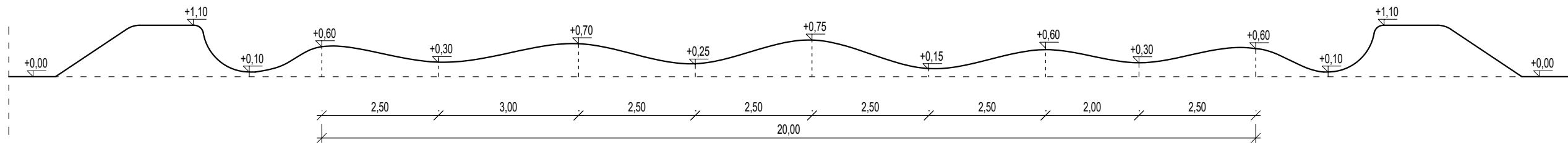
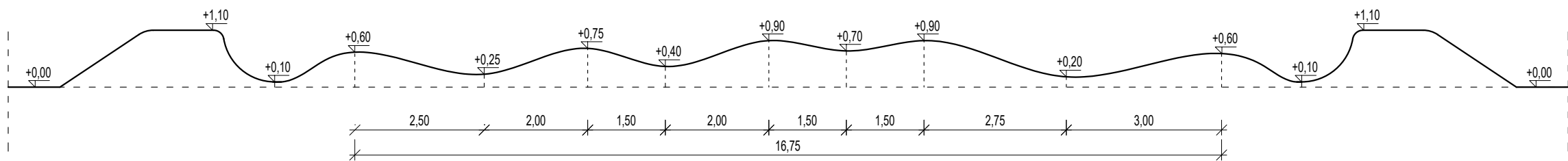


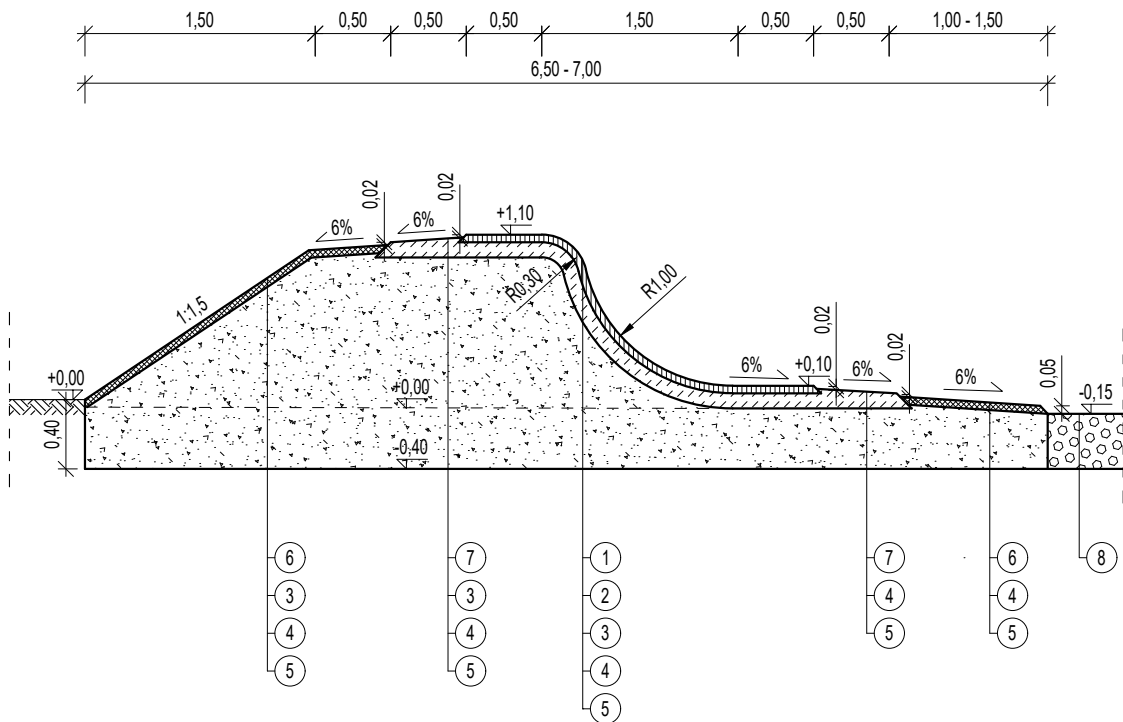
PRZEKRÓJ A-A (profil podłużny odcinka), skala :100



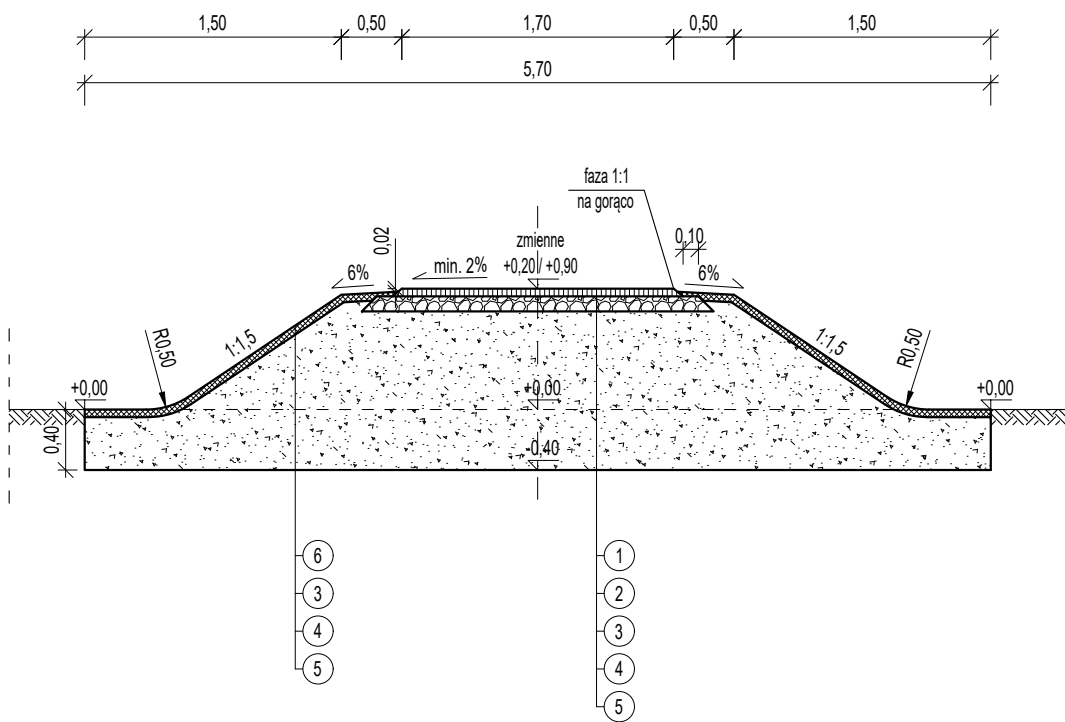
PRZEKRÓJ B-B (profil podłużny odcinka), skala :100



PRZEKRÓJ C-C (łuk profilowany), skala :50



PRZEKRÓJ D-D (odcinek prosty), skala 1:50



- OZNACZENIA:**
- Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, śr. gr. 6cm. Krawędzie fazywane skosem 1:1 na gorąco.
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech., gr. 10cm. Odsadzka po 10cm przy krawędzi bitumicznej + skos 1:1
 - Konstrukcja ziemna nasypowa o grubości do 1,0m
 - Warstwa odcinająca z gruntu przepuszczalnego gr. 40cm (wypełnienie koryta)
 - Wyprofilowane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe po korytowaniu/zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na śr. gł. 40cm
 - Warstwa ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5cm + trawnik z rolki gr. 2cm
 - Opaska z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech., gr. 10-13cm wraz z zamięłaniem grysem 0-4mm o gr. 1cm + skos 1:1
 - Wypełnienie obszaru bezodpływowego wewnątrz toru (opaska ze żwiru płukanego 16-63mm, gr. 30cm

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI

BARTOSZ NOWAK

Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra

Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300

Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com

Investycja:	Budowa toru do jazdy rowerem "pumptrack" w obrębie dz. ew. nr 102/5 i 102/3 w Trzebiechowie.	element PB:	P.Z.T.
Tytuł rys.:	Przekroje normalne, skala 1:100, 1:50	Rys.	4
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant b. architektura (obiekty małej arch.):	mgr inż. arch. Marta Rozwarka	91/LUOKK/2018 do projektowania bez ogr. w specjalności architekt.	09.2023
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej	09.2023