

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR INW. 220/1746  
NA ODCINKU 440,00 M  
W M-CI BALIGRÓD**

ADRES OBIEKTU:

**JEDN. EW.; BALIGRÓD\_182101\_2  
OBREB; BALIGRÓD\_0001  
DZIAŁKI NR EW. 889; 897**

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:

**KOD CPV: 45111000-8; 45233000-9,**

ZAMAWIAJACY:

**PGL LP NADLEŚNICTWO BALIGRÓD  
Ul. Bieszczadzka 15  
38-606 Baligród**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA**

DATA OPRACOWANIA:

**MAJ 2022 r.**

# **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania..
2. Przedmiot i zakres opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Przedmiar robót.
7. Uwagi końcowe.

## **II. Część rysunkowa**

- Plan sytuacyjny - skala 1:500 rys. 1
- Przekroje typowe - skala 1:50 rys. 2

## OPIS TECHNICZNY

### Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1746 na odcinku 440,00m w m-ci Baligród

#### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie PGL LP Nadleśnictwo Baligród,
- uzgodnienia z inwestorem ,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

#### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego pracowania jest dokumentacja przebudowy odcinka drogi leśnej położonej na działkach nr ew. 889 i 897 obręb Baligród należącej do kompleksu leśnego Leśnictwa Żernica. Roboty polegać będą na przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni tłuczniowej na nawierzchnię mineralno-bitumiczną, wymianę podbudowy na części odcinka wraz z uzupełnieniem poboczy, odmuleniem rowów przydrożnych, przebudową zjazdów indywidualnych z nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię mineralno-bitumiczną wraz z wymianą przepustów pod zjazdami. Droga posiada bezpośrednie połączenie z drogą publiczną ul. Balów dz. nr ew. 366/3 o nawierzchni bitumicznej. Pomiar wykonano od krawędzi jezdni ul. Balów.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- wymiana podbudowy na części odcinka – na szerokości jezdni i poboczy
- wykonanie profilowania na całej szerokości jezdni oraz poboczy,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego z nadaniem spadków poprzecznych,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- wymiana rur pod przepustami
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca – jezdni i zjazdy,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna – droga i zjazdy,
- uzupełnienie poboczy wraz z zagęszczeniem mechanicznym przy jezdni i zjazdach,
- oczyszczenia i odmulenie rowów przydrożnych,

#### 3. Opis stanu istniejącego

Droga leśna leśnictwa Żernica:

- Pod względem ukształtowania terenu droga znajduje się w terenie o nieznacznej różnicy wysokości.
- Otoczenie drogi stanowią działki o zabudowie jednorodzinnej i użytki rolne. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do działek osób prywatnych oraz terenów leśnych leśnictwa Żernica.
- Stan techniczny odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy: odcinek drogi km 0+008,50 do km 0+448,50 o nawierzchni tłuczniowej stan zły - ubytki nawierzchni, wyboje, brak odpowiednich spadków poprzecznych drogi, brak odpowiedniej nośności podbudowy na końcowym odcinku. Brak spadków poprzecznych w kierunku rowów przydrożnych powoduje zastoje wód opadowych i wymywanie nawierzchni. Istniejąca szerokość jezdni tłuczniowej wraz z poboczami 4,5-5,5m. Na działce nr ew. 897 występuje rów przydrożny dwustronny natomiast na działce nr ew. 889 rów lewostronny. W km 0+128,50

do km 0+150,65 zlokalizowany jest most betonowy z szerokością jezdni 3,5m na potoku Stężniczka który nie podlega przebudowie.

#### 4. Stan projektowy

##### 4.1 Droga dojazdowa:

- a. Parametry techniczne drogi:
  - klasa techniczna – D droga dojazdowa
  - przekrój poprzeczny - drogowy w całej szerokości
  - szerokość jezdni: na całym odcinku projektuje się 3,5m
  - spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%
  - pobocza dwustronne o szer. 0,75m ze spadkiem 8%
  - odwodnienie - rów odwadniający przydrożny istniejący do odprowadzenia i oczyszczenia
- b. Rozwiązania sytuacyjne
  - przebudowę jezdni drogi projektuje się o nawierzchni mineralno-bitumicznej (warstwa wiążąca i ścieralna) i spadku jednostronnym poprzecznym 2%.
  - Szerokość jezdni projektowana - 3,5 m,
  - długość przebudowy drogi wynosi 440,00 m,
  - pobocza dwustronne szer. 0,75m utwardzone mieszanką kruszywa 0-31,5mm,
  - zjazdy do posesji projektuje się o nawierzchni mineralno-bitumicznej.
- c. Konstrukcja nawierzchni jezdni z wymianą podbudowy.
  - w-wa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa frakcji 0-63,0mm i grubości 35cm
  - w-wa górna podbudowy z mieszanki kruszywa frakcji 0-31,5mm i grubości 15cm
  - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 5cm
  - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
- d. Konstrukcja nawierzchni jezdni bez wymiany podbudowy.
  - warstwa wyrównawcza - uzupełnienie dziur, nadanie spadków z mieszanki kruszywa 0-31,5mm
  - podbudowa - z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
  - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 5cm
  - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
- e. Konstrukcja zjazdów:
  - podbudowa z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
  - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca gr. 5cm
  - nawierzchnia mineralno-bitumiczna – warstwa ścieralna gr. 4cm
- f. Konstrukcja poboczy z wymianą podbudowy:
  - w-wa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa frakcji 0-63,0mm i grubości 35cm
  - w-wa górna podbudowy z mieszanki kruszywa frakcji 0-31,5mm i grubości 15cm
  - nawierzchnia poboczy - z mieszanki frakcji 0-31,5mm z zagęszczeniem o średniej gr. 6-9cm i szer. 0,75m na drodze.
- g. Konstrukcja poboczy bez wymiany podbudowy:
  - podbudowa z mieszanki frakcji 0-31,5mm gr. 10cm
  - nawierzchnia poboczy - z mieszanki frakcji 0-31,5mm z zagęszczeniem o średniej gr. 6-9cm i szer. 0,75m na drodze i zjazdach

h. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez spadki poprzeczne jednostronne 2% nawierzchni bitumicznej oraz 8% na poboczach.

Rowy odwadniające – na odcinku w km 0+008,50 do km 130,00 istniejący rów dwustronny oraz w km 0+148,00 do km 0+280,00 istniejący rów lewostronny projektuje się odmulić i oczyścić z odrzuceniem urobku poza rów i rozplantowaniem.

4.2 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w istniejącym świetle drogi. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach następujących form ochrony przyrody:

- Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu.

**5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku przebudowy drogi .

**Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów,
- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:**

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.

- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.

- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,

- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty

potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:**

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnice i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wyгородzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

## **6. PRZEDMIAR ROBÓT.**

## **7. UWAGI KONCOWE.**

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego obiektów i terenu przyległego.
- Przy wykonywaniu robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie posiadające deklaracje właściwości użytkowych i oznaczone znakiem CE lub posiadające krajowe deklaracje właściwości użytkowych i oznaczone znakiem B.

SANOK    Maj    2022 r

Opracował:

mgr inż. Jarosław Suchora  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez  
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr upr. PDK/0038/ POOK/13