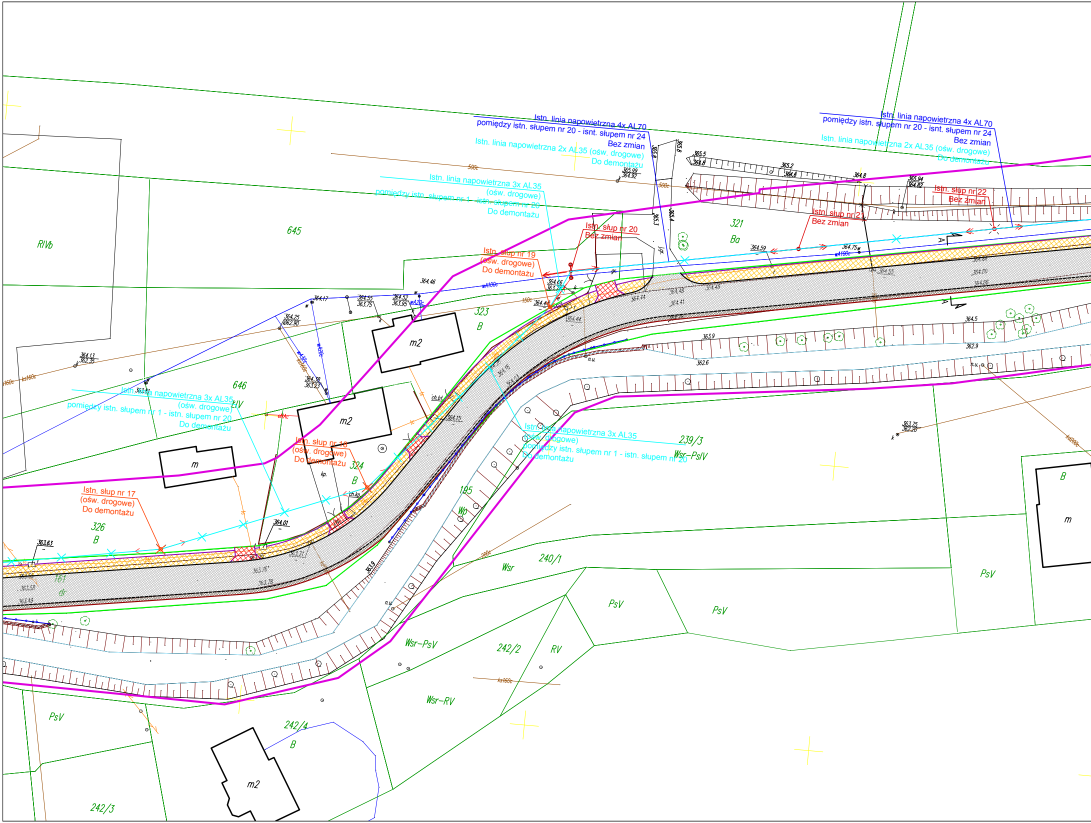
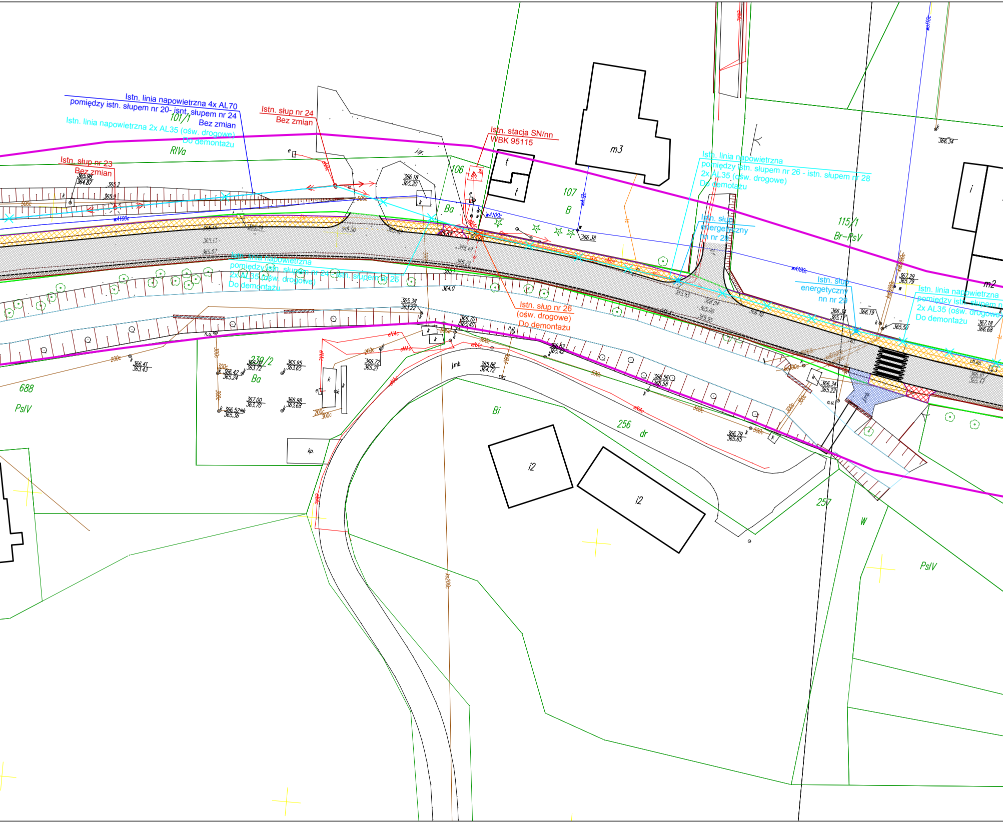
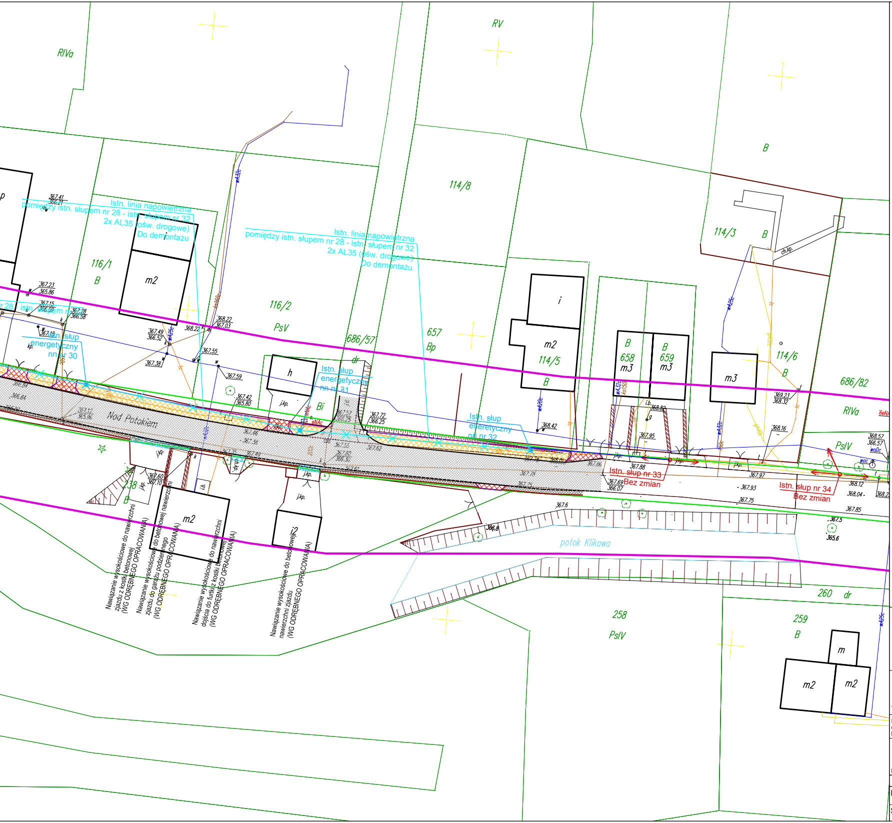

Istn. linia napowietrzna 4x AL70
pomiędzy istn. słupem nr 20 - isnt. słupem nr 24
Bez zmian
Istn. linia napowietrzna 2x AL35 (ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna 4x AL70
pomiędzy istn. słupem nr 20 - isnt. słupem nr 24
Bez zmian
Istn. linia napowietrzna 2x AL35 (ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna 3x AL35
(ośw. drogowe)
pomiędzy istn. słupem nr 1 - istn. słupem nr 20
Do demontażu
Istn. słup nr 22
Bez zmian
Istn. słup nr 21
Bez zmian
Istn. słup nr 20
Bez zmian
Istn. słup nr 19
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna 3x AL35
(ośw. drogowe)
pomiędzy istn. słupem nr 1 - istn. słupem nr 20
Do demontażu
Istn. słup nr 18
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. słup nr 17
(ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna 3x AL35
(ośw. drogowe)
pomiędzy istn. słupem nr 1 - istn. słupem nr 20
Do demontażu
RIVb
645
646
ŁIV
323
B
321
Ba
324
B
326
B
161
dr
195
Wp
239/3
Wsr-PsIV
240/1
Wsr
Wsr-PsV
242/2
RV
Wsr-RV
PsV
PsV
PsV
PsV
242/4
B
242/3
B
m2
m2
m
m2
m
wA100c
wA20c
wA32c
ks160c
500c
150c
200c
eNAc
ch.bt.
ch.kp.
kp.
n.u.
A
A
364.46
364.17
364.55
363.75
364.52
363.95
364.25
362.90
364.13
362.35
364.38
363.23
363.81
364.01
363.63
364.66
363.74
364.44
364.15
363.9
365.8
365.8
365.5
364.8
365.2
364.6
364.8
365.99
364.92
365.3
365.4
365.94
364.82
364.59
364.75
364.55
364.80
364.66
364.48
364.44
364.41
364.5
363.9
362.9
362.6
363.75
362.20


Istn. linia napowietrzna 4x AL70
pomiędzy istn. słupem nr 20- isnt. słupem nr 24
Bez zmian
Istn. linia napowietrzna 2x AL35 (ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. słup nr 24
Bez zmian
Istn. słup nr 23
Bez zmian
Istn. stacja SN/nn
WBK 95115
Istn. linia napowietrzna
pomiędzy istn. słupem nr 26 - istn. słupem nr 28
2x AL35 (ośw. drogowe)
Do demotażu
Istn. słup
energetyczny
nn nr 28
Istn. słup
energetyczny
nn nr 29
Istn. linia napowietrzna
pomiędzy istn. słupem n
2x AL35 (ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna
pomiędzy istn. słupem nr 24 - istn. słupem nr 25
2x AL35 (ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. słup nr 26
(ośw. drogowe)
Do demontażu
101/1
RIVa
106
Ba
107
B
115/1
Br-PsV
m3
t
t
m2
i
239/2
Ba
688
PsIV
Bi
256
dr
257
W
PsIV
i2
i2
kp.
j.mb.
j.gr.
n.u.
ch.kp.
wA100c
wA32c
wA100c
eNAc
500c
300c
200c
kd200c
365.98
364.87
365.2
365.9
366.18
365.20
366.38
366.34
365.38
363.22
366.70
365.40
364.0
365.1
366.41
363.43
366.42
365.24
366.02
363.72
365.95
363.65
366.72
365.21
365.86
364.72
366.52
365.42
367.00
363.70
366.98
363.68
366.52
365.36
366.56
365.58
366.79
365.65
366.34
365.17
366.19
365.50
367.29
365.79
367.18
366.68
366.34
365.22


RIVa
RV
B
114/8
114/3
B
ch.kp.
114/6
B
686/82
RIVa
PsIV
p
Istn. linia napowietrzna
pomiędzy istn. słupem nr 28 - istn. słupem nr 32
2x AL35 (ośw. drogowe)
Do demontażu
Istn. linia napowietrzna
pomiędzy istn. słupem nr 28 - istn. słupem nr 32
2x AL35 (ośw. drogowe)
Do demontażu
116/1
B
m2
116/2
PsV
686/57
dr
657
Bp
i
m2
114/5
B
B
658
m3
B
659
m3
m3
Istn. słup
energetyczny
nn nr 30
Istn. słup
energetyczny
nn nr 31
Istn. słup
energetyczny
nn nr 32
h
j.kp.
Bi
Nad Potokiem
Istn. słup nr 33
Bez zmian
Istn. słup nr 34
Bez zmian
238
B
m2
i2
j.kp.
i.b.
potok Klikawa
260
dr
258
PsIV
259
B
m
m2
m2
Nawiązanie wysokościowe do nawierzchni
zjazdu z kostki betonowej
(WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
Nawiązanie wysokościowe do betonowej nawierzchni
zjazdu do garażu podziemnego
(WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
Nawiązanie wysokościowe do nawierzchni
dojścia do furtki z kostki betonowej
(WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
Nawiązanie wysokościowe do betonowej
nawierzchni zjazdu
(WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
367.41
367.23
365.86
367.15
367.28
366.58
368.22
367.03
367.49
366.52
368.22
367.55
367.38
367.59
367.42
365.80
367.72
366.25
368.42
368.82
367.95
367.88
367.69
366.07
369.23
368.32
368.16
368.57
366.57
368.12
368.04
367.97
367.93
367.75
367.85
367.5
365.6
367.6
366.8
367.60
367.10

LEGENDA

- ▨ -
- ▨ -
- ▨ -
- ▨ -
- ▨ -
- ▨ -
- -
- -
- -
- -
- -
- -
- -
- -
- -
- -
- -
- -

* Numer
rzeczy

* Projekt
poza z
WEDŁ

* Projekt
WEDŁ

NOVA–
ul. Pa
51-61

Przebu

Tytuł projektu:	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	
Nazwa rys.:	
Funkcja	
Projektant	mgr inż. Mateu
Sprawdzający	mgr inż. Aleks

projektowany chodnik z kostki bet. szarej
projektowana jezdnia bitumiczna
projektowane pobocze z kruszywa
projektowana nawierzchnia z kostki bet. czerwonej
nawiązanie do istniejących zjazdów wg odrębnego opracowania
odtworzenie nawierzchni bitumicznej
projektowane pobocze
projektowany krawężnik najazdowy
projektowany krawężnik betonowy
projektowana krawędź jezdni
projektowane obrzeże betonowe
istniejące bariery energochłonne
istniejący słup elektroenergetyczny nn
istn. słup elektroenergetyczny nn do demontażu
WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
istn. słup sieci oświetlenia drogowego do demontażu
istniejąca linia napowietrzna nn
istniejąca linia napowietrzna nn -
tor linii napowietrzej ośw. drogowego do demontażu
istn. linia napowietrzna nn do demontażu

acja słupów elektroenergetycznych nie jest numeracją
wistą i została przyjęta tylko na potrzeby projektu.

usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nn
akresem niniejszego opracowania.
UG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

oświetlenia drogowego poza zakresem niniejszego opracowania.
UG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

PROJECT
rkowa 25/70B
6 WROCŁAW

INWESTOR
GMINA Kudowa Zdrój
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa-Zdrój

udowa fragmentu ul. Słone oraz fragmentu ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zdroju - etap 2

ul. Słone, Nad Potokiem Kudowa-Zdrój

PROJEKT DEMONTAŻU ISTNIEJĄCEJ
SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
usz Kaspura	DOŚ/0376/PWBE/16 instal. elektr. bez ogr.	
andra Klimczak-Kaspura	DOŚ/0237/PWBE/19 instal. elektr. bez ogr.	

Stadium: PW
Branża: ELEKTRYCZNA
Kod archiwalny 425
Data: luty 2021
Skala: 1:500
Nr rys.: 2.2