



PRACOWNIA PROJEKTOWA
UL. BOHATERÓW
WESTERPLATTE 11 POK. 334
65-034 ZIELONA GÓRA

NIP 925-184-53-43
REGON 080-521-768
TEL. 607 395 002
BIURO@M-TRAKT.PL

**PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA - TELEKOMUNIKACJA**

Tytuł inwestycji:

**ROZBUDOWA ULICY POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI KIEŁCZEWO
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ MOSTU NAD KANAŁEM KOŚCIAŃSKIM**

Lokalizacja dz. nr:

**318; 317/1; 316/1; 315/2; 307/51; 307/33; 307/30; 306/1; 305/1; 294/2; 292/2; 272/1; 293/84; 272/2; 273/4;
273/5; 279/7; 293/85; 293/23; 293/24; 293/86; 293/116; 292/1; 279/6; 273/2; 274/1; 291/1; 411; 307/29;
294/3; 307/56(307/65; 307/66; 307/64); 307/5(307/62; 307/63); 307/4(307/60; 307/61) – j. ewidencyjna
301103_2 Kiełczewo, obręb 0009** Wytłuszczonym drukiem zaznaczono działki objęte projektem

Inwestor:

**Wójt Gminy Kościan
ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan**

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Zbigniew Chudziński	2069/00/U Spec. Telekomunikacja	25.06.2024r	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA Czerwiec 2024r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	DANE OGÓLNE	3
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
5.	STAN PROJEKTOWANY	4
6.	TECHNOLOGIA REALIZACJI	5
7.	WYKAZ MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH.....	5
8.	UWAGI KOŃCOWE	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT USUWANIA KOLIZJI Z TELEKOMUNIKACJĄ.....		7
1.	Plansza orientacyjna - rys. 1.1 skala 1:25 000.....	8
2.	Projekt usunięcia kolizji z siecią ORANGE - rys. 2.1 skala 1:500	9
3.	PSchemat przebudowy kabli ORANGE - rys. 3.1	10
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO- PRAWNE		Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.	Izba i uprawnienia budowlane	14

1. DANE OGÓLNE

- 1) Inwestor – Wójt Gminy Kościan ul. Młyńska 15; 64-000 Kościan
- 2) Zadanie – Rozbudowa drogi gminnej w m. Kielczew, usunięcie kolizji sieci operatora ORANGE z planowaną przebudową drogi - mostu.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie obejmuje swoim zakresem realizację:

- przeniesienie, przebudowa sieci telekomunikacyjnej operatora.
- wykonanie dodatkowych osłon zabezpieczenia istniejącej linii telekomunikacyjnej.
- budowa nowych odcinków kabli w ramach rekonstrukcji połączeń i odtworzenia sieci.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa zawarta pomiędzy Wójtem gminy Kościan a firmą M-TRAKT
- 2.2. Ustalenia pomiędzy Inwestorem a firmą M-TRAKT,
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami),
- 2.4. Normy branżowe i zakładowe budowy sieci miejscowych telekomunikacyjnych ORANGE POLSKA S.A.
- 2.5. Wizja lokalna w terenie,
- 2.6. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych terenu projektowanej inwestycji w skali 1:500
- 2.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.05.2023r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2023, poz. 1040),
- 2.8. Wtp na opracowanie usunięcia kolizji przebudowy drogi gminnej w m. Chorzemin z istniejącą siecią telekomunikacyjną ORANGE POLSKA S.A. pismem TTISILU/PR.215-...../24 z dnia 26 lipca 2024r.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana przebudowa drogi gminnej ul. Polnej w m. Kielczewo polegająca na przebudowie mostu nad kanałem Kościańskim koliduje z infrastrukturą podziemną operatora telekomunikacyjnego ORANGE. Dotyczy kolizji z istniejącą linią podziemną kablową rozdzielczą i abonencką miedzianą i światłowodową. Linie te kolidują z przebudową mostu.

5. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi dotyczącymi sposobu usunięcia zagrożeń wynikających z przebudowy drogi w m. Kielczewo, należy dokonać skutecznego zabezpieczenia istniejącej sieci kablowej operatora. Projektuje się, po przeprowadzeniu uzgodnień konsultacji z operatorem i inwestorem, pozostawienie kablowych linii doziemnych ale ze zmianą trasy jak pokazano na rys. 2.1. Wynika to z zabudowy Kanału technologicznego w części przęsła mostu pod ciągiem pieszym. Należy posadzić studnie kablowe typu SKR-1 na kablach istniejących i do przeniesienia. Kable należy przeciąć w studniach SK-01, SK-02 i wprowadzić po nowej trasie do studni SK-03. Ta zmiana wymaga dokonania wstawki kablowej i światłowodowej na tym odcinku. Wykonanie zapasów kabli na stelażach w studniach SK-03 i SK-01, złączy kablowych. Odtworzenie

właściwości funkcjonalnych i zasobów sieci operatora. Wykonanie rekonstrukcji linii miedzianych ma się odbywać w technologii bezprzerwowej. Jednocześnie należy dokonać zachowania ciągłości łączności podczas wykonywania prac związanych z przebudową.

Istniejące przejścia kablowe pod drogą należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A58PS. Linie abonenckie należy przenosić poza jezdnię na odcinkach w rowach szerokoprzestrzennych. Należy także przenosić taśmę sygnalizacyjno – ostrzegawczą, wraz z kablami. Następnie kabel sieci rozdzielczej zasilający słupek kablowy przenieść w podobny sposób.

W tym miejscu w studniach, powstaną złącza przelotowe kanałowe. Ułożone kable, zastąpią istniejące łącza biegnące pod drogą na całej długości kolizyjnego odcinka.

Taśma sygnalizująca obecność linii doziemnej „Uwaga kabel telekomunikacyjny” ma być ułożona na głębokości 40cm nad nowym przebiegiem rury osłonowej z kablami i ma być nowa.

Przy budowie należy zachować zasady zawarte w ZN-10/OPL – 013, ZN-10/OPL – 002, ZN-10/OPL – 006 i ZN-10/OPL – 015.

Przebudowany układ połączeń zasypać po odebraniu robót przez Operatora.

Pozostałą część linii telekomunikacyjnej i biegnących kabli doziemnych należy zachować nie naruszając istniejących przebiegów kablowych. Sieć rozdzielcza zwłaszcza kable wyprowadzone do słupa linii napowietrznej z dokonanej wizji lokalnej, należy uznać za istniejące działające.

Teren objęty pracami należy doprowadzić do stanu pierwotnego – odtworzyć teren zielony.

6. Technologia realizacji

Prace związane z zabezpieczeniem linii kablowych telekomunikacyjnych przy usuwaniu kolizji będą wykonywane przed pracami zasadniczymi przebudowy drogi gminnej ul. Polnej i mostu.

7. Wykaz materiałów podstawowych

1. Rura osłonowa dwudzielna A58PS	33 m
2. Rura osłonowa HDPE 40/3,7	16 m
3. Mufy kablowe światłowodowe	
4. Stelaże zapasu kabli	
5. Kabel światłowodowy	
6. Kabel XzTKMXpw 25x4x0,5	

8. Uwagi końcowe

Projekt podlega uzgodnieniu w ORANGE POLSKA S.A. Region w Łodzi, i przez ZUDP. Istotne zmiany naniesione na planie podczas realizacji należy zgłosić do ZUDP.

Podczas wykonywania prac należy przestrzegać postanowień, obowiązujących norm i przepisów technicznych. Przy realizacji zadania inwestycyjnego, przebudowy sieci telekomunikacyjnej, należy także przestrzegać wymogów normy BN-89/8984-17/03.

Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji włącznie z dokumentami odniesienia. Wszelkie elementy/materiały nie ujęte w opisie niniejszego projektu a ujęte na rysunkach lub też nie ujęte na rysunkach a ujęte w opisie lub wykazie materiałów (także w SST) należy traktować jako całość dokumentacji projektowej. Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić

i uzgodnić termin wejścia na budowę zgodnie z drukiem „planowe prace na sieci ORANGE” załączonym do WT przebudowy oraz wypełnione „Oświadczenie Inwestora”.

W trakcie realizacji niniejszego projektu powinien być sprawowany nadzór autorski ze strony firmy „M-TRAKT” oraz nadzór inwestorski ze strony Urzędu Gminy Kościan.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach, zapewnić wymagane w uzgodnieniach nadzory odpowiednich służb. Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie wykonania powinny być uzgodnione z Inwestorem i Użytkownikiem oraz naniesione w dokumentacji tak, by mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny powykonawczy.

Należy przestrzegać przepisy BHP oraz porządkowych w czasie wykonywania robót na drogach publicznych. Ze względu na rodzaj uzbrojenia terenu, prace należy wykonywać ręcznie. Wszelkie niezainwentaryzowane przebiegi kabli oraz kanalizacji kablowych nieuwjęte w projekcie należy zgłosić służbom technicznym Operatora.

Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Opracował:
mgr inż. Zbigniew Chudziński
upr. bud. w telekomunikacji 2069/00/U
czerwiec 2024r.