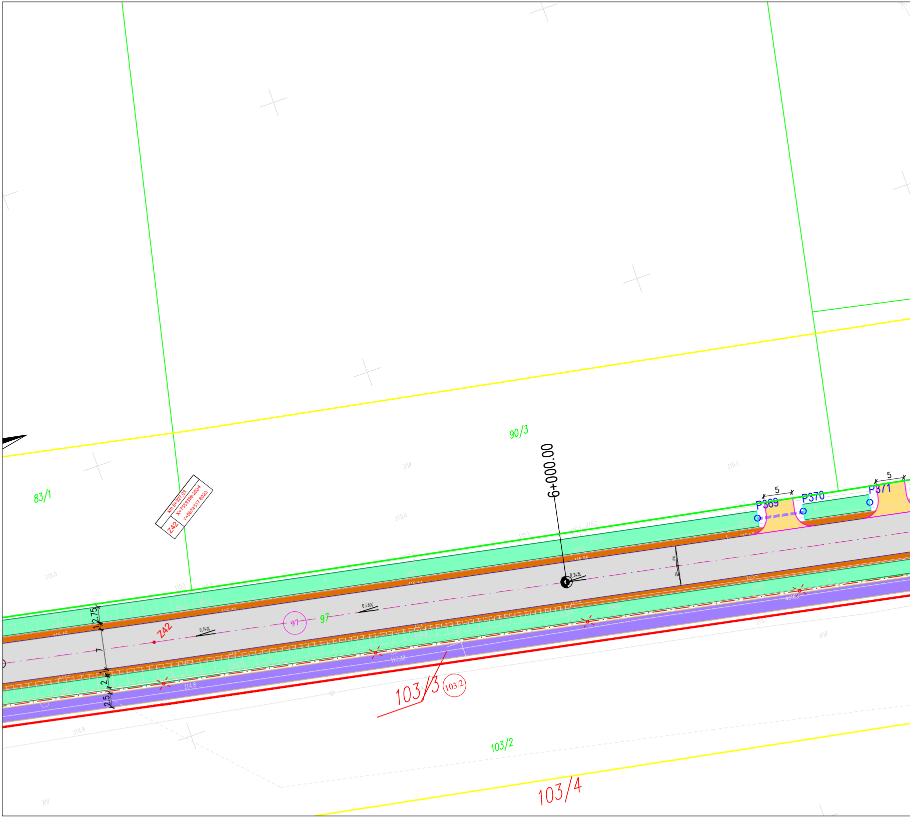
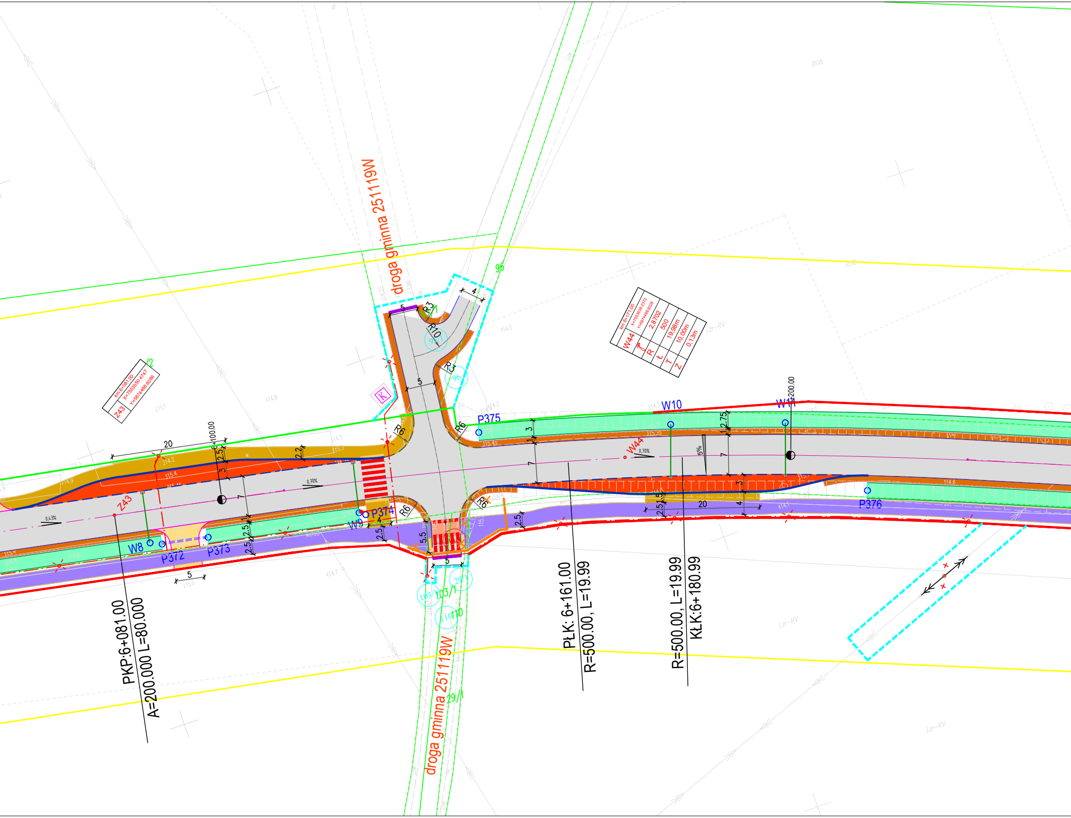
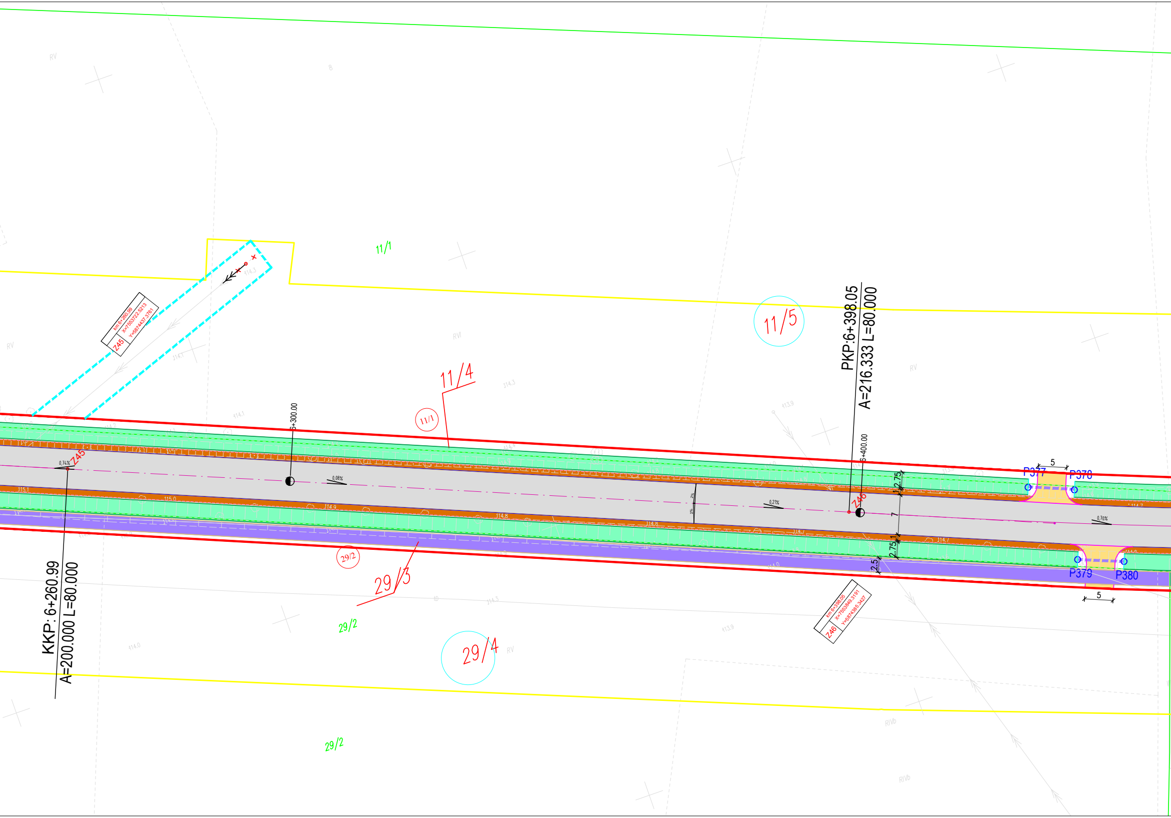
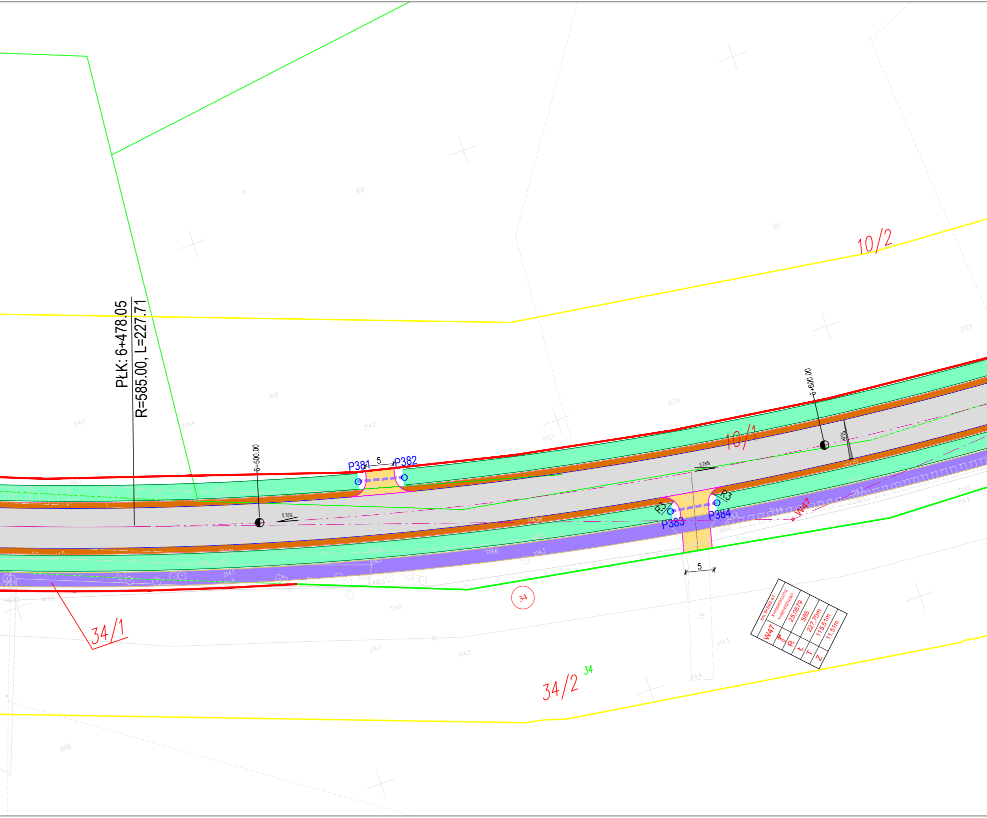
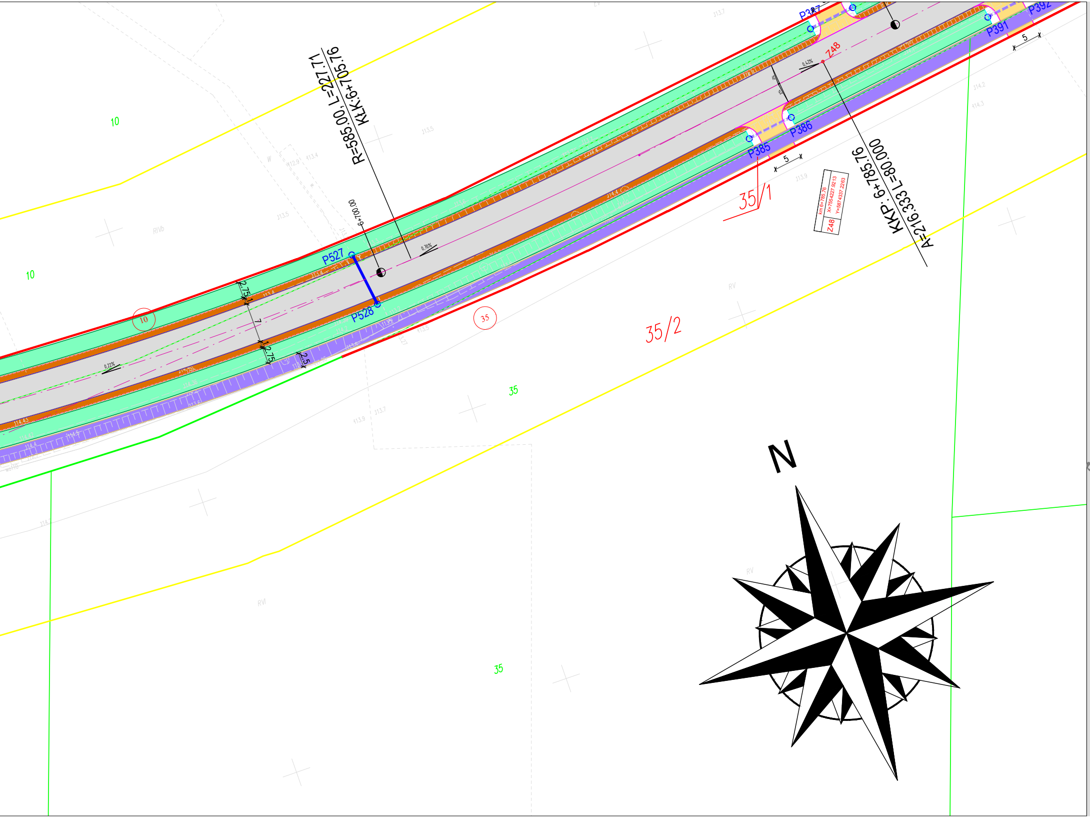


83/1
90/3
km 5+927,03
X=7553399.2534
Y=5874517.6023
Z42
6+000.00
P369
P370
P371
5
5
2.75
1
7
1
2
2.5
0,14%
0,46%
0,24%
97
97
Z42
103/3
103/2
103/2
103/4


droga gminna 251119W
droga gminna 251119W
km 6+171,00
X=7553638.2372
Y=5874468.8228
W44
2,8702
R 500
Ł 19,98m
T 10,00m
Z 0,13m
km 6+081,00
X=7553550.4747
Y=5874488.6086
Z43
PKP:6+081.00
A=200.000 L=80.000
PŁK: 6+161.00
R=500.00, L=19.99
R=500.00, L=19.99
KŁK:6+180.99
P372
P373
P374
P375
P376
W8
W9
W10
W11
W44
Z43
R3
R10
R6
R6
R6
R6
6+100.00
6+200.00
0,70%
0,43%
5%
96
103/1
110
29/1
Lzr-RV
RIVb
K


11/1
11/5
11/4
11/1
PKP:6+398.05
A=216.333 L=80.000
6+300.00
6+400.00
Z45
km 6+260,99
X=7553722.5213
Y=5874437.3761
Z46
km 6+398,05
X=7553849.3191
Y=5874385.3427
0,74%
0,08%
0,21%
0,70%
2%
2%
5
P377
P378
P379
P380
5
2.75
1
7
1
2.75
2.5
KKP: 6+260.99
A=200.000 L=80.000
29/2
29/3
29/2
29/4
29/2
RV
RV
RVI
RV
RV
RIVb
RIVb
115.1
115.0
114.9
114.8
114.8
114.7
114.7
114.3
114.1
114.3
113.9
114.0
114.3
113.9
114.0


PŁK: 6+478.05
R=585.00, L=227.71
6+500.00
6+600.00
P381
5
P382
P383
P384
R3
R3
5
0,30%
0,28%
4%
10/2
10/1
34/1
34/2
34
34
W47
km 6+593,41
X=7554033,3772
Y=5874320,0301
W47
25,0579
R
585
Ł
227,70m
T
115,51m
Z
11,51m
RVI
RVI
RV
RIVb
6
114.58
114.6
114.3
114.1
114.2
114.4
113.7
113.6
113.5
114.0
114.3



R=585.00, L=227.71
KŁK:6+705.76
KKP: 6+785.76
A=216.333 L=80.000
6+700.00
P527
P528
P385
P386
P387
P391
P392
Z48
km 6+785,76
X=7554227.9213
Y=5874337.2263
0.70%
0.42%
0.22%
2.75
7
2.75
2.5
5
5
10
10
10
35
35
35
35
35/1
35/2
RIVb
RV
RV
RVI
N

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

- Jezdnia asfaltowa
- Zatoki autobusowe
- Ciąg pieszo-rowerowy
- Wyspy z kostki kamiennej
- Chodnik
- Zjazdy indywidualne bitumiczne lub z kostki bet.
- Pobocze z kruszywa
- Zieleń
- Oś drogi głównej
- Oś zjazdów i dróg podporządkowanych
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza nieutwardzonego
- Krawężnik wyniesiony betonowy 15x30cm
- Krawężnik wtopiony betonowy 15x30cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Krawężnik wyniesiony kamienny 15x30cm
- Krawężnik wtopiony kamienny 15x30cm
- Linie pomocnicze
- Rów
- Przepusty
- Przepusty
- Ścianki czołowe
- Krawędz zjazdów bitumicznych
- P229, A8 — Punkty z operatu
- Istn. hektometry
- Istn. kilometry
- 3 — Lokalizaja odwiertów
- Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
- K — Projektowane lokalizacje kapliczek - mała arch.
- K — Istniejące lokalizacje kapliczek - mała arch. do przestawienia

Linie określające zakres inwestycji

- Linia rozgraniczająca pas drogowy DP2559W
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Zakres odrębnego opracowania
- Granica robót

- 345/6 — Działki do przejęcia w całości
- 97 — Działki w liniach rozgraniczających
- 39 — Działki przeznaczone do podziału
- 41 — Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
- 1/2 — Działki po podziale
- Wpust uliczny
- Kanalizacja deszczowa - remont/odtworzenie
- Proj. sieć kablowa niskiego napięcia nN 0,4kV
- Proj. sieć kablowa oświetleniowa niskiego napięcia
- Proj. sieć napowietrzna nN 0,4kV
- Istn. sieć napowietrzna niskiego napięcia
- Istn. sieć napowietrzna SN 15kV
- Proj. przyłącze napowietrzne nN
- Proj. przyłącze napowietrzne nN do przepięcia
- Proj. słup elektroenergetyczny
- Proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową drogową/dedykowaną/drogową i dedykowaną
- Proj. złącze kablowe nN 0,4kV
- Proj. rura osłonowa
- Projektowana sieć telekomunikacyjna
- × Istn. urządzenia elektroenergetyczne przewidziane do rozbiórki
- × Istniejąca sieć telekomunikacyjna przewidziana do rozbiórki
- Płytki wypustkowe przed przejściami dla pieszych
- Geosiatka na połączeniu warstw
- 2% — Projektowane spadki poprzeczne
- 1,203% — Projektowane spadki podłużne

INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2559W Zamość - Gostery - gr. województwa (Głębocz) - ETAP II"

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:

POWIAT OSTROŁĘCKI

Zarząd Powiatu w Ostrołęce
pl. gen. Józefa
Bema 5 07-410 Ostrołęka

Jednostka realizująca zadanie w imieniu Zamawiającego:
Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul. Lokalna 2
07-410 Ostrołęka

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Proj. drogowy:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Spr. drogowy:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Koordynator:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: Plan sytuacyjny — nr: 3.6

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
02/2024	1:500	PB	Y

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi