



Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

91-202 Łódź, ul. Warecka 2
NIP 947-18-87-289, Regon 473066188

DEA.ZP-291/14/2021

Łódź, dnia 27.10.2021 r.

**Do zainteresowanych
prowadzonym postępowaniem**

Dotyczy: Postępowanie w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na dostawę w formie leasingu operacyjnego trzech samochodów dostawczych dla WSRM w Łodzi.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) Zamawiający informuje, iż w ramach przedmiotowego postępowania zgłoszone zostały zapytania odnośnie zapisów SWZ następującej treści:

Pytanie 1

Dotyczy: Zadanie 1

Czy zapis dotyczący drzwi bocznych i tylnych: „ wysokie (otwór drzwiowy min.....mm)” dotyczy wysokości drzwi ?

Dotyczy wysokości otworu po otwarciu drzwi, wysokość użytkowa.

Pytanie 2

Dotyczy: Zadanie 1

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania samochodu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Fabryczna klimatyzacja. Zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ.

Pytanie 3

Dotyczy: Zadanie 1

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia samochodu przez kierowcę ?

Zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ (możliwość odbierania telefonu).

Pytanie 4

Dotyczy: Zadanie 1

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby samochód posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego

adres do korespondencji

Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

90-302 Łódź ul. Sienkiewicza 137/141

e-mail: sekretariat@wsrm.lodz.pl

ePUAP: /wsrmlodz/SkrytkaESP



wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza. Zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ.

Pytanie 5

Dotyczy: Zadanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania samochod z prawymi i lewymi bocznymi drzwiami przesuwными, co zwiększy funkcjonalność użytkowania pojazdu dając możliwość rozładunku/ załadunku z obu stron samochodu ?

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 6

Dotyczy: Zadanie 1

Prosimy o podanie sposobu dostawy samochodów, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

Zamawiający dopuszcza taką formę dostawy.

Pytanie 7

Dotyczy: Zadanie 1

Prosimy o modyfikację kryterium oceny ofert dotyczącego terminu dostawy na ocenę proporcjonalną bez określenia liczby dni: 1- 60 dni / 61 – 90 dni ?

Przy obecnym zapisie wszyscy wykonawcy zaoferują skrajny termin 60 lub 90 dni, co jest wbrew zasadzie UCZCIWEJ KONKURENCJI wyrażonej w ustawie pzp. a także z Zasadą celowego, racjonalnego i terminowego wydatkowania środków publicznych (art. 44).

Żaden wykonawca nie zaoferuje krótszego terminu dostawy i nie narazi się na możliwość naliczenia kar umownych itp.

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 8

Dotyczy: Zadanie 2

Czy zapis dotyczący drzwi bocznych i tylnych: „ wysokie (otwór drzwiowy min.....mm)” dotyczy wysokości drzwi ?

Dotyczy wysokości otworu po otwarciu drzwi, wysokość użytkowa.

Pytanie 9

Dotyczy: Zadanie 2

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania samochodu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Fabryczna klimatyzacja. Zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ.

Pytanie 10

Dotyczy: Zadanie 2

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia samochodu przez kierowcę ?



Zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ (możliwość odbierania telefonu).

Pytanie 11

Dotyczy: Zadanie 2

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby samochód posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza. Zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ.

Pytanie 12

Dotyczy: Zadanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania samochodów z prawymi i lewymi bocznymi drzwiami przesuwными, co zwiększy funkcjonalność użytkowania pojazdu dając możliwość rozładunku/ załadunku z obu stron samochodu ?

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 13

Dotyczy: Zadanie 2

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach

Zamawiający dopuszcza taką formę dostawy.

Pytanie 14

Dotyczy: Zadanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania samochodów z przedziałem ładunkowym o długości 3730 mm mierzonej po podłodze i 3680 mm na wysokości 1,1 m ?

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie 15

Dotyczy: Zadanie 2

Prosimy o modyfikację kryterium oceny ofert dotyczącego terminu dostawy na ocenę proporcjonalną bez określenia liczby dni: 1- 60 dni / 61 – 90 dni ?

Przy obecnym zapisie wszyscy wykonawcy zaoferują skrajny termin 60 lub 90 dni, co jest wbrew zasadzie UCZCIWEJ KONKURENCJI wyrażonej w ustawie pzp. a także z Zasadą celowego, racjonalnego i terminowego wydatkowania środków publicznych (art. 44).

Żaden wykonawca nie zaoferuje krótszego terminu dostawy i nie narazi się na możliwość naliczenia kar umownych itp.

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.



Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi

91-202 Łódź, ul. Warecka 2
NIP 947-18-87-289, Regon 473066188

Pytanie 16

Celem przeprowadzenia analizy finansowej Zamawiającego zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów:

- sprawozdanie finansowe za 2020 r.
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na III kw. 2021 zamiennie F01.

Zamawiający przekazuje:

- informację (link) do strony BIP Zamawiającego gdzie umieszczona jest informacja dotycząca sprawozdania finansowego za rok 2020
<https://bip.wsrmlodz.pl/raport-o-sytuacji-ekonomiczno-finansowej-2020/>
- jako załącznik do pisma bilans stan na 30.09.2021 r.

Pytanie 17

Z uwagi na konieczność przeprowadzenia analizy finansowej oraz uzyskania zgód korporacyjnych przed złożeniem oferty, zwracamy się z prośbą o zmianę terminu składania ofert na dzień 05.11.2021 r.

Zamawiający biorąc powyższe pod uwagę zgadza się na wydłużenie terminu składania ofert. Nowy termin składania ofert to: do 9 listopada 2021 roku do godziny 11:00.

Pytanie 18

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje jednej umowy leasingu na wszystkie oferowane pojazdy. Jest to rozwiązanie korzystne dla Zamawiającego, gdyż rata leasingowa (jedna faktura) obejmuje opłaty za wszystkie pojazdy.

Zamawiający dopuszcza taką propozycję w sytuacji gdy Wykonawca zaproponuje takie same warunki umowy dotyczące Zadania 1 i Zadania 2.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający ustala nowy termin składania i otwarcia ofert:

1. Ofertę w postaci elektronicznej należy złożyć do 09.11.2021 r. do godziny 11:00 za pośrednictwem platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/wsrmlodz>
2. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 09.11.2021 r. o godzinie 11:30 poprzez odszyfrowanie wczytanych na platformie ofert.

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi udzielone na zadane pytania stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.

DYREKTOR
ds. Eksploatacyjno-Administracyjnych
WSRM w Łodzi
dr n. ekon. Witold Olszewski