

ZAŁĄCZNIK NR 11.1. DO SIWZ
Dotyczy części nr 1

PROJEKT UMOWY

UMOWA

Zawarta w dniu r. w Malborku pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.

82-200 Malbork, ul. Gen. de Gaulle`a 71,

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000002837, REGON 192529622, NIP 579-000-73-40,

reprezentowanym przez:

1. Małgorzatę Zemlik - Prezesa Zarządu Spółki

zwanym w dalszej części "Zamawiającym",

a

.....
.....
.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy "Wykonawcą";

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), zwana dalej „Ustawą”, została zawarta Umowa, zwana dalej „Umową”, o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 6 (sześciu) fabrycznie nowych autobusów o napędzie 100% elektrycznym, zwanymi dalej autobusami EV (electric vehicle) na potrzeby komunikacji miejskiej w Malborku, spełniających wymagania określone w danych technicznych i wyposażeniu oferowanych autobusów

Producent:

.....
.....

Marka, typ, wariant, wersja:

.....
Nazwa handlowa, jeśli jest stosowana:
.....

2. Za fabrycznie nowy autobus EV uznaje się pojazd nieeksploatowany, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed ustalonym terminem ich odbioru.

- Autobusy EV będące przedmiotem umowy muszą spełniać wymagania określone w danych technicznych i wyposażeniu autobusów, które zostały przedstawione w Specyfikacji technicznej ofertowanych autobusów, stanowiącej integralną część oferty.
- Oferta stanowi integralną część umowy.
- Wszystkie napisy umieszczone na autobusach muszą być w języku polskim.

§ 2

Cena i warunki płatności

- Za realizację przedmiotu umowy obowiązuje:
cena brutto zł.
słownie:
VAT według stawki % w wysokości zł.
Cena netto
- Cena jednostkowa brutto za autobus EV wynosi Zł.
słownie:
VAT według stawki % w wysokości zł.
- Zapłata ceny, o której mowa w § 2 pkt. 1 umowy nastąpi w następujący sposób:
Zapłata całości ceny brutto, o której mowa w § 2 pkt. 1 Umowy nastąpi przelewem, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT i wydania przedmiotu zamówienia (po podpisaniu protokołu ostatecznego odbioru autobusów przez Zamawiającego)”
- Zapłata dokonana będzie w formie przelewu na konto Wykonawcy podane na fakturze VAT.
- Strony oświadczają, że płatność wynikająca z niniejszej umowy będzie dokonana za pośrednictwem metody podzielonej płatności (split payment). ponadto wykonawca oświadcza, że wskazany na fakturze vat rachunek należy do wykonawcy umowy i służy do prowadzonej działalności gospodarczej.
- Za dzień zapłaty uważa się datę wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 3

Termin dostawy i odbiór autobusów

- Wykonawca gwarantuje realizację przedmiotu umowy w terminie: do dnia:
- Dostawy autobusów odbywać się będą w trzech transzach, po dwie sztuki w odstępie czasowym trzech tygodni każda. Ostatnia transza w terminie zgodnym z pkt. 1.
- Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia na piśmie na 7 dni przed terminem dostawy gotowość przekazania autobusów.
- Odbioru autobusów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego dwuetapowo:
 - wstępny odbiór techniczny autobusów w siedzibie Wykonawcy
 - ostateczny odbiór autobusów po podpisaniu protokołu odbioru końcowego odrębnie dla każdego autobusu w siedzibie Zamawiającego.
- Wykonawca ponosi koszt transportu autobusów do siedziby Zamawiającego w tym ubezpieczenia autobusów na czas transportu do miejsca odbioru w siedzibie Zamawiającego
- Potwierdzeniem odbioru autobusów zgodnych z warunkami określonymi w ofercie będzie podpisanie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego protokołu odbioru końcowego autobusów. W odbiorze autobusów uczestniczy upoważniony przedstawiciel Wykonawcy, który podpisując protokół potwierdza fakt przekazania autobusów.

7. Za datę dostawy uważa się dzień podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego protokołu końcowego odbioru dostarczonych autobusów.
8. W przypadku wykrycia wad istotnych, w tym w szczególności uniemożliwiających eksploatację autobusów w celu, w jakim zostały zakupione w trakcie końcowego odbioru autobusów Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia autobusów wolnych od wad w terminie maksymalnie 30 dni kalendarzowych oraz do zapłaty kar umownych za zwłokę zgodnie z § 9 ust. 1 pkt. B niniejszej umowy.
9. Dopuszcza się wcześniejszą dostawę autobusów.

§ 4

Dokumentacja techniczna i szkolenie

1. Wykonawca prześle nieodpłatnie Zamawiającemu w dniu dostawy dokumentację techniczno-eksploatacyjną zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.
2. Zamawiający zobowiązuje się do poufnego traktowania dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej otrzymanej od Wykonawcy i do nie udostępniania jej osobom trzecim.
3. Zamawiający, pracownicy Zamawiającego oraz inne osoby którym Zamawiający powierzył wykonywanie zadań przy pomocy przedmiotu zamówienia o którym mowa w § 1 umowy zobowiązują się do przestrzegania instrukcji zawartych w dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej
4. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej. w okresie udzielanej przez Wykonawcę gwarancji. Aktualizacja taka dokonywana może być na nośnikach elektronicznych.
5. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt 5 pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów, najpóźniej w trzy dni robocze od dnia dostawy autobusów. Przeszkolenie pracowników nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania napraw gwarancyjnych. Pracownicy delegowani na szkolenia będą posiadali wymagane specjalistyczne uprawnienia branżowe
6. Koszty, o których mowa w pkt. 5 ponoszone przez Wykonawcę obejmują koszt szkolenia, a jeśli szkolenie poza siedzibą Zamawiającego, także koszt zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu pracowników do miejsca szkolenia.
7. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi i eksploatacji autobusów strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń przez Wykonawcę, nie mniej niż jedno raz w roku przez okres gwarancji na cały autobus.
8. Wykonawca najpóźniej w dniu przekazania autobusów przeszkoli na terenie zajezdni autobusowej Zamawiającego minimum 15, maks. 25 kierowców w zakresie prowadzenia i obsługi pojazdów i dostarczy instrukcje obsługi dla kierowców w wersji książkowej w ilości 6 sztuk (po jednej na każdy autobus).

§ 5

Gwarancje

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu następujących gwarancji licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego odrębnie dla każdego autobusu:
 - na cały autobus z kompletnym wyposażeniem zgodnym z warunkami zamówienia (bez limitu przebiegu kilometrów) oraz dodatkowo:
 - na szkielet nadwozia i podwozia
 - na powłoki lakiernicze
 - na magazyny energii elektrycznej (baterie trakcyjne, lub inne urządzenia służące do magazynowania energii elektrycznej) z zastrzeżeniem, że baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie 80% wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimum poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
2. Z gwarancji są wyłączone materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)

3. Z tytułu gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wady przedmiotu Umowy i będące następstwem wad fizycznych dostarczonych elementów lub wykonanych usług, jeżeli wady te ujawnione zostaną w okresie gwarancji powstaną z przyczyn tkwiących w sprzedanym towarze lub są następstwem wadliwego wykonania lub użycia wadliwych materiałów. Gwarancją jakości nie są objęte awarie będące wynikiem użytkowania przedmiotu Umowy niezgodnie z przeznaczeniem, dokumentacją lub instrukcją, a także będące następstwem wypadków losowych, uszkodzeń mechanicznych, samowolnych napraw lub przeróbek i zmian konstrukcyjnych.
Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia elementów dostarczonych w ramach przedmiotu umowy
4. Gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta
5. Wykonawca prześle listę materiałów eksploatacyjnych stosowanych w przekazanych w dniu dostawy autobusach.
6. Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z uprawnień wynikających z przepisów o rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.

§ 6

Wymagania dotyczące serwisu i części zamiennych

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie usług technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów marki: zgodnie z załączoną umową serwisową, której warunki zostały wcześniej uzgodnione pomiędzy stronami.
2. Wykonawca w ramach udzielonej autoryzacji zobowiązuje się przekazać zestaw niezbędnych narzędzi i urządzeń, który zostanie określony w załączniku do umowy serwisowej. W skład musi wchodzić urządzenie do diagnozowania wszystkich systemów zastosowanych w autobusie wraz z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim.
3. Dostawa narzędzi diagnostycznych musi zostać zrealizowana w ciągu 30 dni po dostawie autobusów.
4. Wykonawca wraz z dostawą autobusów prześle pełną dokumentację techniczną oferowanych autobusów, w szczególności instrukcje warsztatowe, schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej, chłodzenia i ogrzewania, katalog części zamiennych – w wersji elektronicznej (CD/DVD).
5. Wykonawca dla oferowanych autobusów gwarantuje dostęp do w pełni autoryzowanej stacji serwisowej producenta, działającej w systemie 24 h i dysponującej mobilnym serwisem.
6. Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny, pogwarancyjny i dostawy części zamiennych, zespołów i podzespołów przez okres co najmniej 15 lat od dnia dostawy autobusów.
7. Wykonawca nieodpłatnie będzie dostarczał części, zespoły i podzespoły do napraw gwarancyjnych.
8. Koszty związane z dostawą części zamiennych do napraw gwarancyjnych do Zamawiającego ponosi wykonawca.
9. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części Zamawiający złoży w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewni lub email-em zapotrzebowanie na części bez wad określając nazwę części i numer katalogowy.
10. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie.
Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.
11. Wykonawca określi rodzaj uszkodzonych części, zespołów lub podzespołów, które Zamawiający musi poddać składowaniu po naprawie.
12. Zamawiający zobowiązuje się do oznaczenia i składowania uszkodzonej części, zespołów lub podzespołów, które Wykonawca będzie mógł poddać weryfikacji.
13. Wykonawca ma prawo odebrać uszkodzoną część, podzespół lub podzespół, o którym mowa w pkt. 11 w terminie 60 dni od daty dostarczonego przez Zamawiającego zapotrzebowania na nową część. W przypadku nie odebrania w powyższym terminie, Zamawiający ma prawo poddać część złomowaniu.
14. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części do napraw powypadkowych, a więc nieobjętych gwarancją niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 7

dni roboczych od otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie.

Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

§ 7

Postępowanie serwisowe

1. Wykonawca usunie awarię w ciągu 5 dni roboczych od momentu przekazania informacji system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu lub email-em z wyłączeniem napraw powypadkowych i skomplikowanych technologicznie poważnych napraw, które wymagają uzgodnienia długości ich trwania..
2. W przypadku nie usunięcia awarii przez Wykonawcę w terminie określonym w pkt 1 Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne w wysokości określonej w § 9 pkt 1 lit c niniejszej umowy dostawy oraz dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczeniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.
3. Zamawiający wykonywać będzie w okresie gwarancyjnym (po podpisaniu Umowy Serwisowej) prace naprawcze na koszt Wykonawcy, jeżeli zachodzą przesłanki do świadczenia gwarancji producenta w drodze Porozumienia Stron oraz akceptacji wszystkich kosztów przez Wykonawcę.

§ 8

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Zamawiający ustala zabezpieczenia należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie. Wykonawca zobowiązany jest wnieść zabezpieczenia należytego wykonania przed podpisaniem umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) Pieniądzu,
 - b) Poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) Gwarancjach bankowych,
 - d) Poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wnoszenia zabezpieczenia wykonania umowy w formach określonych w art. 148 ust. 2 u.p.z.p.
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: **Santander Bank Polska S.A. O w Malborku 12 10901098 0000 0001 0818 3362**
6. Do zmiany formy zabezpieczenia umowy w trakcie realizacji umowy stosuje się art. 149 u.p.z.p.
7. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy
 - a) Zamawiający zwróci część zabezpieczenia (70%) w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
 - b) Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady kwotę wynoszącą 30% wysokości zabezpieczenia. Kwota ta zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
 - c) Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) Za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% wartości umowy netto.”
 - b) Za niedotrzymanie terminu dostawy 0.05% wartości dostawy netto za każdy dzień zwłoki odrębnie za każdy Autobus, którego zwłoka dotyczy.
 - c) Za zwłokę w usunięciu awarii w wysokości 200 zł. za każdy dzień zwłoki (dni robocze i ustawowo wolne). Kara będzie naliczana w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.
2. W przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczone kary umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie , w jakim szkoda przewyższa kary umowne.
3. W przypadku opóźnienia Zamawiającego w płatności zobowiązań określonych w § 2 niniejszej Umowy, Wykonawca może żądać od Zamawiającego za okres opóźnienia zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.
4. Strony w żadnym wypadku nie odpowiadają za szkody następcze pośrednie, w tym za utracone korzyści.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Wszystkie zmiany w treści umowy oraz załącznikach stanowiących jej części mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Zmiany mogą dotyczyć min:
 - a) nieistotnych zmian postanowień Umowy, dopuszczonych art. 144 PZP
 - b) w przypadku zmiany stawki podatku VAT na przedmiot Umowy w stosunku do stawki wskazanej w ofercie, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie odpowiednio zwiększeniu lub zmniejszeniu przy zachowaniu bez zmian kwoty netto wynikającej z oferty;
 - c) zmiany spowodowane koniecznością dostosowania przedmiotu Umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawa
 - d) zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta, zmian organizacyjnych lub konieczności dostosowania przedmiotu Umowy do zmieniających się wymagań z przepisów prawa.
 - e) Zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek siły wyższej, w tym katastrofalnym działaniem przyrody, zaburzeniami życia zbiorowego (działania zbrojne, ataki terrorystyczne, użycie sił militarnych i policyjnych, strajki, lokauty, itp.) albo innymi niezależnymi okolicznościami,
 - f) Zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego
 - g) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia.
2. Każda ze stron Umowy i wszystkie strony załączników powinny być parafowane przez obydwie strony Umowy.
3. W razie zaistnienia kwestii spornych strony będą dążyły do ich polubownego załatwienia, natomiast sprawy niezadowolone według tej procedury, rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub, jeśli będzie opóźniał się z dostawą autobusów dłużej niż 40 dni od wymaganego terminu. Odstąpienie od umowy nie pozbawia możliwości dochodzenia kary umownej z tytułu zwłoki w dostawie za okres zwłoki liczony do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową obowiązują przepisy kodeksu cywilnego.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



6. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.
7. Pod pojęciem „dni robocze” rozumie się dni od poniedziałku do soboty z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy.

Integralną część umowy stanowi:

1. SIWZ do niniejszego przetargu
2. oferta do niniejszego przetargu

.....

Wykonawca

.....

Zamawiający