

Spis treści

1. OPIS INWESTYCJI.....	4
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.2. CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5. INWESTOR	4
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO.....	5
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
Zasady umieszczania oznakowania pionowego	5
Oznakowanie pionowe	6
Oznakowanie poziome	6
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
Wymagania technologiczne.....	7

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500

1. OPIS TECHNICZNY

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa fragmentu u. Słone oraz fragmentu ul. Nad Potokiem w miejscowości Kudowa – Zdrój, gmina Kudowa – Zdrój, powiat kłodzki.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z przebudową ul. Słone i Nad Potokiem w Kudowie – Zdrój.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałego oznakowania pionowego i poziomego przebudowywanego odcinka drogi.

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie kłodzkim, w gminie Kudowa - Zdrój, w miejscowości Kudowa – Zdrój, w ciągu ul. Słone.

1.5. INWESTOR

GMINA KUDOWA - ZDRÓJ

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa - Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Istniejąca jezdnia ul. Słone i Nad Potokiem posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, ubytki masy bitumicznej, w których gromadzi się woda opadowa oraz ślady wielu remontów cząstkowych. W rejonie ul. Słone występuje zabudowa jednorodzinna. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie od 5,0 do 5,5m. Od strony zabudowań, na części odcinka, jezdnia jest ograniczona krawężnikiem. Krawężniki również są w złym stanie technicznym – ubytki na krawędziach, klawiszowanie.

Ulica Słone i Nad Potokiem jest ulicą lokalną łączącą centrum Kudowy – Zdrój z dzielnicą Słone. Ruch drogowy występujący w obrębie ulicy to w zdecydowanej większości ruch lokalny oraz turystyczny tj. dojazdy mieszkańców do posesji i turystów do hoteli i pensjonatów.

Na podstawie dokonanych pomiarów ruchu w godzinie szczytu stwierdzono ruch o wielkości 114 P/h. Na analizowanym odcinku nie stwierdzono ruchu ciężkiego.

Lokalizację oraz rodzaj istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub

poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano 4 przejścia dla pieszych (w tym 2 wyniesione). Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6. Wyniesione przejścia w km 0+330 i 0+864 oznakowano tablicami fluorescencyjnymi z piktogramami znaków D-6 oraz poprzedzono znakami A-11a z tabliczką T-1 („20m”) i znakiem B-33 (30 km/h).

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj znaków pionowych pokazano na rysunku nr 2.

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych liniami P-10

Projektuje się oznakowanie poziome progów zwalniających za pomocą linii P-25.

W odległości 0,5 m przed progiem należy umieścić punktowe elementy odblaskowe barwy białej.

Na skrzyżowaniach wprowadzono linie P-13 i P-7a.

Na początkowym odcinku opracowania, w obrębie skrzyżowania zaprojektowano odcinek ciągu pieszego, łączącego projektowane przejście dla pieszych z chodnikiem zaprojektowanym w I etapie inwestycji. Ciąg pieszy od jezdni należy oddzielić separatorami U-25, a nawierzchnię w obrębie zjazdów do posesji pomalować kolorem czerwonym.

Lokalizację znaków poziomych przedstawiono na rys. nr 2.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przewidziano budowę dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w nowych lokalizacjach, zgodnie z rys. 2. Istniejące bariery energochłonne pozostają bez zmian.

Wymagania technologiczne

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **małych**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową I typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – 4 kwartał 2021 r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500