



- UWAGI:**
- Całkowity wykaz urządzeń wynikający z powyższego zagospodarowania technologicznego (wg oznaczonej symboliki) zawarty jest w zestawieniu tabelarycznym - pkt. 3.2. w części opisowej. Zestawienie tabelaryczne dotyczy wszystkich pracowni samochodowych.
 - Wyszczególnione w dokumentacji urządzenia są jednymi z możliwych do zastosowania, ich dobór bazuje na wytycznych od Inwestora. Konkretne typy urządzeń i wyposażenia pomocniczego będą przedmiotem akcji ofertowej, przeprowadzonej na rynku krajowym. Urządzenia powinny posiadać parametry techniczne porównywalne z opisanymi w zestawieniach. Z uwagi na specyfikę montażu niektórych urządzeń np. diagnostycznych w pracowniach samochodowych - w wersji kanałowej, należy, w przypadku innych rozwiązań, dostosować projekt kanału obsługowego oraz fundamentów pod urządzenia do wytycznych Dostawcy.
 - Wszystkie wymiary montażowe są zalecane, jednak z uwagi na różne rozwiązania konstrukcyjne, wymiary rzeczywiste dostosować do aktualnych warunków materiałowych, na budowie.
 - Miejscowe odciągi spalin - bębnowe, montować do konstrukcji słupów hali, wykorzystując stalowe wsporniki (wymagają zamówienia u Dostawcy), spawane do płyty czołowej słupa. Wysokość montażu ok. 3.0 do 3.5 m nad posadzką hali.
 - W pracowni diagnostycznej OSKP (pom. W.0.1), w widocznym miejscu, umieścić instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji oraz informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r., (Dz. U. nr 40/2006 r., poz. 275 z 10.03.2006 r) w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów.
 - Instalacje sprężonego powietrza mają charakter lokalny i służą do zasilania urządzeń w danej pracowni, w której będzie zainstalowana sprężarka. Punkty poboru zakończone będą zaworem odcinającym z odprowadnikiem. W przejściach przez ściany stosować rury ochronne DN 50, a przejścia uszczelnić masą uszczelniającą, ogniochronną np. CP 611 A HILTI.
 - Przekroje A-A do F-F dotyczą również kanałów obsługowych w pracowniach W.0.39 i W.0.41 (rys. nr T02).

portal | pracownia projektowa
profesjonalnie zmieniamy marze

Portal-PP Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
70-300 Szczecin, ul. Bł. Królowej Jadwigi 47/9.
tel: 695 15 15 42, 091 81 22 199, biuro@portal-pp.pl
www.portal-pp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY ORAZ REMONTU ZESPOŁU BUDYNKÓW POSZPITALNYCH WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA NA FUNKCJĘ DYDAKTYCZNO-ADMINISTRACYJNE, PRZEBUDOWY BUDYNKI SZPITALNEGO Z PRZEZNACZENIEM NA FUNKCJĘ INTERNATU BUDOWY BUDYNKU SPORTOWEGO WRAZ Z ŁĄCZNIKIEM, BUDOWY BUDYNKU WARSZTATOWEGO WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU OBEJMUJĄCYM BOISKA SPORTOWE, BIEŻNIĘ I SKOCZNIĘ, MAŁĄ ARCHITEKTURĘ, OGRODZENIA ORAZ URZĄDZENIA BUDOWLANE WRAZ Z BUDOWĄ ZIAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ DZ. NR 1561/2 (UL. WARSZAWSKA) ORAZ DRUGIEGO ZIAZDU Z DROGI POWIATOWEJ DZ. NR 2326/2 I 2566/1 (UL. TEATRALNA) W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO „CENTRUM EDUKACJI ZAWODOWEJ I BIZNESU” W GORZOWIE WLKP.

temat

GORZÓW WLKP, dz.2317/4, 2318, 2321/3, 2321/4, 2321/5, 2321/6, 2321/7, 2555, 2566/2, OBR.5 -ŚRÓDMIEŚCIE w obrębie ulic Warszawskiej, Szpitalnej i Teatralnej
adres inwestycji

mgr inż. Andrzej Gołąbek
specjalność technologia
projektant

mgr inż. Marek Kurowski
specjalność technologia
sprawdzający

**BUDYNEK WARSZTATÓW
RZUT PARTERU
ZAGOSPODAROWANIE TECHNOLOGICZNE STACJI
DIAGNOSTYCZNEJ OSKP I MYJNI SAMOCHODOWEJ**

techn. 1:100
branza: skala:
PW Szczecin, grudzień 2017
faza: data: **T01**
nr rys.

UWAGA:
Kopiowanie, publikacja oraz wszelkie inne Eormy wykorzystania projektu bez zgody autorów będą naruszeniem przepisów wynikających z Ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych