

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. UPRAWNIENIA.....	2
2. UZGODNIENIA.....	8
3. CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	39

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1.0	Orientacja	-
2.1	Projekt demontażu sieci oświetlenia drogowego	1:500
2.2	Projekt demontażu sieci oświetlenia drogowego	1:500

UPRAWNIENIA

UZGODNIENIA

Spis uzgodnień:

1. Wytyczne TAURON DYSTRYBUCJA z dnia 05.01.2021r. nr TD/OWB/OMD/2021-01-05/0000005 wraz z wytycznymi do zabezpieczenia kabli nr OMD/4.3/2/2021,
2. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego z obiektem inwestora z dnia 21.01.2021r. nr TNT/NMW/2008/2021,
3. Warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z dnia 13.01.2021r. nr TD/OWB/OME/K/WT/RB/7/2021

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	7
2	INWESTOR.....	7
3	PODSTAWA OPRACOWANIA	7
4	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	8
4.1	Cel opracowania	8
4.2	Zakres opracowania	8
5	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	8
6	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	9
6.1	Istniejąca sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego.....	9
6.1.1	Stan istniejący	9
6.1.2	Projektowany stan po demontażu	9
7	ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DEMONTAŻOWYCH.....	10
7.1	Istniejące słupy oświetlenia drogowego do demontażu	10
7.2	Istniejące linie napowietrzne do demontażu	10
8	UWAGI KOŃCOWE.....	11
CZEŚĆ RYSUNKOWA		12
SPIS RYSUNKÓW.....		12

**NUMERACJA SŁUPÓW ZOSTAŁA PRZYJĘTA DLA CELÓW DOKUMENTACJI I
NIE ODPOWIADA NUMERACJI RZECZYWISTEJ.**

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy usunięcia istniejącej sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego na fragmencie przebudowywanej ul. Słone, ul. Nad Potokiem oraz część działek drogowych nr 193, 161, obręb Słone, gmina Kudowa Zdrój. W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót elektrycznych:

- Demontaż istniejącej sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego (słupy, oprawy oraz linie napowietrzne),

2 INWESTOR

Gmina Kudowa-Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa Zdrój

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Kudowa Zdrój z siedzibą przy ul. Zdrojowa 24 w Kudowa Zdrój, reprezentowana przez Aneta Potoczna – Burmistrza Kudowa-Zdrój a Wykonawcą firmą NOVA-PROJECT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą przy ul. Różyckiego 1c, 51-608 Wrocław,
- Mapa do celów projektowych,
- Wizje lokalne w terenie,
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity Dz.U.2010r. Nr 243, poz. 1623,
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Tekst jednolity Dz.U.1985r Nr 14, poz. 60,
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Dz.U.2001r. Nr 62, poz. 627, z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Dz.U.2003r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133,

- Obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- Warunki techniczne oraz opinie,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Literatura techniczna.,
- Zasady wiedzy technicznej.

4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

4.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej usunięcia istniejącej sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego w związku z przebudową fragmentu ul. Słone oraz fragmentu ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zdrój.

4.2 Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania jest opracowanie dokumentacji usunięcia istniejącej sieci oświetlenia ulicznego wzdłuż modernizowanego odcinka ul. Nad Potokiem w Kudowie-Zdrój. Projekt obejmuje wykonanie następujących prac:

- Demontaż opraw oświetlenia drogowego,
- Demontaż linii napowietrznych sieci oświetlenia drogowego,
- Demontaż słupów linii napowietrznych sieci oświetlenia drogowego.

Wszystkie zdemontowane materiały należy przekazać Właścicielowi sieci.

Projektowana sieć oświetlenia ulicznego na modernizowanym odcinku uwzględnia wymianę istniejącej sieci na całkowicie nową, zasilaną podziemną linią kablową wraz z posadowieniem nowych słupów oświetlenia drogowego. Projektowana sieć oświetlenia drogowego nie jest objęta zakresem niniejszego opracowania i jest ujęta w odrębnym opracowaniu.

5 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, na terenie gminy Kudowa-Zdrój w miejscowości Kudowa-Zdrój – fragment ul. Słone oraz fragment ul. Nad Potokiem.

6 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1 Istniejąca sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego

6.1.1 Stan istniejący

Na modernizowanym fragmencie drogi wzdłuż ul. Nad Potokiem istnieje sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego zrealizowana jako sieć napowietrzna wykonana nieizolowanymi przewodami typu 2(3) x AL 25/35mm² podwieszona na kratowych słupach stalowych oraz na odcinku, gdzie sieć oświetlenia ulicznego podwieszana jest wspólnie z siecią elektroenergetyczną niskiego napięcia na żerdziach betonowych typu ŻN-10, ŻNb-10 oraz ŻNr-10.

Z istniejącego słupa nr 26 wykonane jest połączenie przewodem nieizolowanym typu 2xAL 35 z siecią oświetlenia drogowego wzdłuż ul. Fredry po drugiej stronie potoku.

Planowane jest całkowite zdemontowanie sieci oświetlenia drogowego wzdłuż ulicy Nad Potokiem i wykonanie nowej sieci kablowej. Nowo projektowane oświetlenie drogowe nie jest ujęte w zakresie niniejszego opracowania.

6.1.2 Projektowany stan po demontażu

Wszystkie elementy istniejącej sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego wzdłuż ul. Nad Potokiem na modernizowanym odcinku należy unieczynnić i zdemontować. W tym celu należy:

- Zdemontować istniejącą linię napowietrzną typu 2(3)x AL35 od istniejącego słupa typu ŻNb-10 oznaczonego na projekcie nr 1 do istniejącego słupa typu ŻNb-10 nr 20,
- Zdemontować tor istniejącej linii napowietrznej oświetlenia drogowego typu 2x AL35 pomiędzy istniejącymi słupami typu ŻNb-10 nr 20 a ŻN-10 nr 24. Sieć elektroenergetyczną nn na wskazanym fragmencie pozostawić bez zmian.
- Zdemontować istniejącą linię napowietrzną typu 2(3)x AL35 pomiędzy istniejącymi słupami typu ŻN-10 nr 24 a ŻN-10 nr 28,
- Zdemontować istniejącą linię napowietrzną typu 2x AL35 z istniejącego słupa nr 25 do istniejącego słupa po drugiej stronie potoku. Odtworzenie zasilania oświetlenia drogowego wzdłuż ul. Fredry jest poza zakresem niniejszego opracowania. Powyższy zakres ujęto w projekcie wykonawczym przebudowy sieci elektroenergetycznej nn,
- Zdemontować istniejące kratowe słupy stalowe nr 2-8, 10-13 oraz 15-19,
- Zdemontować istniejącą żerdź betonową typu ŻN-10 nr 26.

Wszystkie zdemontowane elementy infrastruktury oświetlenia drogowego należy zwrócić Właścicielowi sieci. Należy odtworzyć zasilanie istniejącej sieci oświetlenia ulicznego na fragmencie nie podlegającym modernizacji.

7 ZESTAWIENIE ELEMNTÓW DEMONTAŻOWYCH

7.1 Istniejące słupy oświetlenia drogowego do demontażu

Słupy oświetlenia drogowego do demontażu nn				
Rodzaj kolizji	Lp	Nr	Typ słupa	Uwagi
ośw. drogowe	1	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 2	stalowy kratowy	
	2	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 3	stalowy kratowy	
	3	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 4	stalowy kratowy	
	4	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 5	stalowy kratowy	
	5	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 6	stalowy kratowy	
	6	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 7	stalowy kratowy	
	7	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 8	stalowy kratowy	
	8	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 10	stalowy kratowy	
	9	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 12	stalowy kratowy	
	10	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 13	stalowy kratowy	
	11	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 15	stalowy kratowy	
	12	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 16	stalowy kratowy	
	13	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 17	stalowy kratowy	
	14	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 18	stalowy kratowy	
	15	Istniejący słup oświetlenia ulicznego nr 19	stalowy kratowy	
	16	Istniejący słup nr 26	ŻNb-10	Istniejące oświetlenie drogowe wzdłuż ul. Fredry po drugiej stronie potoku należy odtworzyć z istniejącego słupa typu ŻNb-10 nr 25. Poza zakresem opracowania.

7.2 Istniejące linie napowietrzne do demontażu

Napowietrzne linie nn do demontażu						
Rodzaj kolizji	Lp	Rodzaj linii	Relacja		Długość linii [m]	Uwagi
			Od słupa	Do słupa		
ośw. drogowe	1	3x AL35	Istniejący słup nr 1	Istniejący słup nr 20	600,3	
	2	2x AL35	Istniejący słup nr 20	Istniejący słup nr 24	150,6	Demontaż tylko sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego. Linia napowietrzna 4x AL70 pozostaje bez zmian.
	3	2x AL35	Istniejący słup nr 24	Istniejący słup nr 26	26,7	
	4	2x AL35	Istniejący słup nr 26	Istniejący słup oświetleniowy po drugiej stronie potoku,	20,0	

				w ul. Fredry		
	5	2x AL35	Istniejący słup nr 26	Istniejący słup nr 28	36,7	
nn	6	4x AL70 + 2x AL35 (ośw.drogowe)	Istniejący słup nr 28	Istniejący słup nr 32	153,3	Demontaż sieci elektroenergetycznej nn oraz sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego

8 UWAGI KOŃCOWE

Całość inwestycji należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem, Warunkami Technicznymi, obowiązującymi przepisami oraz normami oraz wiedzą techniczną.

Stosowane materiały powinny posiadać deklaracje zgodności CE i powinny być dopuszczone do użytku w budownictwie. Jeśli to konieczne powinny posiadać aktualne certyfikaty.

Wykopy dla całego zadania powinny być prowadzone z zachowaniem odpowiedniej ostrożności pod stałym nadzorem, w szczególności w miejscach występowania innych sieci. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić prace ręczne, z wyłączeniem sprzętu mechanicznego.

Niniejsze opracowanie należy odczytywać całościowo.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1.0	Orientacja	-
2.1	Projekt demontażu sieci oświetlenia drogowego	1:500
2.2	Projekt demontażu sieci oświetlenia drogowego	1:500