

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w związku z budową drogi Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują rozbiórkę elementów dróg i ulic w związku z **budową dróg gminnych – ulica Bębowa, Lipowa, Podgórna w m. Mochy, działka ewid. nr 1446/2; 492; 1462; 488/4; 491/2; 1452/2; 1451/1, obręb Mochy, gm. Przemęt.**

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- rozbiórkę podbudowy tłuczniowej o grubości 20 cm,
- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej grub. 6 i 8 cm,
- rozbiórkę krawężników betonowych na ławie betonowej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę płyt betonowych ażurowych typu MEBA o wym. 10x40x60 cm,
- rozbiórkę osadnika piasku z bloków betonowych wraz z kratą stalową.

Uwaga: gruz i materiały rozbiórkowe nieużyteczne stanowią własność Wykonawcy i odtransportowane będą na jego koszt na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz. U. z 2019 r. poz. 701, 730, 1403, 1579, z 2020 r. poz. 150, 284, 322, 568. – Ustawa z 14.12.2012r. „O odpadach”.

Płyty żelbetowe grub. 15 cm użyteczne (zakwalifikowane przez Inżyniera) oraz koska brukowa betonowa stanowią własność Zamawiającego i Wykonawca odtransportuje w miejsce wskazane przez Inwestora.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie.

Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,

<i>BUiP „Drógprojekt” Czesław Przedwojski</i>	- 45 -	<i>D- 01.02.04</i>
---	--------	--------------------

Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (podbudowy z kruszywa, betonowe i podbudowy tłuczniowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

4. Transport

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 1 – 4 ze zmianami.

5.2.3. Rozbiórka warstw podbudowy.

Powyższe roboty należy wykonać zrywką i rozkruszenie młotem pneumatycznym. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

5.2.4. Rozbiórka przepustów z rur betonowych i tworzywa sztucznego

Demontaż prefabrykowanych rur żelbetonowych i z tworzywa sztucznego wykonany będzie przy użyciu żurawia. Betonowe wloty i wyloty rozebrane będą przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

5.2.5. Rozbiórka krawężników i obrzeży

Rozbiórkę krawężników betonowych i obrzeży należy wykonać mechanicznie lub ręcznie. Ławy betonowe należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

5.2.6. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej

Rozbiórkę należy przeprowadzić ręcznie. Kostkę po oczyszczeniu należy odtransportować na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

5.2.7. Rozbiórka nawierzchni z kamienia narzutowego

Rozbiórkę należy przeprowadzić ręcznie. Kamień po oczyszczeniu należy odtransportować na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

<i>BUiP „Drógprojekt” Czesław Przedwojski</i>	- 46 -	<i>D- 01.02.04</i>
---	--------	--------------------

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. Obmiar robót

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy – m² (metr kwadratowy),
 - dla krawężników, obrzeży – m (metr),
 - dla przepustów z rur betonowych i ścianek czołowych m³ (metr sześcienny),
- Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania rozbiórki 1 m² warstw nawierzchni i podbudowy obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- załadunek i transport kostki betonowej i płyt żelbetowych na składowisko wskazane przez Inwestora,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 m krawężników, obrzeży:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 m³ przepustów z rur betonowych, rur z tworzywa sztucznego i ścianek czołowych obejmuje:

- wyznaczenie miejsca lokalizacji rozbiórki,
- oznakowanie robót,
- rozebranie przepustów z rur betonowych, rur z tworzywa sztucznego i ścianek czołowych,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. Nr 1 – 4 ze zmianami. Dz. U. z 2019 r. poz. 701, 730, 1403, 1579, z 2020 r. poz. 150, 284, 322, 568. – Ustawa z 14.12.2012r. „o odpadach”.