



METRYKA PROJEKTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Budowa miasteczka ruchu drogowego na części terenu Szkoły Podstawowej nr 2 w Głucholazach przy ul. Kraszewskiego 30 dz. ew. nr 413 – czyli stacjonarnego kompleksu obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych oraz przede wszystkim do nauki jazdy na rowerze.

LOKALIZACJA:

**Głucholazy ul. Kraszewskiego 30
dz. nr 413 obręb Głucholazy - miasto**

INWESTOR:

**Gmina Głucholazy
ul. Rynek 15
48-340 Głucholazy**

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT:

-mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1).Opis techniczny,
- 2).Plan orientacyjny,
- 3).Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane,

Data opracowania: styczeń 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową miasteczka ruchu drogowego na części terenu Szkoły Podstawowej nr 2 w Głuchołazach przy ul. Kraszewskiego 30 - działka nr 413 – czyli stacjonarnego kompleksu obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych oraz przede wszystkim do nauki jazdy na rowerze.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący teren na przedmiotowej działce znajduje się teren zielony (biologicznie czynny). Od strony południowej na przedmiotowej działce znajduje się istniejący budynek Szkoły. Teren w całości ogrodzony z dostępem do drogi publicznej od strony południowej. Na istniejącym terenie i znajduje istniejące oświetlenie.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się ciąg rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S szerokości 2,5 m. Ciąg rowerowy ograniczony będzie od chodnika obrzeżami betonowymi $8 \times 30 \times 100$ wyniesionym 6 cm powyżej nawierzchni jezdni (szczegół A). Szczegóły rozwiązania usytuowanie obrzeży przedstawiono na rysunku nr 2. Chodnik z drugiej strony zostanie ograniczona obrzeżem betonowym $8 \times 30 \times 100$ na ławie betonowej (szczegół B). Projektuje się łuki zewnętrzne i wewnętrzne o promieniu $R=3$ m, $R=5$ m, Projektuje się chodnik z kostki betonowej bez-fazowej gr. 6 cm. o szerokości 1,5 m i 2,0 m zgodnie z rys/ nr 1. Ograniczony od terenu zieleni obrzeżem betonowym $8 \times 30 \times 100$ (szczegół B). Na połączeniu placu z kostki betonowej z krawędzią ciągu rowerowego projektuje się obrzeże betonowe $8 \times 30 \times 100$ ułożone na równo z nawierzchnią jezdni (ciągu rowerowego)

Projekt stałej organizacji ruchu.

Przejście wysokości obrzeża z 6 cm na 2 cm należy wykonać na dł. co najmniej 2 m. Na przejściach dla pieszych projektuje się obrzeże betonowe 8×30×100 wyniesiony 2 cm powyżej nawierzchni jezdni .

Projektuje się znaki wielkości **mini**

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych, wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej.

Znaki zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od nawierzchni ciągu rowerowego - do dolnej krawędzi tarczy znak oraz na wysokości 2,20 mierząc od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi tarczy znak.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1.

Projektuje się nowe oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). chyba, że projekt stanowi inaczej. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie pionowe – wielkości mini:

Lp.	Znak	Ilość	Rozmiar
1.	T-6A	2	Mini
2.	S-1	4	
3.	G-3	2	Mini
4.	G-1F	2	Mini
5.	G-1E	2	Mini
6.	G-1D	2	Mini
7.	F-10	1	Mini
8.	D-6b	2	Mini
9.	D-6	9	Mini
10.	D-3	1	Mini
11.	D-2	1	Mini
12.	D-1	8	Mini
13.	C-16a/13a	2	Mini
14.	C-16/13	2	Mini
15.	C-12	3	Mini
16.	B-27	1	Mini
17.	B-25	1	Mini
18.	B-22	1	Mini
19.	B-21	1	Mini
20.	B-20	3	Mini
21.	B-2	1	Mini
22.	A-7	8	Mini
23.	A-6c	1	Mini
24.	A-6b	1	Mini
25.	A-5	3	Mini
26.	A-2	2	Mini
27.	A-1	2	Mini
28.	A-10	2	Mini

Oznakowanie poziome:

Lp.	ZNAK	Długość [m]	Pole pow. [m2]
1.	P-1e	4,34	0,24
2.	P-1e	4,34	0,24
3.	P-1e	4,18	0,24
4.	P-1e	2,17	0,12
5.	P-1e	4,34	0,24
6.	P-1c	3	0,24

Projekt stałej organizacji ruchu.

Lp.	ZNAK	Długość mb	Pole pow. [m2]
1.	P-4	2,15	0,51
2.	P-4	6,38	1,53
3.	P-4	3	0,72
4.	P-4	4,15	1
5.	P-4	15,34	3,68
6.	P-4	2	0,48
7.	P-4	5,05	1,21
8.	P-4	8,6	2,39
9.	P-4	1,5	0,36
10.	P-4	4,07	0,97
11.	P-4	4,29	1,03
12.	P-4	14,85	5,87
13.	P-4	2,24	0,48
14.	P-4	3	0,72
15.	P-4	2	0,48
16.	P-4	6,43	1,54
17.	P-4	2	0,48
18.	P-4	3	0,72
19.	P-4	2	0,48
20.	P-4	17,53	4,21
21.	P-4	1,05	0,25
22.	P-4	1,5	0,36
23.	P-4	2	0,48
24.	P-4	2	0,48
25.	P-4	2	0,48
26.	P-4	2	0,48
27.	P-4	5,99	1,43

Lp.	ZNAK	Długość [m]	Pole pow. [m2]
1.	P-6	4,12	0,24
2.	P-6	14,52	0,6
3.	P-6	7,95	0,36
4.	P-6	7,95	0,36
5.	P-6	7	0,36

Projekt stałej organizacji ruchu.

6.	P-6	7	0,36
7.	P-6	2,27	0,12
8.	P-6	10,15	0,48

Lp.	ZNAK	Długość [m]	Pole pow. [m2]
1.	P-8d	2,5	0,4
2.	P-8e	2,5	0,57
3.	P-16	1,05	0,31
4.	P-16	1,05	0,31
5.	P-16	1,05	0,31

Lp.	ZNAK	Długość [m]	Pole pow. [m2]
1.	P-12	4	1,45
2.	P-12	1,25	0,62
3.	P-12	1,25	0,62

Lp.	ZNAK	Długość [m]	Pole pow. [m2]
1.	P-13		0,13
2.	P-13		0,17
3.	P-13		0,17
4.	P-13		0,17
5.	P-13		0,13

Lp.	ZNAK	Długość [m]	Pole pow. [m2]
1.	P-10	2,25	2,50
2.	P-10	2,25	2,50
3.	P-10	2,25	2,50
4.	P-10	2,25	2,50
5.	P-10	2,25	2,50
6.	P-14	1,25	0,25
7.	P-14	1,25	0,25
8.	P-14	1,25	0,25
9.	P-14	1,25	0,25
10.	P-14	1,25	0,25

Lp.	ZNAK	Długość [m]	Pole pow. [m2]
-----	------	-------------	----------------

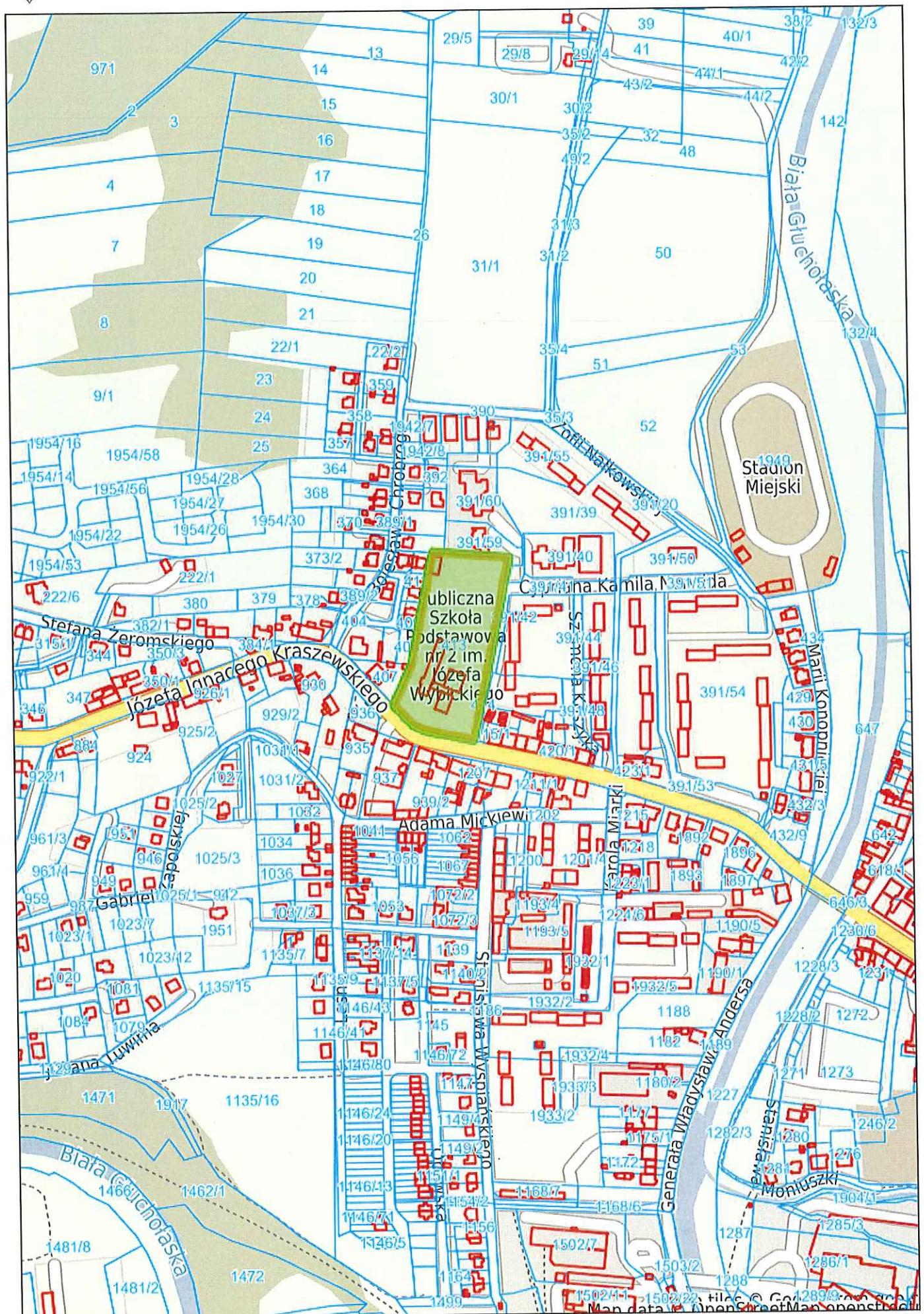
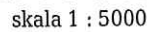
Projekt stałej organizacji ruchu.

1.	P-23	-	0,67
2.	P-23	-	0,67
3.	P-23	-	0,67
4.	P-11	2,5	0,63
5.	P-11	2,5	0,63
6.	P-21	-	1,17
7.	P-26	-	0,73
8.	P-26	-	0,73
9.	P-26	-	0,73
10.	P-26	-	0,73

Pole pow. łącznie = 64,16m ²

PROJEKTANT:

– mgr inż. Sebastian Wilisowski

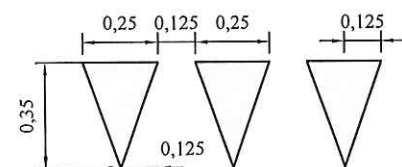




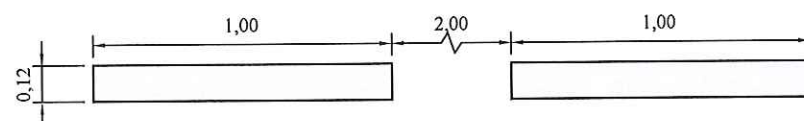
- 

Rysunek nr:

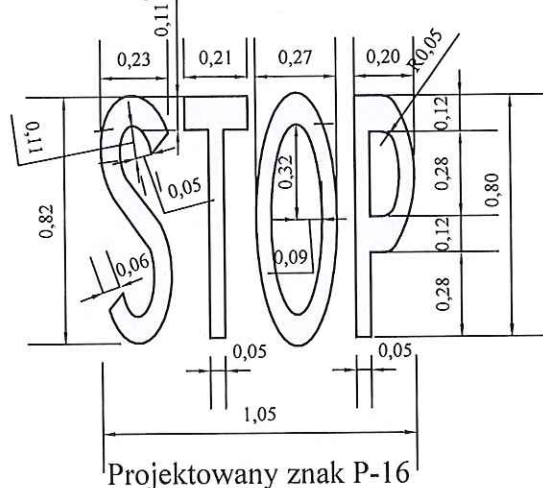
1



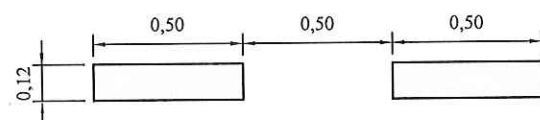
Projektowana linia P-13



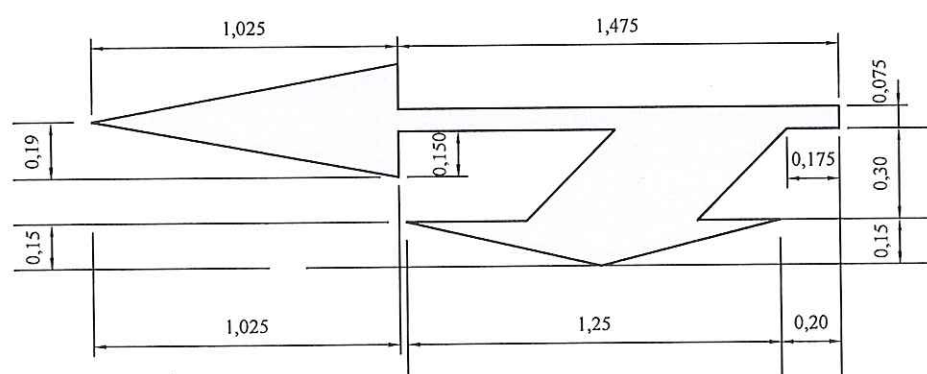
Projektowana linia P-6



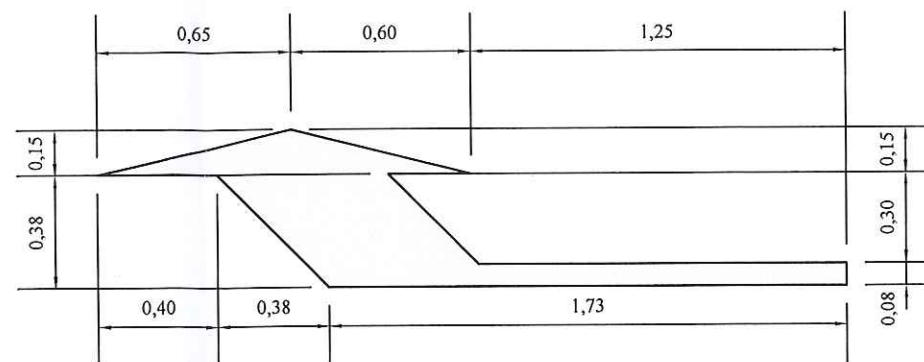
Projektowany znak P-16



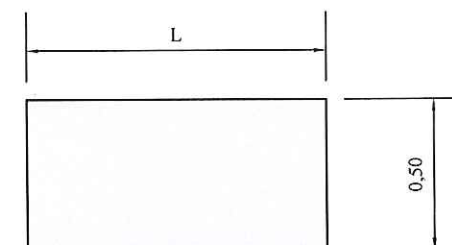
Projektowany znak P-1e



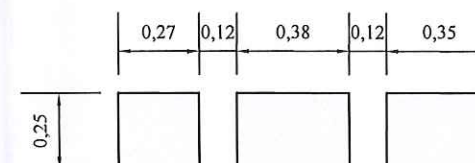
Projektowany znak P-8e



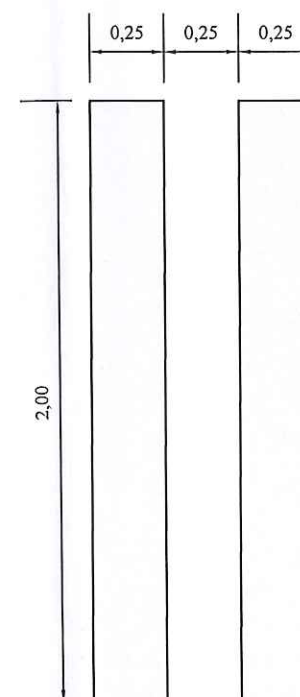
Projektowany znak P-8d



Projektowany znak P-12
Pole - 0,5m²/mb



Projektowany znak P-14



Projektowany znak P-10

 SEWI	SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Oleska 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.botsewi.pl	
Temat opracowania:	„Budowa miasteczka ruchu drogowego na części terenu Szkoły Podstawowej nr 3 w Głucholazach przy ul. Kraszewskiego”	
Temat rysunku:	Detale - Znaki poziome	
Inwestor:	Gmina Głucholazy ul. Rynek 15 48-340 Głucholazy	Skala: 1:25
BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wilisowski nr upr. OPL/0286/POOD/06 SPRAWDZAJĄCY: - inż. Sebastian Raudzis nr upr. OPL/0283/PWOD/06		Podpisy: Data: styczeń 2022 r. Rysunek nr: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">2</div>