

# OPIS TECHNICZNY

Nazwa i adres inwestycji :

***Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr. 289/1,739/2,i 739/1 w miejscowości Hubenice i na dz. nr 596 w miejscowości Kozłów***

## **1. Podstawa opracowania**

- a) Umowa z Gminą Gręboszów
- b) Mapa do celów opiniodawczych 1:1000
- c) Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:25 000
- d) Wytyczne inwestora założenia do projektowania
- e) Ustalenia z inwestorem
- f) Wymagane wytyczne i normy

### **1.1 Podstawa opracowania:**

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej dla inwestycji pn.
- *Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr. 289/1,739/2,i 739/1 w miejscowości Hubenice i na dz. nr 596 w miejscowości Kozłów*
- zawarta pomiędzy Gminą Gręboszów a firmą: F.U.H. Ryszard Madej z siedzibą: ul. Spacerowa 14, 33-140 Brzozówka,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 2185,)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1004 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, Dz. U. z 2021 r. poz. 1986, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1783, 1768, 1846, 2687 i 1557)
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1: 1000,
- Uzgodnienia z inwestorem

### **1.2Przedmiot opracowania:**

Projektowany odcinek drogi ze względu na istniejącą konstrukcję jezdni i jej parametry podzielony został na dwa odcinki

- odcinek I 0+365 do 0+875
- odcinek II km 0+875 do 1+115

Odcinek I o długości 510 m którego początek jest w km 0+365 tej drogi a koniec w km 0+875 na skrzyżowaniu z droga gminną dz nr 889/2 m przedmiotowej drogi. Remont tego odcinka polega na; wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni i poboczy oraz wymiana istniejących zjazdów. Całość odcinka mieści się na dz. drogowej nr 289/1,

Odcinek II o długości 645 obejmujący odcinki nr 739,2,739/1 zaczynający się w km 0+875 a kończący w km 1+115 na granicy działki 289/1 - drogi wojew. Na którym przewidziano wymianę istniejącej nawierzchni tłuczniowo gruntowej wzmocnienie

Przedmiotowe działki nie podlegają ochronie konserwatorskiej, oraz nie znajdują się w terenie związanym z eksploatacją górnictw.

### **1.3 Ogólna charakterystyka inwestycji:**

#### **Odcinek I**

W stanie istniejącym działka to działka drogi gminnej na której jest urządzona droga o nawierzchni tłuczniowej średnia szerokość jezdni 4,0 m z poboczami gruntowymi szerokości 0,4-0,6 m

Nawierzchnia tłuczniowa jest zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym z lokalnie załamane krawędziami jezdni

Opracowaniem został objęty odcinek długości 510 m, na którym w ramach przebudowy planowane jest wykonanie nowej nawierzchni tłuczniowej o szerokości jezdni 4.0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,6m o jednakowej konstrukcji aby polepszyć warunki eksploatacyjne dla ciężkiego sprzętu rolniczego

#### **Odcinek II**

Z powodu mniejszej szerokości działki drogi tj od 3,0 do 3,2 m oraz nawierzchni gruntowej lokalnie uzupełnionej mieszanką różnych kruszyw. Istniejąca szer jezdni średnio 2,5 m poboczy 0,3 do 0.4 m Opracowaniem został objęty odcinek długości 645 m, na którym w ramach przebudowy planowane jest wykonanie nowej nawierzchni tłuczniowej o szerokości jezdni 2,6m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,2m o jednakowej konstrukcji aby polepszyć warunki eksploatacyjne dla ciężkiego sprzętu rolniczego

## **1) Warunki posadowienia:**

W zakresie posadowienia projektowany obiekt zaliczono do I-szej kategorii Geotechnicznej. Kategorię tą określono w załączonej opinii geotechnicznej sporządzonej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej i Przestrzennej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz.463 z dnia 25.04.2012 r)

### **2.1 Zamierzenia projektowe:**

Dla uzyskania poprawy warunków jazdy oraz zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu na przebudowywanej drodze w ramach odcinka I i II planuje się:

- a) wzmocnienie i poszerzenie konstrukcji jezdni
- b) wykonanie nawierzchni na całej szerokości jezdni
- c) wykonanie poboczy utwardzonych
- d) wymiana przepustów rurowych pod zjazdami i pod drogą
- e) remont zjazdów indywidualnych
- f) wykonanie nawierzchni na zjeździe w drogę boczną
- g) oczyszczenie rowów z namułu

#### **2.1.1 Trasa:**

Trasa drogi nie ulegnie zmianie przy założeniu wykorzystania istniejącej jezdni.

**Odcinek I** jezdni szer 4,0m ,poboczy 2\*0,6 m

**Odcinek II** jezdni szer. 2,6 m ,pobocza 2\*0,3 m

#### **2.1.2 Przekrój poprzeczny:**

Jako przekrój normalny przyjęto przekrój jednojezdniowy dwupasmowy, daszkowy na odcinku objętym

Odcinek nr I

Jezdni szerokości 4,0 m pobocza 0,5 m

.Przekrój poprzeczny na łukach bez zmian lub ulega modyfikacji do przekroju posiadającego jednostronny spadek poprzeczny.

Pobocza o szerokości 0.6 m ze spadkiem 6%. Na łukach o jednostronnej przechyłce zewnętrzne pobocze projektuje się ze spadkiem 2% a zmianę spadku należy wykonać na długości krzywej przejściowej.

#### Odcinek II

Jezdnia szerokości 2,6m w km 0+875 do 1+515 pobocza 0,3 m\ .Przekrój poprzeczny na łukach bez zmian lub ulega modyfikacji do przekroju posiadającego jednostronny spadek porzeczny.

Pobocza o szerokości 0.32m ze spadkiem 6%. Na łukach o jednostronnej przechyłce zewnętrzne pobocze projektuje się ze spadkiem 2 a zmianę spadku należy wykonać na długości krzywej przejściowej.

#### 2.1.3 Przekrój podłużny:

Przebieg niwelety drogi wynika :

- a) z konieczności ścisłego dowiązania się do istniejącego przebiegu drogi  
z uwzględnieniem grubości wzmocnienia konstrukcji,
- b) z konieczności dowiązania się do istniejącego przebiegu drogi  
gminnej w km 0+365 km oraz drogi w km 1+115
- c) zapewnienia dojazdu do działek przyległych,
- d) uzyskania płynności niwelety.

#### 2.1.4 Odwodnienie:

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem odwodnienie drogi pozostaje na dotychczasowych zasadach. Planowane jest odmulenie istniejących rowów oraz wymiana uszkodzonych ciągów przelotowych pod istniejącymi zjazdami. Nie projektuje się nowych urządzeń odwadniających.

#### 2.1.5 Konstrukcja:

**Z uwagi na różnorodność szerokości konstrukcji oraz podział na odcinki wyodrębnione zostały następujące odcinki drogi do realizacji**

#### **Odcinek I km 0+365 do 0+875**

#### **Jezdnia wykonana razem z poboczami**

Nową nawierzchnię jezdni wykonać zgodnie z poniższą technologią. szerokość jezdni 3.0 m i poboczy 2\*0,5 m na całym odcinku. Razem 4,0m, wykonane w jednej technologii na całej szerokości

Spadek jezdni daszkowy 2%, na łukach jednostronne

L.p.	Nazwa elementu konstrukcyjnego	Grubość warstwy	Rodzaj materiału
1	Nawierzchnia tłuczniowa	8 cm	Mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 z zamiłowaniem grysem 0-4 m w ilości 2,8 kg/m <sup>2</sup>
2	Podbudowa zasadnicza	20cm	Mieszanka kruszywa łamanego 0/63 mm

**Etap II km 0+875 do 1+515**

**JEZDNIA**

Wykonanie nowej konstrukcji jezdni i poboczy o jednakowej konstrukcji( na poboczach nie wykonujemy zamiłowania nawierzchni tłuczniowej wykonać zgodnie z poniższą technologią.  
Szerokość jezdni 2,8 m i poboczy 2\*0,3 m na całym odcinku.  
Spadek jezdni daszkowy 2%, na łukach jednostronny

L.p.	Nazwa elementu konstrukcyjnego	Grubość warstwy	Rodzaj materiału
1	Nawierzchnia tłuczniowa	8 cm	Mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 z zamiłowaniem grysem 0-4 m w ilości 2,8 kg/m <sup>2</sup>
3	Podbudowa zasadnicza	20 cm	Mieszanka kruszywa łamanego 0/63 mm
4	Podbudowa pomocnicza	33cm	Stabilizacja cementem z do ziarnieniem 8 cm kruszywa 0/31,5 mm.

### **2.1.7 ZJAZDY**

Na projektowanym odcinku w Etapie I drogi gminnej zlokalizowanych jest 22 szt. zjazdów indywidualnych 0 wg poniższego zestawienia:

Lp	Kilometraż	Strona drogi	Parametry zjazdu
1	0+367	lewa	Powierzchnia 16,5,0 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe
2	0+387	prawa	Powierzchnia 16,5 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe
3	0+434	lewa	Powierzchnia 16,5 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe
4	0+435	prawa	Powierzchnia 16,5 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe
5	0+472	Lewa	Powierzchnia 6,5 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe
6	0+	lewa	Powierzchnia 16,5 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 l = 6 M +murki czołowe

7	0+499	Lewa	Powierzchnia m2 16,5 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe
8	0+533	prawa	Powierzchnia 16,5 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe
9	0+575	prawa	Powierzchnia 16,5 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe
10	0+623	prawa	Powierzchnia 16,5 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe
11	0+667	prawa	Powierzchnia 16,5 m2 gruntowy docelowo tłuczniowy fi 315 mm l = 6 M +murki czołowe wymiana murków i rury o średnicy 250 mm długości 6m

Planuje się następujące roboty na zjazdach indywidualnych:

- 1) rozbiórkę istniejących zjazdów indywidualnych,
- 2) wymianę ciągów przelotowych (przepustów) uszkodzonych i niedrożnych,
- 3) wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni według następującej technologii:

L.p.	Nazwa elementu konstrukcyjnego	Grubość warstwy	Rodzaj materiału
1	Dolna warstwa podbudowy	20 cm	Kruszywo łamane 30/63 mm

2	Górna warstwa podbudowy	8 cm	Mieszanka kruszywa łamanego 0/31 mm
---	-------------------------	------	-------------------------------------

Zjazdy na drogi boczne w km 0+875 i 0+685 należy wzmocnić w/g technologii z powyższej tabeli .

### **Roboty ziemne**

Przewiduje się roboty ziemne związane z wykonaniem koryta ziemnego pod poszerzenie jezdni, poboczy i zjazdów, utwardzenie poboczy oraz korektę krawędzi korony jezdni.

Grunt z korytowania zostanie wykorzystany do wykonania uzupełnienia korpusu drogi za poboczem a pozostała ilość do odwozu w miejsce wskazane przez inwestora.

Przewiduje się również wyprofilowanie pasa zieleni za przeciwnskarpą w granicy działki drogowej.

### **2.1.8 Urządzenia obce**

Na remontowanym odcinku drogi występują następujące kolizje (skrzyżowania) z mediami:

a) z gazociągiem

b liniami napowietrznymi energetycznymi

Zakres planowanych robót przy remoncie przedmiotowej drogi nie powoduje zbliżeń do istniejącej sieci Natomiast wykonawca zobowiązany jest wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji danych sieci.

Całość planowanego zakresu robót mieści się na dz nr 289/1.739/1,739/2



