

<b>Nazwa inwestycji</b>	<b>"Przebudowa odcinka drogi gminnej ul.Zachodnia w miejscowości Włoszakowice"</b>	
<b>Numer działki:</b>	<b>80/1, 80/2, 85/25, 85/26, 105/19, 1199/4</b>	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice	
<b>Inwestor</b>	<b>Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach</b>	
<b>Branża</b>	Drogowa – projekt budowlany (wykonawczy)	
<b>Stadium</b>	Projekt techniczny	
<b>Część</b>	Opisowo - rysunkowa	
<b>Projektant</b>	Szymon Cieśliński WKP/0364/PWOD/22	Podpis
<b>Projektant</b>	Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis

<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>grudzień - 2023</b>		<b>2</b>

## **SPIS TREŚCI**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Oświadczenie projektanta                              | str. 4      |
| 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa          | str. 5      |
| 3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego       | str. 6      |
| 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 8 - 10 |
| 5. Opis techniczny                                       | str. 11-14  |

### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000        | str. 16 |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500             | str. 17 |
| 3. Przekroje normalne 1:100<br>szczegóły 1:10 | str. 18 |

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Oświadczam, że projekt na:

**„Przebudowę odcinka drogi gminnej ul.Zachodnia  
w miejscowości Włoszakowice”**

**nr działki : 80/1, 80/2, 85/25, 85/26, 105/19, 1199/4**  
obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice

dla inwestora

**Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

Leszno grudzień 2023 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y5D-5FA-GFF \*

Pan Jan Król o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2476/01

adres zamieszkania ul. Zacisze 9 A, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
 w Lesznie  
 WYDZIAŁ  
 Planowania Przestrzennego  
 Urbanistyki, Architektury  
 i Nadzoru Budowlanego  
 Nr ewid. 920/86/Lo

Leszno, dnia 10.10. 19 86 r.

OPLATA  
 SKARBOWA  
 50 ZŁ 50

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
 do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. -b-  
 rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
 się, że: Obywatel(ka) JAN KRÓL  
 (imię i nazwisko)  
inżynier budownictwa  
 (tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 48 r. w Lesznie  
 posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
projektanta  
 (rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej  
 (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i ulic  
 (specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt. DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) ..... J A N   K R Ó L ..... jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów  
i przepustów. -----  
-----

Otrzymuje:

1/Ob. Jan Król  
Leszno ul. Grunwaldzka 17/6


2/ a/a

MF/MC

m. p.

(podpis i pieczęć)

Gł. Architekt Wojewódzki  
inż. arch. Waldemar Makowski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YE6-1XI-IZV \*

Pan Szymon Stanisław Cieśliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0066/23

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-01 10:12:17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-123/21/2022

Poznań, dnia 20 grudnia 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz § 12, § 18 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Szymon Stanisław Cieśliński**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 07 lutego 1978r. Leszno  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0364/PWOD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....  
mgr inż. Renata Makowska:.....  
mgr inż. Jacek Weiss:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Stanisław Cieśliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Szymon Stanisław Cieśliński
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa  
I ochrony zdrowia***

OBIEKT: - „Przebudowę odcinka drogi gminnej ul.Zachodnia , ul.Apolonii Prałat  
w miejscowości Włoszakowice”

nr działki : 80/1, 80/2, 85/25, 85/26, 105/19, 1199/4

obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice

INWESTOR: - **Zarząd Dróg Gminnych we Włoszakowicach**

PROJEKTANT: - inż. Jan Król  
upr.920/86/Lo  
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Leszno grudzień 2023 r.

## ***Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia***

### ***Część opisowa – branża drogowa***

- 1. Zamierzenie budowlane:** Przebudowa odcinka drogi gminnej ul.Zachodnia w miejscowości Włoszakowice  
nr działki : 80/1, 80/2, 85/25, 85/26, 105/19, 1199/4  
obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice
- 2. Kolejność realizacji:** roboty rozbiórkowe,  
profilowanie i korytowanie podłoża  
wykonanie elementów ulicy,  
wykonanie podbudowy,  
wykonanie nawierzchni z kostki brukowej  
wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- 3. Istniejące obiekty:** linia gazowa, linia energetyczna, linia telekomunikacyjna, linia wodociągowa  
istniejąca kanalizacja deszczowa, sanitarna
- 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie:** Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla Wykonawcy robót. Ponadto prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury naziemnej oraz podziemnej możliwość zerwania kabli nie naniesionych na mapy: energetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

-poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac;  
-należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu (wg. odrębnego opracowania) na czas wykonania robót oraz dostosować do niego harmonogram prac.

**5. Przewidywane zagrożenia:** podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych

**6. Wskazania i środki zapobiegające:**

przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.

Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

Leszno grudzień 2023 r.



# OPIIS TECHNICZNY

Projekt budowlany (wykonawczy)

**„Przebudowę odcinka drogi gminnej ul.Zachodnia  
w miejscowości Włoszakowice”  
nr działki : 80/1, 80/2, 85/25, 85/26, 105/19, 1199/4  
obręb ewidencyjny Włoszakowice, Gmina Włoszakowice**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę ulic opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Gminnych we Włoszakowicach w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 2016 r. poz. 124), podkładu geodezyjnego oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

## 2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne :

- kategoria obciążenia ruchem	- KR 2
- ist. szerokość pasa drogowego	- 7,00-9,00 m
- ist. szerokość jezdni	- od 5,8 m do 6,2 m
- ist.szerokość chodników	-1,2-1,8m

### 3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe polegać będą na usunięciu:

- krawężnika betonowego
- obrzeża betonowego
- płyt betonowych chodnikowych
- kostki brukowej betonowej
- częściowo konstrukcja drogi
- nawierzchnia jezdni

Ponadto częściowej regulacji wysokościowej podlegają takie elementy jak:

- krawężnik
- istniejący chodnik
- wpusty uliczne, zawory, studnie kd, ks,

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowane ulice znajdują się na działkach nr **80/1, 80/2, 85/25, 85/26, 105/19, 1199/4**, które są pasem drogi wewnętrznej. W chwili obecnej droga wewnętrzna ma nawierzchnie z betonu asfaltowego.

### 5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Ulice projektuje się z zachowaniem istniejących spadków, które wahają się od 1,5-3,5% są dopasowane i uzależnione od istniejącej zabudowy, która bezpośrednio przylega do pasa drogowego (wejścia do budynków, zjazdy do posesji).

### 6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

#### 6.1. JEZDNIA

Na całym odcinku zakłada się ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o średniej grubości 5cm. Natomiast w miejscach po wykopach przy robotach wodociągowych należy wykonać konstrukcję z podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr 5cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, oraz wzmocnić podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm.



## 6.2 CHODNIK

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm na wzmocnionym podłożu z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm.

## 6.2 ZJAZDY DO POSESJI

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm.

## 6.2. KRAWĘŻNIK, OPORNIK I OBRZEŻE

Krawężnik betonowy wibroprasowany 100×30×15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15 projektuje się w celu oddzielenia jezdni od chodnika. Krawężnik powinien być wyniesiony co najmniej 10cm nad jezdnią.

Krawężnik na zjazdach projektuje się betonowy wibroprasowany 100×22×15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15 wyniesiony ponad jezdnię 3-4cm.

Opornik betonowy wibroprasowany 100x25x12 zastosowany na krawędzi zjazdu od strony posesji na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15.

Obrzeże betonowe 100x30x8 zastosowany na krawędzi chodnika od strony posesji na ławie betonowej z oporem z betonu kl. B15

## **7. ODWODNIENIE**

Odwodnienie przedmiotowego odcinka będzie wykorzystywało istniejący spadek podłużny i poprzeczny oraz istniejącą kanalizację deszczową. Zakłada się regulację wysokościową istniejących wpustów ulicznych wraz z ich wymianą .

## 8. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego zgodnie z uzyskanym pozwoleniem.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych.

Należy uwzględnić wszystkie uzyskane zgody na rozpoczęcie prac w tym warunki **Konserwatora Zabytków** jeżeli są wymagane na danym obszarze.

## 9. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

Leszno grudzień 2023 r.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**