|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|  | | | | | | |
|  |  |  | | | | |
| 1  d.1 | wycena własna kalk. własna | projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, utrzymanie oznakowania w czasie budowy, geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza, Stała organizacja ruchu, | kpl. | 1,000 |  |  |
| 2  d.1 | KNR 2-01 0103-04 | Ciecia pielęgnacyjne drzew | szt. | 100,000 |  |  |
| 3  d.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ZACIĘCIA + WJAZD NA MOST | m2 | 450,000 |  |  |
| 4  d.1 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm Krotność = 0,5 | m2 | 3 195,000 |  |  |
| 5  d.1 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu | m | 660,000 |  |  |
|  | | | | | | |
|  |  |  | | | | |
| 6  d.2 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | 10,000 |  |  |
| 7  d.2 | KNR 2-01 0201-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km | m3 | 15,750 |  |  |
| 8  d.2 | KNR AT-03 0201-01 | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 10,500 |  |  |
| 9  d.2 | KNR 13-12 0507-01 | Ścianki oporowe typu L h=1,00 m | t | 14,000 |  |  |
| 10  d.2 | KNR 2-01 0235-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II | m3 | 10,000 |  |  |
| 11  d.2 | KNR 2-31 0114-07  0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm | m2 | 10,500 |  |  |
| 12  d.2 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspękaniowa pod warstwy bitumiczne | m2 | 15,000 |  |  |
|  | | | | | | |
|  |  |  | | | | |
| 13  d.3 | KNR 2-31 0101-03  0101-04 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 49 cm ZJAZDY | m2 | 650,000 |  |  |
| 14  d.3 | KNR 2-31 0114-07  0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 650,000 |  |  |
|  | | | | | | |
|  |  |  | | | | |
| 15  d.4 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | 9 985,000 |  |  |
| 16  d.4 | KNR 2-31 0310-05  0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m2 | 9 950,000 |  |  |
| 17  d.4 | KNR 2-31 0310-05  0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm - Zjazdy | m2 | 650,000 |  |  |
|  | | | | | | |
|  |  |  | | | | |
| 18  d.5 | KNR 2-31 0204-05 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - POBOCZA | m2 | 3 195,000 |  |  |
| 19  d.5 | KNR 2-31 0704-01 | Bariery ochronne stalowe, kamienne i kamienno-stalowe - DEMONTAŻ | m | 650,000 |  |  |
| 20  d.5 | KNR 2-31 0704-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m | m | 650,000 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis | j.m. | Ilość | Cena | Wartość |
|  | | | | | | |
| Kosztorys netto  VAT 23%  Kosztorys brutto | | | | | | |