

SIECI TELETECHNICZNE PROJEKTOWANE ODDZIELNYM
OPRACOWANIEM, KTÓRE UZYSKAŁY JUŻ POZWOLENIE NA BUDOWĘ
w RAMACH PROJEKTU MODERNIZACJI LINII KOLEJOWEJ E-30

















- kanalizacja / 40w studnie SKR2 / PKP Utrzymanie oraz TK Telekom / odcinek C1-C2-C3, oraz C2-C4-C5 odcinki przewidziane do zmiany trasy
- kanalizacja / 4 0w studnie SK04 / własności PKP PLK / odcinek A1-A2-A3, odcinek A2-A4 oraz rurociągi dla kabli szlakowych odcinki przewidziane do zmiany trasy
- kanalizacja / 40w studnie SKR2 / PKP własności PKP Utrzymanie / odcinek od E5-E6-E7z przyłączem do bud SOK który przewidziany jest do zmiany trasy
- kanalizacja / 4 0w studnie SKR2 własności PKP PLK / odcinek od E1-E8-E9-E10 odcinek przewidziany do zmiany trasy
- trasa kabli opt i Cu / własności TK Telekom, PKP PLK / odcinek od studni G odcinek przewidziany do zmiany trasy

PROJ. SIECI TELETECHNICZNE OBJĘTE NINIEJSZYM OPRACOWANIEM

- projektowana kanalizacja / 4-otw studnie SKR2 / PKP Ultrazymnie oraz TK tele na odcinku od pkt C1-D1-D2-D3 oraz D2-D5. Projektowane studnie SKR2 i PKP w jednej z rur kanaliz. pierw należy ułożyć kanalizację wtórną dla kablo OTK-12J.
- projektowana kanalizacja / 4-otw studnie SK04 / PKP PLK / na odcinku od pkt B1-B2-B3-A3 oraz B3-B4-A4. Projekt studnie SK04 pozostawiać bez zmian.
- projektowana kanalizacja / 4-otw / własności PKP PLK / na odcinku od pkt E1-E2-E3 do E4. Projekt studnie E2, E3 i E4 / typu SKR2 /.
- proj. trasie kabli opt i Cu / własności TK Telekom, PKP PLK / odcinek od studni SKR2 do studni SKR4.
- proj. studnie typu SKR2 w pkt G1 i G4 / nadbudowane na istn. rurach i kablach.

- projektowane rurociągi dla kabli szlakowych:
 RHDPE fi 40/3,7 dla kabla 36J / wt PLK /
 RHDPE fi 40/3,7 dla kabla 4J / wt PLK /
 2 x RHDPE fi 40/3,7 rezerwa puste / wt PLK /
 RHDPE fi 125/7,1 dla kabli miedzianych 35x4x0,8 i 15x4x0,8 / wt PLK /

PROJ. SIECI ELEKTRYCZNE	PROJ. ELEMENTY DROGOWE
-------------------------	------------------------

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | proj. złącze kablowe |  | krawnik drogowy betonowy 15x30x100 |
|  | proj. szafka rozdzielcza |  | krawnik betonowy najazdowy 15x22x100 wystawiony 2 cm |
|  | proj. kanal. dla oświetlenia i monitoringu |  | obrzeże betonowe 8x30x100 |
|  | proj. kabel nN |  | krawnik peronowy z polimera torowiska tramwajowego |
|  | proj. latarnia |  | konsepca przebiegu planowanego torowiska tramwajowego |
|  | proj. kamera obrotowa |  | granica inwestycji stanowiąca linię podziału |
|  | proj. kamera stacjonarna |  | granica inwestycji bez podziału |
|  | proj. kamera stacjonarna |  | granica zajęcia czasowego |

ODRĘBNYM OPRACOWANIEM
W RAMACH PROJEKTU
MODERNIZACJI LINII KOLEJOWEJ
E-30

granicą ewidencyjną powstała
podziału na mocy decyzji o L
Lokalizacji Linii Kolejowej

- UJ. SIECI WOD-KAN**
- | | | | |
|-----------|--------------------------------------|--------|------------------------------|
| - - - - - | - proj. kanalizacja deszczowa | 3 | budynki do wyburzenia |
| - - - - - | - proj. kanalizacja sanitarna | ZIELEN | |
| - - - - - | - proj. sieć wodociągowa | + 122 | drzewa zinventaryzowane |
| - - - - - | - proj. sieć wodociągowa wody pitnej | + 22 | drzewa zinventaryzowane do w |

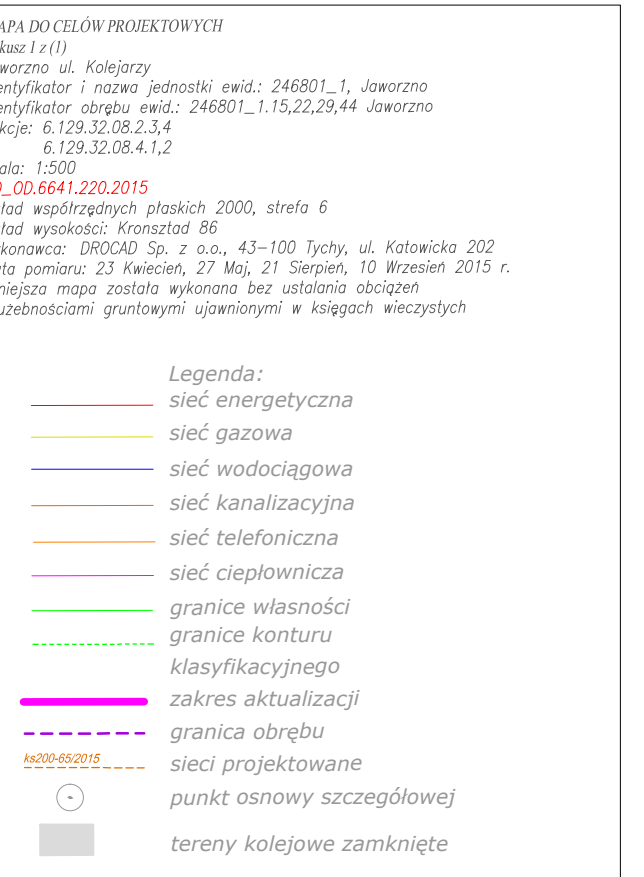
- u
- OB SZAR ODDZIAŁYWANIA
INWESTYCJI ZAWIERA SIĘ
W GRANICACH
INWESTYCJI I ZAJĘCIA
CZASOWEGO
- w wyniku
istotieniu

Potwierdzam zgodnie

- | | |
|---------|---------------------|
| rycinki | do celow projektowy |
|---------|---------------------|

ść mapy
ch z oryginałem.

Projektkont:
Assistent



ER 277/15
linia kolejowa nr 133
złubowa Górnicza Ząbkowice
Kraków Główny Osobowy
złaz/Stacja: Jaworzno
złzakowa
ilometracja opracowania
5,60 - 16,29
złazialki terenu zamkniętego :
12/2 i 112/4

ROCAD
sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy
Tel./Fax (0-32) 722-05-00
www.drocod.pl
e-mail: biuro@drocod.pl

<p style="text-align: center;">GMINA JAWORZNO ul. Grunwaldzka 33 JAWORZNO</p>				
<p><i>zadanie, zakresopisano:</i></p>				
<p style="text-align: center;">Budowa układu drogowego w ramach zadania Miejskie Centrum Integracji Transportu Szczakowa.</p>				
obiekty tego:	Miejscowość	Państwo	Kod pocztowy	Województwo
	Jaworzno		Jaworzno	śląskie
W	<p><i>nazwa projektu:</i></p> <p style="text-align: center;">PLANISZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>			
	<p style="text-align: center;">ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>			
	<i>osoba zadaniowa:</i>	<i>zawartość:</i>	<i>podpis:</i>	
	mgr inż. Mariusz STEPIŃAK	SLK/0999/PW00/05		
	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PW00/10		
Skala:	Datę:	Strona:	Nr. opz.:	Szczegóły:
1:500	12-2016		D-2	