #12	Długość całkowita [m] #20
1	20	12	3,9	159		620,57
2	20	6	4,08	80		324,60
3	12	28	13,87	28	388,37	
Łączna długość					388,4	945,2
Masa 1m [kg]					0,89	2,47
Masa razem					344,9	2334,6
Masa całkowita stali					2679	

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

BETON B30–C25/30 PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ	17 m3
BETON B15–C12/15 POD PŁYTY PRZEJŚCIOWE	9,5 m3
STAL A–III N B500B, B500SP	2679 kg

PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT
65-034 ZIELONA GÓRA, UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 11
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL
TEL. 607 39 50 02

TEMAT: Budowa mostu wraz z rozbudową ul. Polnej w Kiełczewie

INWESTOR: *Gmina Kościan*
Ul. Młyńska 15, 64 – 000 Kościan

NAZWA RYSUNKU: **Płyta Przejściowa**

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. KAROL KOBIELA BRANZA MOSTOWA	LBS/0003/POOM/11 SPEC. MOSTOWA	CZERWIEC 2024R.	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. GRZEGORZ BUGANIK BRANZA MOSTOWA	UPRAWNIENIA LBS/0012/PWOM/14 SPEC. MOSTOWA	DATA CZERWIEC 2024R.	PODPIS
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT TECHNICZNY	1:25	11	