

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 242/340  
LEŚNICTWA JABŁONKI**

ADRES OBIEKTU:

**JEDN. EW.; BALIGRÓD\_182101\_2  
OBRĘB; JABŁONKI\_0005  
DZIAŁKI NR EW. 43/1; 179; 180; 181; 182; 186**

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:

**KOD CPV: 45111000-8; 45233000-9,**

ZAMAWIAJACY:

**PGL LP NADLEŚNICTWO BALIGRÓD  
Ul. Bieszczadzka 15  
38-606 Baligród**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA**

DATA OPRACOWANIA:

**MAJ 2022 r.**

# **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Przedmiar robót.
7. Uwagi końcowe.

## **II. Część rysunkowa**

- Szkic sytuacyjny - skala 1:5000 rys. 1
- Przekroje typowe - skala 1:50 rys. 2

## OPIS TECHNICZNY

### Remont drogi leśnej nr inw. 242/340 leśnictwa Jabłonki

#### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie PGL LP Nadleśnictwo Baligród,
- uzgodnienia z inwestorem,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest dokumentacja remontu drogi leśnej położonej na działkach nr ew. 43/1; 179; 180; 181; 182; 186 obręb Jabłonki, należącej do kompleksu leśnego Leśnictwa Jabłonki. Droga na całym przewidzianym odcinku posiada nawierzchnię tłuczniową. Pomiar wykonano od granicy z działką nr ew. 43/5.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje :

- wymianę podbudowy i nawierzchni na trzech odcinkach drogi,
- profilowanie nawierzchni jezdni oraz poboczy z nadaniem spadków poprzecznych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego,
- wymianę przepustów drewnianych na winylowe
- odtworzenie przepustów na zjazdach na szlaki zrywkowe wraz z wbudowaniem rur PP oraz utwardzenia zjazdu płytami żelbetonowymi drogowymi,
- oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych

#### 3. Opis stanu istniejącego

Droga leśna leśnictwa Jabłonki:

- Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie o zróżnicowanej wysokości.
- Otoczenie drogi stanowią działki leśne.
- Stan techniczny drogi przeznaczonej do remontu: cały odcinek drogi – jezdnia wraz z poboczami nawierzchnia tłuczniowa – widoczne ślady zużycia nawierzchni, pojawiające się koleiny na jezdni powodują brak odpowiedniego odwodnienia co z kolei przyczynia się do szybszej degradacji nawierzchni. Istniejące wodospusty drewniane wykazują duży stopień zużycia oraz degradacji biologicznej przez co nie spełniają zakładanej funkcji. Przydrożne rowy częściowo zamulone oraz porośnięte krzakami również nie powodują należytego odprowadzenia wód opadowych. Zastoiska wody w rowach przydrożnych powodują namakanie korony drogi przez co pogarsza się jej nośność.

#### 4. Stan projektowy

##### 4.1 Droga dojazdowa:

##### a. Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna –droga dojazdowa leśna
- przekrój poprzeczny - drogowy w całej szerokości
- długość odcinka przeznaczonego do remontu – 2810,00m (wraz z pętlą do zawracania)
- szerokość jezdni – 3,50m
- szerokość poboczy – 2x0,75m

- spadek poprzeczny jezdni 3%
- odwodnienie - rów odwadniający przydrożny istniejący do oczyszczenia

b. Rozwiązania sytuacyjne

- wymiana podbudowy na 3 odcinkach
  - wykopy istniejących warstw drogi
  - wykonanie nowej podbudowy z wyprowadzeniem sączków do rowu przydrożnego
  - wykonanie nowej nawierzchni tłuczniowej
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz poboczy szer. 5,00m
  - profilowanie istniejącej nawierzchni
  - wykonanie nawierzchni tłuczniowej wraz z nadaniem spadków poprzecznych na szer. jezdni
- zjazdy na szlaki zrywkowe
  - na zjeździe na szlaki zrywkowe w wyznaczonych miejscach projektuje się ułożenie rury przepustowej PP wraz z wykonaniem na zjeździe utwardzenia z płyt żelbetowych drogowych na podsypce piaskowej.
- rowy odwadniające
  - projektuje się odkrzaczenie oraz odmulenie istniejących rowów wraz z wbudowaniem namułu w skarpe
- wodospusty
  - projektuje się wymianę wodospustów drewnianych na winylowe wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa.

c. Konstrukcja przy odcinkowej wymianie podbudowy na szer. jezdni i poboczy.

- podbudowa w-wa dolna z mieszanki frakcji 0-63,0mm gr. 35cm po zagęszczeniu
- podbudowa w-wa górna z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 15cm po zagęszczeniu
- nawierzchnia z mieszanki frakcji 0-31,5mm o średniej grubości 10cm po zagęszczeniu

d. Konstrukcja jezdni i poboczy.

- istniejące warstwy jezdni
- nawierzchnia z mieszanki frakcji 0-31,5mm o średniej grubości 10cm po zagęszczeniu

e. Konstrukcja zjazdów wraz z przepustem:

- ława fundamentowa z pospółki gr. 30cm
- rura przepustu PP fi 400mm o sztywności SN8
- grunt zasypowy niewysadzinowy zagęszczony
- podsypka piaskowa gr. 10cm
- płyta drogowa żelbetowa o wym. 3,0x1,5x0,15m

f. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się istniejące odwodnienie

powierzchniowe przez spadki poprzeczne oraz przydrożne rowy odwadniające .

#### 4.2 Pozostałe czynniki

#### **Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.**

#### **WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach następujących form ochrony przyrody:

- Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Bieszczady” (PLC180001).
- Specjalne Obszary Ochrony Siedliskowej Natura 2000 „Bieszczady” (PLC180001).
- Ciśniańsko-Wetliński Park Krajobrazowy

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej drogi tłuczniowej oraz gruntowej. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów takich jak: kamień łamany, tłuczeń kamienny, których transport na plac budowy będzie się odbywał po istniejących drogach.

Roboty ziemne (odmulanie rowów) będzie się odbywało z terenu drogi. Dotyczy to także transportu i składowania materiałów budowlanych zewnętrznych (tłuczeń).

Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- Wykonawca będzie zobowiązany do: unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew; niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew; należytej pielęgnacji drzew, tak aby nie dopuścić do odsłonięcia ich korzeni przesuszania.
- prace związane z wycinką zakrzaczeń prowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków czyli z wyłączeniem okresu od 1 marca do 30 czerwca,
- wytwarzane odpady w fazie budowy magazynować w w wydzielonych miejscach na placu budowy, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- w czasie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku. Inwestycja związana z remontem nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska. Poprawa płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

#### **5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowy drogi .

**Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów,
- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:**

- wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.
- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
  - pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
  - dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
  - w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:**

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnice i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

## **6. PRZEDMIAR ROBÓT.**

## **7. UWAGI KONCOWE.**

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego obiektów i terenu przyległego.
- Przy wykonywaniu robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie posiadające deklaracje właściwości użytkowych i oznaczone znakiem CE lub posiadające krajowe deklaracje właściwości użytkowych i oznaczone znakiem B.

SANOK    Maj    2022 r

Opracował:

mgr inż. Jarosław Suchora  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez  
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr upr. PDK/0038/ POOK/13