

Znak sprawy: RI.271.45.2022

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE SWZ

Dotyczy: Przebudowa oraz modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Prostki.

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710), wykonawca zwrócił się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający posiada zgłoszenia robót budowlanych oraz brak sprzeciwu tylko dla poniższych zadań inwestycyjnych:

- a) Przebudowa drogi w miejscowości Kurzątki.
- b) Modernizacja drogi gminnej ul. Bojowników w miejscowości Bogusze.
- c) Przebudowa drogi w miejscowości Żelazki.
- d) Przebudowa drogi w miejscowości Kobylinek.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że projekt budowlany i wykonawczy jest zgodny z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający posiada projekty budowlane tylko dla poniższych zadań inwestycyjnych:

- a) Przebudowa drogi w miejscowości Kurzątki.
- b) Modernizacja drogi gminnej ul. Bojowników w miejscowości Bogusze.
- c) Przebudowa drogi w miejscowości Żelazki.
- d) Przebudowa drogi w miejscowości Kobylinek.

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że dysponuje gruntami niezbędnymi do zrealizowania inwestycji.

Odpowiedź nr 3

Zamawiające realizuje zadania inwestycyjne będące przedmiotem Zamówienia tylko na działkach stanowiących własność Gminy Prostki lub na działkach do których ma prawo dysponowania.

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, kto staje się właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórek? Jeżeli jest nim Zamawiający, prosimy o określenie odległości odwozu materiałów.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający zamieścił już w dniach 02,04,09 listopada 2022 r. odpowiedź na ww. pytanie.

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeżeli właścicielem jest Zamawiający, zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź nr 5

Tak zamawiający jest właścicielem. Miejsce dowozu – miejscowość Prostki.

Pytanie nr 6

Zgodnie z art. 436 p.1 PZP „planowany termin zakończenia usługi, dostawy lub robót budowlanych, oraz, w razie potrzeby, planowane terminy wykonania poszczególnych części usługi, dostawy lub roboty budowlanej, określone w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach, chyba że wskazanie daty wykonania umowy jest uzasadnione obiektywną przyczyną”. W SWZ „Termin wykonania zamówienia” przedstawiona jest sztywna data - termin wykonania zamówienia do 11.12.2023 r.

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie obiektywnych przyczyn wykonania zamówienia w sztywnie określonym terminie bądź zmianę terminu realizacji zgodnie z w/w artykułem na dni, tygodnie, miesiące lub lata od daty podpisania umowy.

Odpowiedź nr 6

Zgodnie z zapisami umowy termin realizacji Umowy: od dnia podpisania umowy do zakończenia wykonania dokumentacji technicznej, uzyskania wszystkich uzgodnień i pozwoleń oraz wykonania robót budowlanych, nie później jednak niż do **11 grudnia 2023 roku**.

Pytanie nr 7

Dotyczy: § 18 pkt. 6 Umowy

Wykonawca wnosi o modyfikację ww. postanowienia, tj.: „W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę wad i usterek w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, może tego dokonać Zamawiający obciążając poniesionymi kosztami Wykonawcę, na co Wykonawca wyraża zgodę.” poprzez nadanie mu brzmienia: „W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę wad i usterek - z przyczyn leżących po jego stronie - w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, może tego dokonać Zamawiający obciążając poniesionymi kosztami Wykonawcę, na co Wykonawca wyraża zgodę.”

W ocenie Wykonawcy, nie jest zasadne zlecenie na jego koszt wykonania zastępczego w sytuacji, gdy do usunięcia wad w okresie rękojmi/gwarancji jakości w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie nie dojdzie z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, ponieważ Wykonawca nie powinien ponosić negatywnych skutków działań (lub zaniechań) od niego niezależnych.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w projekcie umowy.

Pytanie nr 8

Dotyczy Rozdziału I §2 Umowy

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopisanie do obowiązków Wykonawcy:

a)uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, pozwoleń i opinii wymaganych obowiązującymi przepisami

b)przygotowania wniosku i uzyskania pozwolenia na budowę, dotyczącego wszystkich obiektów budowlanych wykonywanych w ramach przedmiotu umowy lub zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę otrzymane bez sprzeciwu właściwego organu;

oraz o dopisanie do obowiązków Zamawiającego:

a)udzielenie pełnomocnictwa do występowania w imieniu Zamawiającego z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o jego udzielenie;

b)w terminie 14 dni, licząc od następnego dnia po dostarczeniu przez Wykonawcę dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi decyzjami i pozwoleniami zostanie podpisany protokół zdawczo – odbiorczy lub zgłoszenie uwag do opracowań.

Odpowiedź nr 8

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w projekcie umowy.

Pytanie nr 9

W projekcie umowy brakuje informacji dotyczących praw autorskich dokumentacji projektowej oraz pozostałych opracowań wytworzonych przez Wykonawcę.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w projekcie umowy. Prawa autorskie odnośnie wykonanej dokumentacji projektowej regulują właściwe przepisy prawne.

Pytanie nr 10

Prosimy o informację, kiedy nastąpi przekazanie terenu budowy? W przypadku formuły „zaprojektuj i wybuduj” przekazanie terenu budowy powinno nastąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Odpowiedź nr 10

W przypadku zadań:

- a) Przebudowa drogi w miejscowości Kurzątki.
- b) Modernizacja drogi gminnej ul. Bojowników w miejscowości Bogusze.
- c) Przebudowa drogi w miejscowości Żelazki.
- d) Przebudowa drogi w miejscowości Kobylinek.

przekazanie terenu budowy może nastąpić po podpisaniu umowy natomiast w przypadku zadań:

- a) Przebudowa drogi w miejscowości Kopijki.
- b) Przebudowa drogi w miejscowości Cisy.
- c) Przebudowa drogi w miejscowości Borki.

przekazanie terenu budowy nastąpi po uzyskaniu właściwych pozwoleń.

Pytanie nr 11

W Projektowanych postanowieniach umowy, które stanowią załącznik nr 8 Projekt Umowy w §12 ust.2 istnieje zapis mówiący, że „Faktura będzie wystawiona z terminem płatności do 35 dni od dnia wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.”

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o zmianę terminu zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy na maksymalny termin 30 dni, zgodnie z art. 8 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2022r. poz. 893).

Odpowiedź nr 11

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w projekcie umowy.

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że Załącznika nr 7 „Oświadczenie w zakresie art.13 lub art. 14 RODO „ nie należy składać wraz z ofertą.

Odpowiedź nr 12

Załącznika nr 7 „Oświadczenie w zakresie art.13 lub art. 14 RODO „ nie należy składać wraz z ofertą.

Pytania do drogi w msc. Bogusze (część 2):

Pytanie nr 13

Przedmiar robót – poz. 9 „Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 22”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że przy wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studni.

Odpowiedź nr 13

Przy wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studni chyba, że zostanie ona uszkodzona podczas realizowanych prac budowlano - montażowych lub będzie to wynikało z konieczności wykonania zgodnie ze sztuką budowlaną.

Pytanie nr 14

Przedmiar robót – poz. 10 „Regulacja pionowa zasuw wodociągowych 13”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że przy wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów zaworów.

Odpowiedź nr 14

Przy wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów zasuw chyba, że zostanie ona uszkodzona podczas realizowanych prac budowlano - montażowych lub będzie to wynikało z konieczności wykonania zgodnie ze sztuką budowlaną.

Pytanie nr 15

Przedmiar robót – poz. 22 „Podbudowy z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa, warstwa gr. 15 cm – jezdnia 2552,3”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że nie dopuszcza wykonywania stabilizacji na miejscu.

Odpowiedź nr 15

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu.

Pytanie nr 16

Opis techniczny – pkt 1.1.2 sugeruje wykonanie poboczy z kostki betonowej.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że do wykonania poboczy należy stosować mieszankę kruszywa C50/30 – zgodnie z SST D-04.04.02.

Odpowiedź nr 16

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z dokumentacją projektową do wykonania poboczy należy stosować mieszankę niezwiązaną (KŁSM) grub. 20 cm.

Pytanie nr 17

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przestawieniem, ani odtworzeniem istniejących ogrodzeń.

Odpowiedź nr 17

W cenie oferty należy uwzględnić koszty związane z ewentualnym z przestawieniem ogrodzeń oraz odtworzeniem istniejących ogrodzeń jeżeli zostaną one zniszczone w wyniku realizowanych przez wykonawcę robót budowlanych.

Pytanie nr 18

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przestawieniem słupów oświetleniowych.

Odpowiedź nr 18

W cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przestawieniem słupów oświetleniowych.

Pytania do drogi w msc. Kobylinek (część 2):

Pytanie nr 19

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania poboczy filtracyjnych o gł. 1,0m należy stosować mieszankę kruszywa 31,5/63 CNR – zgodnie z przekrojami normalnymi.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z dokumentacją projektową do wykonania poboczy filtracyjnych należy stosować mieszankę niezwiązaną 31,5/63

Pytanie nr 20

Przedmiar robót – poz. 14 „Podbudowy z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa, warstwa gr. 15 cm – jezdnia 1878,6”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że nie dopuszcza wykonywania stabilizacji na miejscu.

Odpowiedź nr 20

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu.

Pytanie nr 21

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z rozbiórką i ponownym ułożeniem istniejącego chodnika po stronie lewej.

Odpowiedź nr 21

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z rozbiórką i ponownym ułożeniem istniejącego chodnika po stronie lewej.

Pytanie nr 22

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że nie należy wymieniać istniejącego krawężnika betonowego przy chodniku po stronie lewej.

Odpowiedź nr 22

Zamawiający potwierdza, że nie należy wymieniać istniejącego krawężnika betonowego przy chodniku po stronie lewej.

Pytanie nr 23

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w ofercie nie należy uwzględniać kosztów związanych z ułożeniem rur osłonowych na istniejących sieciach.

Odpowiedź nr 23

Zamawiającego potwierdza, że w ofercie nie należy uwzględniać kosztów związanych z ułożeniem rur osłonowych na istniejących sieciach.

Pytanie nr 24

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w ofercie nie należy uwzględniać kosztów związanych z regulacją wysokościową zaworów wodociągowych.

Odpowiedź nr 24

Zamawiający potwierdzenie, że w ofercie należy uwzględniać koszty związane z ewentualną regulacją wysokościową zaworów wodociągowych.

Pytania do drogi w msc. Kurzątki (część 2):**Pytanie nr 25**

Przedmiar robót – poz. 20 „Podbudowy z mieszanki związanej cementem

C3/4 wykonanej na miejscu wraz z doziarnieniem, warstwa gr. 15 cm – jezdnia, zjazdu”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że stabilizację należy wykonać metodą na miejscu.

Odpowiedź nr 25

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu.

Pytanie nr 26

Zgodnie z SST D-04.05.00 – pkt 2.6, Tablica 4 – wytrzymałość na ściskanie podbudowy powinno wynosić 5,0 MPa.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że wytrzymałość stabilizacji na miejscu powinna osiągnąć 5,0 MPa.

Odpowiedź nr 26

Zamawiający potwierdza, że wytrzymałość stabilizacji powinna osiągnąć 5,0 MPa.

Pytanie nr 27

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przestawieniem, ani odtworzeniem istniejących ogrodzeń.

Odpowiedź nr 27

W cenie oferty należy uwzględnić koszty związane z ewentualnym z przestawieniem ogrodzeń oraz odtworzeniem istniejących ogrodzeń jeżeli zostaną one zniszczone w wyniku realizowanych przez wykonawcę robót budowlanych.

Pytanie nr 28

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przestawieniem słupów energetycznych.

Odpowiedź nr 28

W cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z przestawieniem słupów energetycznych.

Pytania do drogi w msc. Żelazki (część 2):**Pytanie nr 29**

Przedmiar robót – poz. 10 „Podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 wykonanej na miejscu wraz z doziarnieniem, warstwa gr. 15 cm – jezdnia”.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że stabilizację należy wykonać metodą na miejscu.

Odpowiedź nr 29

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu.

Pytanie nr 30

Zgodnie z SST D-04.05.00 – pkt 2.6, Tablica 4 – wytrzymałość na ściskanie podbudowy powinno wynosić 5,0 MPa.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że wytrzymałość stabilizacji na miejscu powinna osiągnąć 5,0 MPa.

Odpowiedź nr 30

Zamawiający potwierdza, że wytrzymałość stabilizacji powinna osiągnąć 5,0 MPa.

Pytanie nr 31

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z remontem istniejących przepustów.

Odpowiedź nr 31

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z remontem istniejących przepustów.

Pytanie nr 32

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z kopaniem, ani odtworzeniem istniejących rowów.

Odpowiedź nr 32

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty należy uwzględniać koszty związane z odtworzeniem istniejących rowów.

Pytania do drogi w msc. Kopijki (część 1):

Pytanie nr 33

Zgodnie z SWZ – punkt IV „Opis Przedmiotu Zamówienia” – pkt 1. „Przebudowa drogi w miejscowości Kopijki” – Dane projektowe: należy wykonać pobocza obustronne o szerokości 50cm, natomiast PFU w „planowanych parametrach drogi” zakłada wykonanie poboczy o szerokości 0,75m.

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie szerokości poboczy do wykonania.

Odpowiedź nr 33

Zamawiający zamieścił już w dniach 02,04,09 listopada 2022 r. odpowiedź na ww. pytanie.

Pytanie nr 34

Zgodnie z SWZ – punkt IV „Opis Przedmiotu Zamówienia” – pkt 1. „Przebudowa drogi w miejscowości Kopijki” – należy wykonać modernizację drogi na odcinku od km 0+000 do km 1+101. W PFU przyjęto długość odcinka od km 0+000 do km 0+999.

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie długości planowanego odcinka drogi do przebudowy.

Odpowiedź nr 34

Zamawiający zamieścił już w dniach 02,04,09 listopada 2022 r. odpowiedź na ww. pytanie.

Pytanie nr 35

Zgodnie z SWZ – punkt IV „Opis Przedmiotu Zamówienia” – pkt 1. „Przebudowa drogi w miejscowości Kopijki” – Planowane parametry drogi: założono do wykonania podbudowę z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub.15 cm. PFU wskazuje na wykonanie w konstrukcji jezdni podbudowę z mieszanki związanej cementem C3/4 o grub.15 cm.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o jednoznaczne wskazanie rodzaju mieszanki związanej cementem jaką należy wykonać w jezdni głównej.

Odpowiedź nr 35

Zamawiający zamieścił już w dniach 02,04,09 listopada 2022 r. odpowiedź na ww. pytanie.

Pytanie nr 36

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem przepustów pod drogą.

Odpowiedź nr 36

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty należy uwzględniać koszty związane z remontem jednego przepustu pod drogą.

Pytanie nr 37

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź nr 37

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty należy uwzględnić koszty związanych z wykonaniem przepustów pod zjazdami jeżeli wymaga tego ukształtowanie terenu.

Pytanie nr 38

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględnić kosztów związanych z wykonaniem oświetlenia.

Odpowiedź nr 38

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty nie należy uwzględnić kosztów związanych z wykonaniem oświetlenia.

Pytanie nr 39

Na przedmiotowym odcinku drogi średnia szerokość pasa drogowego to 8,0m, a w najwęższym miejscu wynosi 6,5m. Zgodnie z założeniami projektowymi przewidziano do wykonania warstwę ścieralną szerokości 4,0m, obustronnych poboczy o szerokości 0,75m, a także odtworzenie rowów przydrożnych. Zakładając minimalną wymaganą głębokość rowów 0,5m, szerokość dna rowu 0,40m oraz skarpy w stosunku 1:1,5, minimalna wymagana szerokość pasa drogowego powinna wynosić 9,3m. W związku z powyższym wymagany będzie wykup działek.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że koszt wykupu działek leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 39

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać w granicach pasa drogowego.

Pytanie nr 40

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględnić kosztów związanych z wykonaniem kanału technologicznego.

Odpowiedź nr 40

Zamawiający zamieścił już w dniach 02,04,09 listopada 2022 r. odpowiedź na ww pytanie.

Pytania do drogi w msc. Cisy (część 1):

Pytanie nr 41

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględnić kosztów związanych z wykonaniem kanału technologicznego.

Odpowiedź nr 41

Zamawiający zamieścił już w dniach 02,04,09 listopada 2022 r. odpowiedź na ww pytanie.

Pytanie nr 42

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem chodników.

Odpowiedź nr 42

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem chodników.

Pytanie nr 43

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z kopaniem rowów.

Odpowiedź nr 43

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty należy uwzględniać koszty związane z odtworzeniem istniejących rowów.

Pytanie nr 44

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem oświetlenia.

Odpowiedź nr 44

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem oświetlenia.

Pytanie nr 45

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem przepustów pod drogą.

Odpowiedź nr 45

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem przepustów pod drogą.

Pytanie nr 46

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź nr 46

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty należy uwzględniać koszty związanych z wykonaniem przepustów pod zjazdami jeżeli wymaga tego ukształtowanie terenu.

Pytania do drogi w msc. Borki (część 1):

Pytanie nr 47

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie konstrukcji na zatoce autobusowej.

Odpowiedź nr 47

Zatoka autobusowa z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) grub. 8 cm, na podbudowie: z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa o grub. 20 cm, warstwy z kruszywa łamanego gr. 20 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o grub. 5 cm.

Pytanie nr 48

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie szczegółowych parametrów wiaty przystankowej do wykonania.

Odpowiedź nr 48

Zamawiający zamieścił już w dniach 02,04,09 listopada 2022 r. odpowiedź na ww. pytanie.

Pytanie nr 49

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach w/w zadania należy jedynie wymienić 4 szt. opraw oświetlenia wraz z wysięgnikami, bez wymiany istniejących słupów.

Odpowiedź nr 49

Zamawiający potwierdza, że w ramach w/w zadania należy jedynie wymienić 4 szt. opraw oświetlenia wraz z wysięgnikami, bez wymiany istniejących słupów.

Pytanie nr 50

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 C50/30 o grubości 15 cm.

Odpowiedź nr 50

Zamawiający potwierdza, że pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 C50/30 o grubości 20 cm.

Pytanie nr 51

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem kanału technologicznego.

Odpowiedź nr 51

Zamawiający zamieścił już w dniach 02,04,09 listopada 2022 r. odpowiedź na ww. pytanie.

Pytanie nr 52

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem przepustów pod drogą.

Odpowiedź nr 52

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem przepustów pod drogą.

Pytanie nr 53

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź nr 53

Zamawiający potwierdza, że w cenie oferty należy uwzględniać koszty związanych z wykonaniem przepustów pod zjazdami jeżeli wymaga tego ukształtowanie terenu.

GMINA PROSTKI
19-335 Prostki, ul. 1 Maja 44 B
tel. 87 611 20 12, fax 87 611 20 79
NIP 848-182-62-83 Regon 790671108

**WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKI**

