

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45246400-7 Roboty w zakresie ochrony przeciwpowodziowej

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa przepustów - przepust w leśnictwie Zawidza w ramach zadania pn.: Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach nizinnych”  
ADRES INWESTYCJI : gm. Łoniów, obręb Łoniów, leśnictwo Zawidza, działki nr 547; 340  
INWESTOR : Nadleśnictwo Staszów  
ADRES INWESTORA : ul. Ogłędowska 4, 28-200 Staszów  
WYKONAWCA ROBÓT : AXIS USŁUGI PROJEKTOWE KAMIL KRUPA  
ADRES WYKONAWCY : Sulisławice 144 27-670 Łoniów  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Krupa  
DATA OPRACOWANIA : 28 grudnia 2017

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28 grudnia 2017

Data zatwierdzenia

## SPIS DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	1.1.1	1.4.3
1.1	Usunięcie zieleni	1.1.1	1.1.3
1.2	Grodza ziemna	1.2.1	1.2.2
1.3	Rozbiórka nawierzchni	1.3.1	1.3.3
1.4	Rozbiórka przepustu	1.4.1	1.4.3
2	ROBOTY ZIEMNE	2.1.1	2.1.3
2.1	Wykopy i zasypy	2.1.1	2.1.3
3	PRZEBUDOWA PRZEPUSTU	3.1.1	3.2.2.5
3.1	Konstrukcja	3.1.1	3.1.4
3.2	Odbudowa nawierzchni drogi	3.2.1.1	3.2.2.5
3.2.	Roboty ziemne	3.2.1.1	3.2.1.3
1			
3.2.	Odbudowa nawierzchni	3.2.2.1	3.2.2.5
2			
4	UMOCNIENIA	4.1.1	4.3.2
4.1	Skarpy wlotu i wylotu przepustu	4.1.1	4.1.1
4.2	Umocnienia rowów	4.2.1	4.2.4
4.3	Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia	4.3.1	4.3.2

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>			
<b>1.1</b>		<b>Usunięcie zieleni</b>			
1.1.1	H.01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
1		50*0,0001	ha	0,005	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,01</b>
1.1.2	H.01.02.01	Wywiezienie gałęzi na odległość do 1 km	m-p		
2		286*poz.1.1.1	m-p	2,86	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,86</b>
1.1.3	H.01.02.01	Wywiezienie gałęzi. Dodatek za każdy następny 1 km odległości przewozu	m-p		
3		Krotność = 2 poz.1.1.2	m-p	2,86	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,86</b>
<b>1.2</b>		<b>Grodza ziemna</b>			
1.2.1	H.01.06.01	Grodze ziemne o wysokości do 1,5m, bez umocnienia darnią stopy skarp	m <sup>3</sup>		
1		przyjęto wysokość 1,5m szer w koronie 0,5m nachylenie skarp 1:1 (0,5 + 0,70 * 1,5) * 1,5*5,0*2	m <sup>3</sup>	23,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,25</b>
1.2.2	H.01.06.01	Montaż i demontaż uszczelniania skarp grodzy folią z PE gr 0,3mm	m <sup>2</sup>		
2		1,5*sqrt(2)*5,0*2 0,5*5,0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	21,21 5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,21</b>
<b>1.3</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni</b>			
1.3.1	H.01.02.02	Rozebranie nawierzchni z tłuczni o grubości warstwy 25 cm	m <sup>2</sup>		
1		<przyjęto szer 4,5>4,50*47,0	m <sup>2</sup>	211,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>211,50</b>
1.3.2	H.01.04.09	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km	m <sup>3</sup>		
2		poz.1.3.1*0,25	m <sup>3</sup>	52,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,88</b>
1.3.3	H.01.04.09	Wywiezienie gruzu. Dodatek za każdy następny 1 km odległości przewozu -odwóz do 5km	m <sup>3</sup>		
3		Krotność = 4 poz.1.3.2	m <sup>3</sup>	52,88	
				<b>RAZEM</b>	<b>52,88</b>
<b>1.4</b>		<b>Rozbiórka przepustu</b>			
1.4.1	H.01.04.03	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m		
1		<przyjęto>6,5	m	6,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,50</b>
1.4.2	H.01.04.03	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km	m <sup>3</sup>		
2		poz.1.4.1*2*3,14*0,15*0,12	m <sup>3</sup>	0,73	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,73</b>
1.4.3	H.01.04.03	Wywiezienie gruzu. Dodatek za każdy następny 1 km odległości przewozu -odwóz do 5km	m <sup>3</sup>		
3		Krotność = 4 poz.1.4.2	m <sup>3</sup>	0,73	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,73</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>Wykopy i zasypy</b>			
2.1.1	H.02.01.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
1		<rys S_01>(2,65+2,65*3*1,61)*5,0 <skarp>[1,61*1,5*1,61/2*(2,65+2,65+3*1,61)/2]*2 <mias rozbiórka nawierzchni>-poz.1.3.1*0,25 <minus rura>-3,14*0,15^2/4*8,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	77,25 19,69 -52,88 -0,14	
				<b>RAZEM</b>	<b>43,92</b>
2.1.2	H.02.01.02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II	m <sup>3</sup>		
2		Krotność = 8 poz.2.1.1	m <sup>3</sup>	43,92	
				<b>RAZEM</b>	<b>43,92</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.1.3	H.02.01.02	Wykopy koryt rzek, kanałów i rowów wykonywane koparkami z ręcznym rozplantowaniem gruntu; obj. wykopu do 1,5 m <sup>3</sup> /m cieku, grunt kat. III <rów od Lp1 do Lp2 - bez narzutu>(0,35+0,67)/2*37,11 <rów od Lp2 do Lp3 - z narzutem>1,60*13,0 <rów od L4 do Lp5 - z narzutem>1,28*7,50 <rów od Lp5 do Lp6 - bez narzutu>(0,35+0,47)/2*13,75	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	18,93 20,80 9,60 5,64	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,96</b>
<b>3</b>		<b>PRZEBUDOWA PRZEPUSTU</b>			
<b>3.1</b>		<b>Konstrukcja</b>			
3.1.1	H.02.04.04	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - geowłóknina 400g/m <sup>2</sup> <S_01 >(1,30+2,65+1,30)*poz.3.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	37,28	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,28</b>
3.1.2	H.15.04.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe - kruszywo 16-31,5 <S_01>1,32*poz.3.1.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9,37	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,37</b>
3.1.3	H.15.04.01	Kanały i przepusty z rur karbowanych typu Helcor o przekroju kołowym z blachy stalowej ocynkowanej Zn=42um z obustronną powłoką polimerową Trenchcoat gr.250um 600/2,0mm z łącznikami <PZT_01>7,10	m m	7,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,10</b>
3.1.4	H.15.04.01	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych - zasypka piasek średni <wykop>poz.2.1.1 <minus fundament z kruszywa>-poz.3.1.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	43,92 -9,37	
				<b>RAZEM</b>	<b>34,55</b>
<b>3.2</b>		<b>Odbudowa nawierzchni drogi</b>			
<b>3.2.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
3.2.1.1	H.02.01.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi <PP_02>87,31	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	87,31	
				<b>RAZEM</b>	<b>87,31</b>
3.2.1.2	H.02.01.02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 8 poz.3.2.1.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	87,31	
				<b>RAZEM</b>	<b>87,31</b>
3.2.1.3	H.02.01.02	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=0.98) <PP_02>20,21	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	20,21	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,21</b>
<b>3.2.2</b>		<b>Odbudowa nawierzchni</b>			
3.2.2.1	H.20.01.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II <S_01 N_02> 4,50*46,65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	209,93	
				<b>RAZEM</b>	<b>209,93</b>
3.2.2.2	H.20.01.08	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z kamienia podkładowego - grubość po zagęszczeniu 14 cm - kruszywo 31.5-63mm <PP_02> 4,5*46,65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	209,93	
				<b>RAZEM</b>	<b>209,93</b>
3.2.2.3	H.20.01.08	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z kamienia podkładowego - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do grubości warstwy 18cm Krotność = 4 poz.3.2.2.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	209,93	
				<b>RAZEM</b>	<b>209,93</b>
3.2.2.4	H.20.01.08	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm -kruszywo 0-31,5mm <PP_02 nawierzchnia>4,5*46,65 <PP_02 pobocze>(0,75*2)*46,65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	209,93 69,98	
				<b>RAZEM</b>	<b>279,90</b>
3.2.2.5	H.20.01.08	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do grubości 9cm Krotność = 2 poz.3.2.2.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	279,90	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>279,90</b>
<b>4</b>		<b>UMOCNIENIA</b>			
<b>4.1</b>		<b>Skarpy wlotu i wylotu przepustu</b>			
4.1.1	H.13.02.01	Wykonanie narzutu kamiennego z głazów 250kg klinowanego z brzegu z wyładunkiem nadwodnym - na skarpie umocnienie wlotu i wylotu gr. 35cm <S_01; PZT_01>0,35*(1,60+0,5+1,0)*6,5 <S_01; PZT_01>0,35*(1,32+0,5+1,0)*6,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  7,05 6,22	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,27</b>
<b>4.2</b>		<b>Umocnienia rowów</b>			
4.2.1	H.02.04.04	Umacnianie skarp wykopów i nasypów włókniną syntetyczną - geowłóknina 400g/m2 rys. S_01 i PZT_01 (0,35+0,94+0,67+0,94+0,35)*(13,0+7,5)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  66,63	
				<b>RAZEM</b>	<b>66,63</b>
4.2.2	H.13.02.01	Wykonanie narzutu kamiennego z głazów 250kg klinowanego z brzegu z wyładunkiem nadwodnym grubości 35cm <S_01>0,806*(13,0+7,5)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16,52	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,52</b>
4.2.3	H.13.01.10	Wykonanie palisady z kołków z drewna liściastego o średnicy 10cm wbijanych na głębokość 1,00m w gruncie kategorii IV rowy w stopie 13,0*2 7,5*2 zakończenia umocnień wg. PZT_01 2,2*2+2,2+2,5	m  m m m	  26,00 15,00 9,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,10</b>
4.2.4	H.13.01.01	Plantowanie ręczne skarp i dna rzek, kanałów i rowów; grunt kat. I-II  <przyjęto szer. 2,0m wzdłuż rowu>2,0*(37,11+13,0+7,5+13,75)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285,44	
				<b>RAZEM</b>	<b>285,44</b>
<b>4.3</b>		<b>Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia</b>			
4.3.1	H.01.04.04	Ogrodzenia z siatki leśnej wys 2,00m na słupkach drewnianych osadzonych w gruncie - rozebranie 10,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
4.3.2	H.01.04.04	Ogrodzenia z siatki leśnej wys 2,00m na słupkach drewnianych osadzonych w gruncie - budowa 10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>