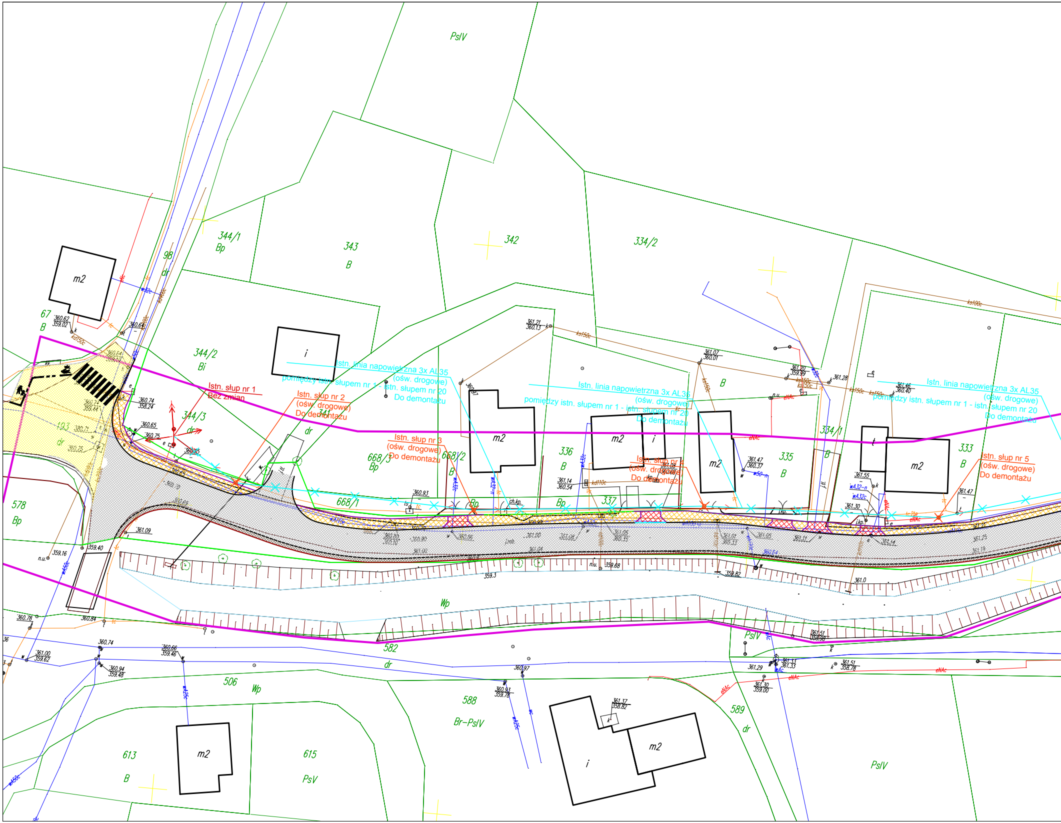
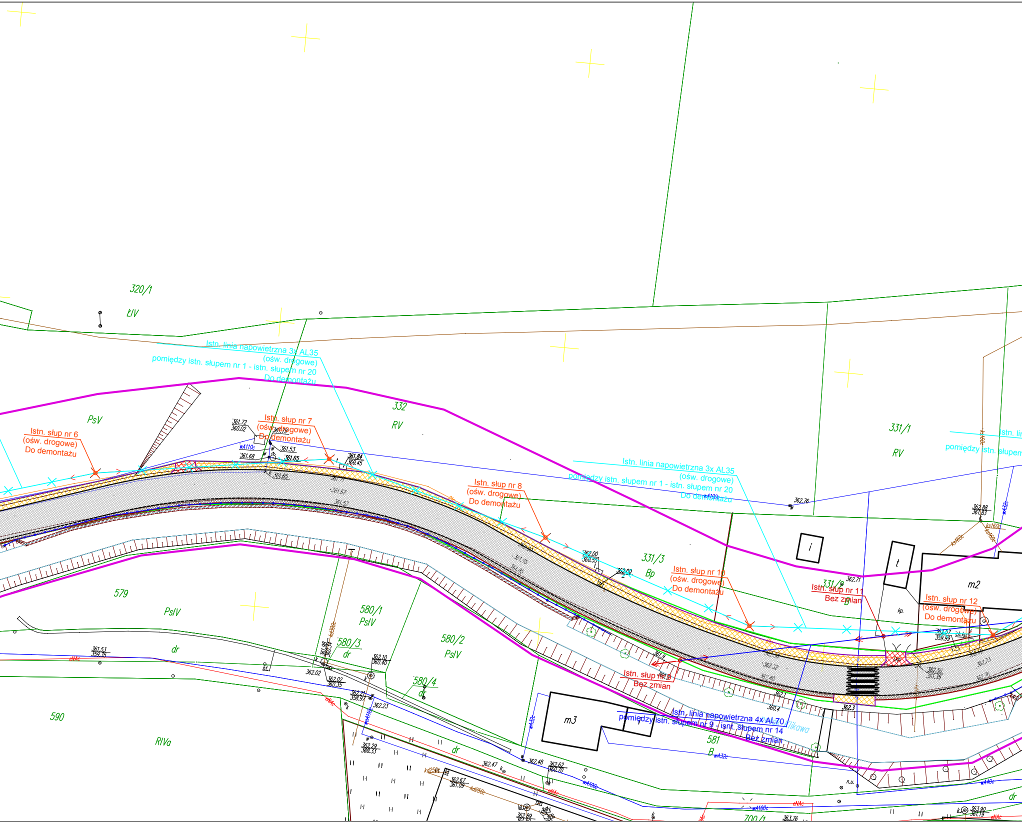
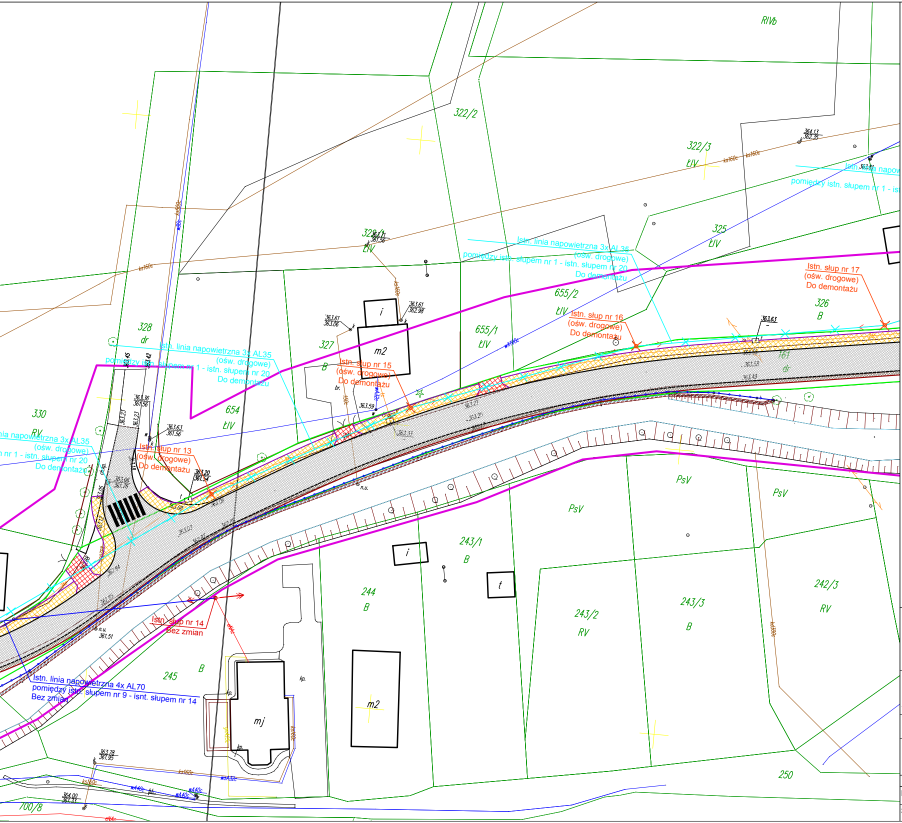

Istn. słup nr 1
Bez zmian
Istn. słup nr 2
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna 3x AL35
(ośw. drogowe)
pomiędzy istn. słupem nr 1 - istn. słupem nr 20
Do demontażu
Istn. słup nr 3
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna 3x AL35
(ośw. drogowe)
pomiędzy istn. słupem nr 1 - istn. słupem nr 20
Do demontażu
Istn. słup nr 4
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna 3x AL35
(ośw. drogowe)
pomiędzy istn. słupem nr 1 - istn. słupem nr 20
Do demontażu
Istn. słup nr 5
(ośw. drogowe)
Do demontażu
PsIV
344/1
Bp
343
B
342
334/2
98
dr
m2
67
B
344/2
Bi
i
344/3
dr
341
dr
103
dr
668/3
Bp
668/2
B
668/1
m2
336
B
m2
i
337
Bp
Bp
m2
335
B
B
334/1
B
t
m2
333
B
578
Bp
Wp
582
dr
506
Wp
588
Br-PsIV
589
dr
PsIV
613
B
m2
615
PsV
i
m2
PsIV
ks150c
ks100c
kd110c
wA32c
wA32-n
w50-n
wA25c
wA50c
eNAc
tc
ch.kp.
j.kp.
ts
n.u.
361.21
360.13
360.97
361.07
360.01
361.20
359.99
361.28
361.46
360.40
361.47
360.37
361.14
360.54
361.55
361.30
361.47
360.62
359.02
360.64
360.74
358.24
360.65
360.75
360.93
361.09
359.16
359.40
359.3
359.68
359.82
361.0
360.78
360.84
360.74
361.00
359.62
360.66
359.46
360.94
359.48
360.97
360.93
359.78
361.37
358.82
361.29
361.31
361.33
361.30
359.00
361.51
358.78
361.51
358.98


320/1
ŁIV
Istn. linia napowietrzna 3x AL35
(ośw. drogowe)
pomiędzy istn. słupem nr 1 - istn. słupem nr 20
Do demontażu
332
RV
PsV
Istn. słup nr 6
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. słup nr 7
(ośw. drogowe)
Do demontażu
361.72
360.02
361.79
wA110c
361.53
361.68
361.65
361.84
360.45
361.65
361.67
361.57
Istn. słup nr 8
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna 3x AL35
(ośw. drogowe)
pomiędzy istn. słupem nr 1 - istn. słupem nr 20
Do demontażu
wA100c
362.76
331/1
RV
Istn. lin
pomiędzy istn. słupem
362.88
361.83
wA32c
ks160c
331/3
Bp
362.00
360.55
362.00
Istn. słup nr 10
(ośw. drogowe)
Do demontażu
i
t
m2
331/8
362.71
Istn. słup nr 11
Bez zmian
B
kp.
Istn. słup nr 12
(ośw. drogowe)
Do demontażu
362.57
359.99
ch.kp.
362.50
361.35
362.73
362.76
362.32
362.40
361.9
362.1
360.4
362.3
Istn. słup nr 9
Bez zmian
Istn. linia napowietrzna 4x AL70
pomiędzy istn. słupem nr 9 - isnt. słupem nr 14
Bez zmian
potok Klikawa
m3
581
B
wA32c
579
PsIV
580/1
PsIV
580/3
dr
580/2
PsIV
580/4
dr
361.53
359.35
eNAc
dr
362.02
362.10
360.40
362.02
360.35
362.21
358.97
wA110c
362.23
kd300c
590
RIVa
362.29
360.33
dr
kd250c
362.67
361.09
362.47
362.48
362.62
360.70
wA100c
eNAc
n.u.
wA40c
dr
700/1
363.76
363.90
361.79
eNAc


RIVb
322/2
322/3
ŁIV
328/1
ŁIV
325
ŁIV
328
dr
327
B
654
ŁIV
655/2
ŁIV
655/1
ŁIV
326
B
330
RV
161
dr
Istn. linia napowietrzna 3x AL35
(ośw. drogowe)
pomiędzy istn. słupem nr 1 - istn. słupem nr 20
Do demontażu
Istn. słup nr 13
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. słup nr 15
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. słup nr 16
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. słup nr 17
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. słup nr 14
Bez zmian
Istn. linia napowietrzna 4x AL70
pomiędzy istn. słupem nr 9 - isnt. słupem nr 14
Bez zmian
i
m2
t
mj
kp.
PsV
243/1
B
244
B
245
B
243/2
RV
243/3
B
242/3
RV
250
700/8
ks160c
wA100c
wA40c
363.61
363.63
361.56
361.51
n.u.
br.

LEGEN

NO

Tytuł projektu:

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Nazwa rys.:

Funkcja	
Projektant	mgr
Sprawdzający	mgr

DA

- projektowany chodnik z kostki bet. szarej
- projektowana jezdnia bitumiczna
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowana nawierzchnia z kostki bet. czerwonej
- nawiązanie do istniejących zjazdów wg odrębnego opracowania
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej
- projektowane pobocze
- projektowany krawężnik najazdowy
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane obrzeże betonowe
- istniejące bariery energochłonne
- istniejący słup elektroenergetyczny nn
- istn. słup elektroenergetyczny nn do demontażu WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- istn. słup sieci oświetlenia drogowego do demontażu
- istniejąca linia napowietrzna nn
- istniejąca linia napowietrzna nn - tor linii napowietrzej ośw. drogowego do demontażu
- istn. linia napowietrzna nn do demontażu

Numeracja słupów elektroenergetycznych nie jest numeracją rzeczywistą i została przyjęta tylko na potrzeby projektu.

Projekt usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nn poza zakresem niniejszego opracowania.
WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

Projekt oświetlenia drogowego poza zakresem niniejszego opracowania.
WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

VA–PROJECT
ul. Parkowa 25/70B
51-616 WROCŁAW

INWESTOR
GMINA Kudowa Zdrój
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa-Zdrój

Przebudowa fragmentu ul. Słone oraz fragmentu ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zdroju - etap 2

ul. Słone, Nad Potokiem Kudowa-Zdrój

PROJEKT DEMONTAŻU ISTNIEJĄCEJ
SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
r inż. Mateusz Kaspura	DOŚ/0376/PWBE/16 instal. elektr. bez ogr.	
r inż. Aleksandra Klimczak-Kaspura	DOŚ/0237/PWBE/19 instal. elektr. bez ogr.	

Stadium:	PW
Branża:	ELEKTRYCZNA
Kod archiwalny	425
Data:	marzec 2021
Skala:	1:500
Nr rys.:	2.1