

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1714W Głowaczów – Lipskie Budy w m. Lipskie Budy od km 6+300 do km 7+950.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Stromiec (jednostka ewidencyjna 140105_2 Stromiec) na działkach o numerze ewidencyjnym: 257/2 i 257/1 (obręb 0013 Lipskie Budy).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1714W rozpoczyna się w km 6+300 na wysokości działki nr 246, a kończy w km 7+950 na wysokości działki nr 180 w miejscowości Lipskie Budy. Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną. Szerokość pasa drogowego – 12m.

Istniejąca droga na odcinku od km 6+300 do km 7+080 posiada jezdnię gruntową o szerokości 5m; od km 7+080 do km 7+710 posiada jezdnię z destruktu asfaltowego o szerokości 5m zaś na odcinku od km 7+710 do km 7+950 jezdnia drogi ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczeniami gruntowymi. Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Przebudowywana droga powiatowa tworzy w km 7+722 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występują tereny leśne, łąki i pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (warunki trudne),
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR1.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1714W rozpoczyna się w km 6+300 na wysokości działki nr 246, a kończy w km 7+950 na wysokości działki nr 180 w miejscowości Lipskie Budy. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,75m. Szerokość jezdni 5,0m (warunki trudne). Przebudowywana droga powiatowa tworzy w km 7+722 skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=5\text{m}$ i $R=6\text{m}$. Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

od 6+300,00 do 6+338,77; od 6+436,73 do 7+950,00;

- jezdni szerokości 5,0m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

od 6+358,77 do 6+416,73;

- jezdni szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;

- ▾ pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 5% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- ▾ pobocze szerokości 0,75,0m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona prawa);

Na odcinkach przejściowych zmienny spadek poprzeczny.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni przewidziano wykonanie:

od km 6+300 do km 7+080;

λ nawierzchnia z kruszywa uzyskanego z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm,

od km 7+080 do km 7+710;

λ podwójne powierzchniowe utrwalenie;

λ warstwa wyrównawcza z destruktu asfaltowego grub. średnio 3cm;

λ istniejąca jezdnia z destruktu asfaltowego;

4.5 Pobocza

Na całym odcinku, po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny poboczy na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łukach poziomych na których zastosowano przechytkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze

spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.6 Zjazdy zwykłe

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

Zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

grubości 15cm (destruktu betonowy). Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza gruntowe o szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz. Szerokość jezdni zjazdów 4,0m lub 5,0m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu R=3m lub R=5m. Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

4.7 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Rowy drogowe otwarte W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych na odcinku od km 7+080 do km 7+840 (strona lewa) oraz od km 7+080 do km 7+950 (strona prawa).

4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wyrównaniu terenu i wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni z destruktu betonowego

4.10 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.11 Zieleń

Prace w zakresie zieleni nie są objęte opracowaniem.

Opracował
Andrzej Adamiec

Uprawnienia inżynierskie w zakresie dróg – UAN-II-K/8386/135/88