

## **OPIS TECHNICZNY**

**dla wykonania modernizacji drogi gminnej wewnętrznej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Remont fragmentu nawierzchni drogi wewnętrznej na os. Broniewskiego”**

### **Zakres i sposób wykonywania robót:**

- roboty remontowe: frezowanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie koryta w ubytku asfaltowym,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej asfaltem,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej wewnętrznej.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Włoszczowa os. Broniewskiego, działka numer ewidencyjny 7092/4, obręb 0006 Włoszczowa – miasto.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez długoletnią eksploatację oraz przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- liczne ubytki, spękania i zaniżenia w nawierzchni bitumicznej.

Podczas remontu planuje się:

- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa dolna,
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa górna,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwa ścieralna.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu tego typu zagrożenia.

Opis opracował: