**Załącznik nr 7 do SWZ**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

**Likwidacja barier transportowych – zakup autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych dla Zespołu Placówek Szkolno-Wychowawczo-Rewalidacyjnych w Cudzynowicach**

**Specyfikacja techniczna - użytkowa oraz minimalne wyposażenie**

Marka…………………………………………………………………………………………………

Typ……………………….……………………………………………………………………………

wersja samochodu ………………………..……………………………..………………………,

które spełniają następujące parametry:

**Fabrycznie nowy autobus klasy A lub klasy I zasilany olejem napędowym (rok produkcji 2024) . Minimalna ilości miejsc siedzących 22 + kierowca + miejsca stojące ( minimalna liczba miejsc stojących 1 ). Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (minimum 1 osoba niepełnosprawna poruszająca się na wózku inwalidzkim)**

Autobus musi posiadać homologację potwierdzającą przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich, nie dopuszcza się przystosowania do przewozu osób niepełnosprawnych potwierdzonego przeglądem technicznym lub indywidualnym dopuszczeniem do ruchu . Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich poprzez stworzenie na tyle autobusu  
1 stanowiska do przewozu osoby na wózku inwalidzkim ( atestowane mocowanie do wózka inwalidzkiego, atestowane najazdy do obsługi osób niepełnosprawnych , pasy mocujące wózek inwalidzki i pasy bezpieczeństwa dla osoby na wózku )

**1. Wymagane warunki techniczne pojazdu:**

**1.1. nadwozie:**

* minimalna długość autobusu 7600 mm
* minimalny rozstaw osi 4100 mm
* wysokość maksymalna autobusu 3250 mm
* dopuszczalna masa całkowita minimum 6200 kg
* drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki pod kątem 270º
* przystosowanie do montażu haka holowniczego
* przednia szyba ogrzewana (elektrycznie)
* szyby w przedziale kierowcy regulowane elektrycznie
* szyby w przedziale pasażerskim przyciemniane, termoizolowane. Minimalny prześwit szyby mierzony od środka w pionie 790mm
* lusterka boczne regulowane i ogrzewane elektrycznie.
* Drzwi główne zawiasowe usytuowane w części przedniej autobusu ( z prawej strony fotela kierowcy).
* chlapacze z przodu i tyle pojazdu
* kolor: biały lub grafitowy
* autobus wyposażony w ramę nośną (nie dopuszcza się nadwozia samonośnego)
* nie dopuszcza się przedłużenia nadwozia bazowego.
* nie dopuszcza się ingerencji w fabryczne powłoki lakiernicze pojazdu bazowego, wyjątek stanowi obszar montażu szyb, szyber dachu ( wyjścia ewakuacyjnego znajdującego się w dachu autobusu), klimatyzacji dachowej i drzwi wejściowych do autobusu
* nadwozie zabezpieczone w całości antykorozyjnie ( ocynkowane lub zabezpieczone metodą kataforezy )

**1.2. silnik i napęd:**

* pojemność minimalna 2900 cm3 ,
* rodzaj paliwa: olej napędowy
* wysokoprężny z turbodoładowaniem
* moc minimalna 175 KM,
* dopuszczalna emisja zanieczyszczeń, tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów spełniająca wymogi normy minimum EURO VI e
* napęd na oś tylną (koła bliźniacze)
* automatyczna skrzynia biegów – minimum sześciobiegowa plus bieg wsteczny
* zbiornik paliwa min. 100l.

**1.3. bezpieczeństwo:**

* hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
* system zapobiegający zablokowaniu się kół podczas hamowania (ABS),
* system stabilizacji toru jazdy,
* system poprawiający stabilność na zakrętach
* poduszka powietrzna dla kierowcy
* czujnik parkowania tył i przód
* światła przeciwmgielne na przód i tył. Przód z funkcją doświetlenia zakrętów
* reflektory przednie wykonane w technologii LED
* światła obrysowe pojazdu ( boki i dach )
* dodatkowe tylne awaryjne światła na dachu samochodu ( tył )
* kierownica wielofunkcyjna, regulowana w dwóch płaszczyznach, wykończona tworzywem miękki
* elektroniczna blokada tylnego mostu
* tempomat
* zabezpieczenie pojazdu: alarm obwodowy i *i*mmobiliser.

**1.4. koła i ogumienie:**

* opony wzmacniane R16C
* Komplet kół letnich i komplet kół zimowych (rodzaj kół dodatkowych na felgach przeciwstawny rodzajowo od zamontowanych).

**1.5. wnętrze pojazdu:**

* wysokość przestrzeni pasażerskiej umożliwiająca swobodne poruszanie się pasażerów minimum 2000 mm ( konieczność przenoszenia podopiecznych na rękach we wnętrzu autobusu)
* poręcze ułatwiające wsiadanie i wysiadanie po lewej i prawej stronie wejścia do przedziału pasażerskiego
* wejście do przedziału pasażerskiego z dwoma wewnętrznymi i obniżonymi stopniami
* Kolorystyka wnętrza pojazdu do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę autobusu
* wszystkie fotele w przestrzeni pasażerskiej z trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa
* fotele pasażerów sztywne tapicerowane miękkie z podłokietnikiem od strony przejścia, odległość pomiędzy fotelami min. 65cm (mierzona na wysokości siedziska na jego środku)
* fotel kierowcy komfortowy regulowany do wagi kierowcy wyposażony w regulowany podłokietnik
* ogrzewanie pojazdu o mocy minimum 4 KW niezależne od pracy silnika umieszczone w podwoziu. Wyposażone w równomierne rozprowadzenie ogrzanego powietrza we wnętrzu pojazdu minimum 4 kratki nadmuchowe, płynną regulację temperatury i płynną regulację czasu pracy ( możliwość programowania pracy urządzenia)
* pokrycie sufitu i ścian tapicerką miękką ( łatwo zmywalną do wyboru przez zamawiającego ).
* podłoga pokryta antypoślizgową wykładziną
* izolacja dźwiękowo- termiczna przedziału pasażerskiego
* lusterko wsteczne
* audio zestaw autokarowy – radio 2 DIN Bluetooth, USB z głośnikami w przedniej i tylnej części samochodu, wymagany system android lub inny system komunikacji z telefonem
* zestaw głośnomówiący do telefonu komórkowego
* system nagłośnienia w części pasażerskiej minimum 4 szt. głośników.
* oświetlenie przedziału pasażerskiego – dzień/noc
* półki na bagaż podręczny 2 sztuki półka lewa z poręczą do trzymania i zamykanym schowkiem na dokumenty
* klimatyzacja samochodu dla przedziału kierowcy kokpitowa montowana na linii produkcyjnej producenta pojazdu bazowego.
* klimatyzacja przedziału pasażerskiego o mocy minimum 12 KW stanowiąca odrębny układ klimatyzacyjny wyposażony w dodatkową sprężarkę.
* Sposób rozprowadzenie schładzanego powietrza centralny. Dystrybutor powietrza umieszczony z tyły pojazdu nad ostatnim rzędem foteli.

**1.6. stanowisko dla minimum 1 wózka inwalidzkiego wyposażenie:**

* szyny podłogowe służące do mocowania wózka inwalidzkiego
* pasy do mocowania wózków inwalidzkich 1kpl
* pasy biodrowe dla osób podróżujących na wózkach inwalidzkich 1 kpl
* naklejki magnetyczne zgodne ze specjalnym przeznaczeniem autobusu(PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH) 2szt
* atestowane najazdy , służące do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich
* kamera cofania zintegrowana z trzecią lampą STOP na dachu pojazdu z wyświetlaczem minimum 5 cali
* oklejenie autobusu o powierzchni 2 metry kwadratowe do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę autobusu

**1.7. wyposażenie dodatkowe:**

* szybkościomierz ze skalą w kilometrach
* tachograf cyfrowy legalizowany i kalibrowany
* monitoring z zapisem minimum tygodniowym ( trzy kamery. Funkcjonalność do ustalenia z zamawiającym)
* apteczka autobusowa
* 2 x gaśnica min. 2kg
* trójkąt ostrzegawczy
* klin pod koła
* dywanik pod nogi kierowcy
* centralny zamek sterowany pilotem (dwa piloty w komplecie),
* komputer pokładowy z menu w języku polskim,
* tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem,
* pełnowymiarowe koło zapasowe,
* podnośnik hydrauliczny samochodowy wraz z kluczem do demontażu kół,
* dokumentacja umożliwiająca rejestrację pojazdu. Homologacja na autobus potwierdzająca przystosowanie do przewozu osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.
* serwis autoryzowany dostępny maksymalnie do 100 km
* Samochód spełnia wymagania techniczne określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz odpowiada warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022z późn. zm.)

**Wszystkie zastosowane w pojazdach materiały i wyposażenie muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, homologacje oraz muszą spełniać normy i przepisy w przewozie osobowym i osób niepełnosprawnych w tym na wózkach inwalidzkich.**