



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi: **„Zimowego utrzymania dróg w latach 2022-2024 /dwa sezony/ na terenie gminy i miasta Mirosławiec”** w zakresie zimowego utrzymania ulic, chodników, dróg, placów, parkingów oraz wiat przystanków autobusowych, peronów (chodników) przy wiatkach i zatok autobusowych w okresie:

**w sezonie 2022/2023 (od 01.11.2022 roku do 31.03.2023 roku) i 2023/2024 (od 01.11.2023 roku do 31.03.2024 roku)**

### I. WSTĘP

#### 1. Zakres usługi objętej Opisem Przedmiotu Zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg, ulic, chodników, placów, parkingów, przystanków i zatok autobusowych w sezonie 2022/2023 (od 01.11.2022 roku do 31.03.2023 roku) i 2023/2024 (od 01.11.2023 roku do 31.03.2024 roku) – są to prace, zabiegi, czynności mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego i pieszego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: śliskość zimowa, gołoledź, opady śniegu, mżawki, gradu.

Do zimowego utrzymania zalicza się między innymi:

1) działania zasadnicze

- odśnieżanie - usuwanie śniegu z elementów drogi: jezdni, poboczy, chodników i ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, przejść dla pieszych;
- zwalczanie śliskości zimowej na elementach drogi: jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, przejść dla pieszych (poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości);
- wywóz śniegu z jezdni, poboczy, chodników i ścieżek rowerowych, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, przejść dla pieszych;

2) działania towarzyszące:

- działania przygotowawczo-organizacyjne realizowane przez Wykonawcę;
- przygotowanie sprzętu do wykonania prac zimowego utrzymania;
- utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu do wykonania prac zimowego utrzymania;
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie);
- obsługę informacyjną dla Zamawiającego.

#### 2. Wymagania dotyczące zimowego utrzymania dróg, ulic, placów, parkingów, chodników, wiat przystanków, peronów i zatok autobusowych

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg, ulic, placów, parkingów, chodników, wiat przystanków, peronów i zatok autobusowych na terenie gminy.

Wymagania dla zimowego utrzymania: odśnieżanie na całej długości jezdni. Chodniki odśnieżane na całej długości i szerokość minimum 1 m. Dopuszcza się wykonywanie na drogach, jezdni mijanek o dł. 24 m w odstępach co 250 m. Dopuszcza się występowanie



załącznik nr 1 do SWZ zasp na szerokości jezdni nie większych niż 0,5 m z każdej strony. Posypywanie materiałami zwiększającymi szorstkość względnie środkami chemicznymi na całej długości jezdni, chodników, parkingów, placów przystanków i zatok autobusowych. Na chodnikach i jezdniach dopuszcza się pozostawienie warstwy śniegu o grubości maksymalnie do 5 cm. Przystanki i zatoki autobusowe wymagane jest: odśnieżanie ze śniegu wiat (wewnątrz), peronów przystanków i chodników na długości zatoki autobusowej, zwalczanie śliskości. Wywóz śniegu po uzgodnieniu z Zamawiającym. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej w wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 7 godzin od momentu rozpoczęcia robót.

Na terenie miasta i gminy Mirosławiec znajduje się:

- a) **47,94 km** – dróg, ulic zaliczonych do zimowego utrzymania (odśnieżanie, posypywanie);
- b) **8 191,68 m<sup>2</sup>** – parkingów, placów, zatok autobusowych zaliczonych do zimowego utrzymania (odśnieżanie, posypywanie);
- c) **32 928,41 m<sup>2</sup>** – chodników zaliczonych do zimowego utrzymania;
- d) **32 kpl.** – wiat przystankowych i peronów zaliczonych do zimowego utrzymania (odśnieżanie, posypywanie)

Szczegółowy wykaz miejsc podlegających zimowemu utrzymaniu stanowi Załącznik nr 1 – Tabela nr 1, 2, 3.

### **3. Okres realizacji przedmiotu zamówienia**

Czas trwania okresów zimowych: przyjmuje się okresy od dnia 01 listopada do dnia 31 marca, jednak z uwagi na zmienność warunków atmosferycznych Zamawiający może zmienić termin rozpoczęcia lub zakończenia sezonu zimowego.

**W przypadku obfitych opadów atmosferycznych – śniegu, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia częstotliwości oczyszczania miejsc podlegających zimowemu utrzymaniu.**

### **4. Zabezpieczenie robót – oznakowanie robót**

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili jego rozpoczęcia aż do zakończenia, w zakresie wykonywania przedmiotu zamówienia, odpowiada Wykonawca. Przystępując do robót Wykonawca: dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać niezbędne urządzenia zabezpieczające takie jak belki sygnalizacyjne emitujące światła koloru żółtego oraz wszelkie inne środki konieczne do ochrony robót i zachowania bezpieczeństwa.

### **5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska, w tym stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prowadzonych robót oraz unikanie powodowania: uciążliwości lub uszkodzeń wobec osób fizycznych i prawnych oraz wobec ich własności lub własności społecznej wynikających ze: skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania Wykonawcy.

Opłaty i kary nałożone za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.



załącznik nr 1 do SWZ

## **6. Ochrona własności publicznej i prywatnej**

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia, lub też zadośćuczyni finansowo.

## **7. Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP)**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i zostały uwzględnione w ofercie.

## **II. WYKONANIE ROBÓT**

### **1. Do zimowego utrzymania ulic, dróg, placów, parkingów, chodników, przystanków i zatok autobusowych należy:**

- 1) Rozpoczęcie prac związanych z zimowym utrzymaniem ulic, placów, dróg, chodników, parkingów i przystanków przez Wykonawcę po wystąpieniu niekorzystnych zimowych warunków atmosferycznych:
  - a) odśnieżanie nie później niż 2 godziny po rozpoczęciu intensywnych opadów śniegu lub 2 godziny po rozpoczęciu umiarkowanych opadów śniegu.
  - b) posypywanie nie później niż 2 godziny po ustaniu opadów śniegu.
- 2) Praca powinna być wykonana tak, aby zachować przejezdność ulic, dróg, parkingów, placów i chodników, przystanków i zatok autobusowych.
- 3) Mechaniczne odśnieżanie ulic, dróg, placów, chodników, parkingów oraz zatok autobusowych znajdujących się w pasach drogowych. W przypadkach uniemożliwiających zastosowanie sprzętu mechanicznego należy zastosować odśnieżanie i posypywanie ręczne.
- 4) Usługa winna być wykonywana według standardu:
  - a) jezdnia, parkingi, place odśnieżone na całej długości;
  - b) usuwanie i zwalczanie śliskości na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki, marznącego deszczu itp., powodujących możliwość powstania śliskości);
  - c) chodniki, przystanki i zatoki autobusowe odśnieżone i posypywane na całej długości i szerokości minimum 1 metra;
- 5) Zapobieganie powstawaniu oraz usuwanie śliskości przez stosowanie środków chemicznych lub zwiększających przyczepność poprzez poprawę tarcia (np. piasek, sól) na drogach.
- 6) Usuwanie śliskości zimowej, gołoledzi poprzez:
  - a) zraszanie solanką placów i jezdnia na całej długości ulic lub posypywanie na całej długości materiałami uszorstniającymi (np. piasek, piasek z solą);



załącznik nr 1 do SWZ

- b) posypywanie chodników materiałami uszorstniającymi (np. piaskiem).
- 7) Odpłuczanie dróg zimowego utrzymania.
- 8) Odpłuczanie chodników, parkingów, placów, przystanków i zatok autobusowych. Chodniki muszą być odśnieżane lekkim sprzętem tak aby nie powodować uszkodzeń nawierzchni chodnika, tj. zapadnięcia.
- 9) Wywóz śniegu w razie zaistnienia potrzeb z:
- obrębów skrzyżowań ulic oraz przejść dla pieszych, zatok autobusowych i parkingów - w pierwszej kolejności,
  - jezdni, placów, chodników - w drugiej kolejności.
- Wywóz śniegu będzie odbywał się w miejsca uzgodnione z Zamawiającym - np. teren obok oczyszczalni ścieków przy ul. Spacerowej w Mirosławcu lub w inne miejsce wskazane lub uzgodnione przez Zamawiającego.
- 10) Zapewnienie całodobowej gotowości przystąpienia do zimowego utrzymania dróg, ulic, parkingów, placów, chodników, przystanków i zatok autobusowych na co składa się:
- utrzymanie w gotowości sprzętu technicznego służącego do wykonania przedmiotu zamówienia;
  - zapewnienie dyżuru telefonicznego;
  - zabezpieczenie materiałów do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 11) Wykonawca zobowiązany jest do stałego współdziałania z Zamawiającym i z koordynatorem prac ze strony Zamawiającego, nadzorującymi całością zimowego utrzymania dróg, ulic, placów, parkingów i chodników, przystanków i zatok autobusowych.
- 12) W celu skutecznego prowadzenia działań profilaktycznych, Wykonawca wykorzystywał będzie własne wiarygodne źródła dostępu do serwisów pogodowych w celu wczesnego przewidywania wystąpienia utrudnień pogodowych, aby odpowiednio wcześniej prowadzić działania prewencyjne na chodnikach, placach, drogach, ulicach, parkingach, przystankach i wiatach autobusowych położonych w granicach administracyjnych gminy Mirosławiec.
- 13) Po zakończeniu zimowego utrzymania dróg lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym Wykonawca niezwłocznie przystąpi do uprzątnięcia piasku oraz innych materiałów uszorstniających z dróg, ulic, placów, parkingach, chodników, przystankach i zatok autobusowych włącznie z jego wywozem. Termin zakończenia prac porządkowych wynosi 2 tygodnie od zakończenia sezonu zimowego lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
- 14) Wykonawca zobowiązany jest zorganizować pracę tak, aby nie wywołała ona uciążliwości i niebezpieczeństwa dla osób trzecich, w tym innych użytkowników dróg, ulic, placów, parkingów, chodników, przystanków i zatok autobusowych. W przypadku szkody wywołanej w trakcie wykonywania robót związanych z realizacją umowy Wykonawca samodzielnie bez wezwania dokona likwidacji szkody i pokryje ewentualne koszty z nią związane, informując Zamawiającego o tym fakcie.
- 15) Koszty związane z zakupem, przygotowaniem, załadunkiem, magazynowaniem materiałów do likwidacji śliskości spoczywają na Wykonawcy.

## **2. Baza sprzętowo – materiałowa**

W zależności od zadeklarowanego w ofercie Wykonawcy czasu reakcji, baza sprzętowo-



załącznik nr 1 do SWZ

magazynowa winna spełniać wymagania określone w tabeli poniżej:

Czas reakcji	Max. długość trasy dojazdu od bazy do m. Mirosławiec	Czas dojazdu sprzętu od bazy do m. Mirosławiec w sprzyjających warunkach atmosferycznych
60 min.	40 km	45 min.
90 min.	50 km	60 min.
120 min.	60 km	80 min.

### 3. Sposób prowadzenia akcji zimowej

Wykonawca ma obowiązek dostosować sposób prowadzenia akcji zimowej do sytuacji panującej na drodze. Należy mieć na względzie aktualne jak i prognozowane dane meteorologiczne jak również rzeczywistą sytuację występującą na drogach określoną w trakcie prowadzonych objazdów i obserwacji nawierzchni przez Wykonawcę.

W sytuacji budzącej wątpliwości Wykonawca uzyska dla swoich działań akceptację Zamawiającego lub koordynatora Zamawiającego. Rozbieżności z warunkami zaobserwowanymi przez Zamawiającego mogą być podstawą do odmowy zapłaty za pracę sprzętu w danym okresie.

Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego raportowania Zamawiającemu wykonanych w danym dniu prac.

## III. MATERIAŁY

1. Materiały do usuwania śliskości zimowej powinny być zgodne z ustaleniami Zamawiającego.

1) Do materiałów stosowanych przy usuwaniu i łagodzeniu skutków śliskości zimowej należą:

A. Środki chemiczne:

- sól kamienna sucha – chlorek sodowy NaCl,
- solanka – nasycony roztwór NaCl lub CaCl<sub>2</sub> o stężeniu 20-25 %,
- sól zwilżona – 30 % solanki (roztworu NaCl lub CaCl<sub>2</sub> o stężeniu 20-25%) +70 % suchej soli NaCl,
- chlorek wapnia techniczny – (77-80% CaCl<sub>2</sub>),
- chlorek magnezu MgCl<sub>2</sub>,
- mieszaniny chlorku NaCl z CaCl<sub>2</sub> lub z MgCl<sub>2</sub> w stosunku wagowym:
  - 4:1 – 80% NaCl + 20% CaCl<sub>2</sub>,
  - 3:1 – 75% NaCl + 25% CaCl<sub>2</sub>,
  - 2:1 – 67% NaCl + 33% CaCl<sub>2</sub>,

Zaleca się zastosowanie soli o jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia podczas posypywania.

B. Materiały uszorstniające w postaci kruszyw:

Do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu jako materiał uszorstniający należy stosować kruszywo naturalne lub sztuczne, łamane lub niełamane, drobne lub o ciągłym uziarnieniu do 4 mm ( $D \leq 4$  mm wg PN-EN 13043). Zawartość ziaren poniżej 0,063 mm nie może przekraczać 15 %, jednocześnie dopuszczalne jest do 15% ziaren powyżej 4 mm. Można też stosować jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym od 95 do 97 % kruszywa i od 3 do 5 % soli. Kruszywo stosowane do uszorstniania nawierzchni



załącznik nr 1 do SWZ

nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Stosowanie jednorodnego uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

2. W celu maksymalnego ograniczenia możliwości ubocznego oddziaływania solanki (chlorku sodu) należy bezwzględnie przestrzegać następujących zasad:
  - przestrzegać, aby części przykrawężnikowe jezdni i kratki kanalizacji deszczowej były w okresie zimowym dokładnie oczyszczone ze śniegu i lodu, aby zapewnić swobodny spływ z jezdni wody powstałej z topniejącego śniegu;
  - ściśle przestrzegać jednorazowych dawek rozsypywania na jezdniach środków chemicznych zalecanych w technologii (5-30 g/m<sup>2</sup>), maksymalna całkowita dawka środków chemicznych nie może przekroczyć w ciągu całego sezonu zimowego 2 kg/m<sup>2</sup> jezdni;
  - ściśle przestrzegać, aby szerokość rozrzutu środków chemicznych na jezdnię sprzętem do rozsypywania stanowiła max 90 % szerokości jezdni;
  - nie używać środków chemicznych do topienia śniegu jako samoistny sposób usuwania śniegu z jezdni;
  - dążyć do szerokiego stosowania akcji profilaktycznej (zraszanie solanką jezdni bitumicznych przed wystąpieniem opadów lub spadku temperatury przy dużej wilgotności i mokrych nawierzchniach);
  - nie składować śniegu z zawartością środków chemicznych pod drzewami i na trawnikach;
  - zabrania się stosowania środków chemicznych na chodnikach i jezdniach o nawierzchni z elementów betonowych.

#### IV. ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA WYKONAWCY

##### 1. Wymagania ogólne

Sprzęt do wykonania robót, jego liczba i wydajność powinna gwarantować jakość określoną w postępowaniu o udzielenie zamówienia oraz zapewnić wykonywanie zadań w terminie przewidzianym w umowie.

Sprzęt używany do zimowego utrzymania dróg należy utrzymywać w dobrym stanie.

##### 2. Sprzęt Wykonawcy

- 1) Wykonawca w celu realizacji zamówienia powinien dysponować niżej wymienionymi narzędziami i urządzeniami:
  - a) samochód ciężarowy samowładowczy – szt. 1;
  - b) piaskarko – solarka – szt. 2;
  - c) ciągnik rolniczy – szt. 2;
  - d) pług odśnieżny – szt. 2;
  - e) przyczepa ciągnikowa rolnicza o ładowności min. 4 tony – szt. 1;
  - f) ładowarka o poj. łyżki min. 0,75 m<sup>3</sup> – szt. 1;
  - g) miniciągnik wyposażony w pług i posypywarke – szt. 2.
- 2) Wymagana ilość sprzętu jest ilością minimalną, faktyczna ilość sprzętu, jaką Wykonawca będzie musiał zastosować będzie wynikała z rzeczywistych potrzeb i warunków atmosferycznych panujących w okresie obowiązywania umowy i realizacji przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne nośniki dopuszczone do użytkowania i eksploatacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami.





załącznik nr 1 do SWZ

- 4) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania własnych kontroli posiadanego sprzętu służącego do zimowego utrzymania dróg w zakresie prawidłowego funkcjonowania wszystkich jego elementów i podzespołów, kompletności oświetlenia oraz należytego utrzymania.
- 5) Wszelkie koszty eksploatacyjne, utrzymania oraz napraw i remontów sprzętu do wykonywania prac zimowego utrzymania dróg są wyłącznie kosztami Wykonawcy usługi.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów i na jakość wykonywanych robót.
- 7) Dobór środków transportu przez Wykonawcę powinien gwarantować wykonanie zadań w terminie przewidzianym w umowie.
- 8) Wszystkie jednostki sprzętu wykonujące prace przy zimowym utrzymaniu na drogach muszą być wyposażone w belki sygnalizacyjne emitujące światło koloru żółtego, widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości 250 m zarówno od przodu jak i z tyłu pojazdu.

## V. USTALENIA EKONOMICZNE

1. Wskazane w Ofercie Wykonawcy wynagrodzenie musi uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem poszczególnych rodzajów robót, w zakresie określonym w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami oraz wszelkie koszty pośrednie wpływające na ostateczne ceny jednostkowe.
2. Wszystkie prace wykonywane w ramach zamówienia należy wykonywać zgodnie z zapisami opisu przedmiotu zamówienia, poszczególnych załączników oraz umowy. Dokumenty te należy traktować, jako wzajemnie uzupełniające się. Wymagania odnośnie zakresu i rodzaju prac, o których mowa w przedmiotowych dokumentach, bezwzględnie obowiązują Wykonawcę nawet wówczas, kiedy znajdują się tylko w jednym z wymienionych dokumentów i nie zostały powtórzone w innym.
3. Rozliczenia wykonanych usług i robót dokonywane będą w okresach miesięcznych w oparciu o ceny jednostkowe z formularza ofertowego.
4. W ramach rozliczenia z tytułu robót zasadniczych za dany miesiąc Wykonawca otrzymywać będzie tylko jedno z dwóch n.w. rodzajów wynagrodzeń:
  - wynagrodzenie gwarantowane - co nastąpi jedynie w przypadku gdy łączna wartość zrealizowanych w okresie rozliczeniowym robót zasadniczych nie przewyższy wartości „ryczałtu” z formularza ofertowego;
  - wynagrodzenie obmiarowe: wynagrodzenie gwarantowane + dopłata, jedynie w przypadku gdy łączna wartość zrealizowanych w okresie rozliczeniowym robót zasadniczych przewyższy wartość „ryczałtu” z formularza ofertowego;

W niniejszym postępowaniu pod pojęciem „ryczałt” należy rozumieć wynagrodzenie gwarantowane z tytułu prowadzenia prac dot. zimowego utrzymania dróg w wysokości zgodnej z ofertą Wykonawcy.
5. W przypadku niepełnych miesięcy ww. wartości zostaną obliczone proporcjonalnie przyjmując iż miesiąc ma 30 dni. Dotyczyć to może przykładowo sytuacji, w których zajdzie konieczność realizacji zimowego utrzymania dróg przed 1 listopada lub po 31 marca.
6. Wysokość wynagrodzenia gwarantowanego stanowić będzie 10% lub 15% lub 20% (zgodnie z ofertą) średniej wartości miesięcznej świadczenia usługi w zakresie robót zasadniczych ( 10% lub 15% lub 20% wartości razem kolumny g /5 miesięcy tabeli



załącznik nr 1 do SWZ

I w formularzu cenowym). Kwota wynagrodzenia gwarantowanego może ulec w przyszłości waloryzacji zgodnie z warunkami umowy.

7. Wynagrodzenie gwarantowane będzie przysługiwało Wykonawcy w przypadku, gdy łączna wartość podjętych przez niego prac w ramach realizacji zamówienia nie przekroczy wartość o której mowa jest w pkt 6.
8. Wynagrodzenie obmiarowe: gwarantowane + dopłata, będzie przysługiwało Wykonawcy w przypadku, gdy łączna wartość podjętych przez niego prac w ramach realizacji zasadniczej części zamówienia przekroczy wartość o której mowa jest w pkt 6. Przy czym dopłata będzie równa różnicy wartości wykonanych robót zasadniczych oraz wartości wynagrodzenia gwarantowanego w miesięcznym okresie rozliczeniowym.
9. Wartość wynagrodzenia wykazanego na fakturze może być pomniejszona o wysokość kar z tytułu niewykonywania prac zgodnie z umową.
10. Dopuszcza się zmiany wysokości wynagrodzenia w sytuacjach zmiany długości odcinka drogi podlegającemu utrzymaniu, np. ze względu na zwiększenie lub zmniejszenie długości utrzymywanych dróg.
11. Rozliczenia okresowe robót i usług będą dokonywane na podstawie raportów dziennych Wykonawcy potwierdzonych przez Zamawiającego, i dotyczyć będą prac zleconych przez Zamawiającego.

## **VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wykaz terenów wraz z określoną częstotliwością podlegające zimowemu utrzymaniu określony został w załącznikach do SWZ.
2. Tereny objęte wykonaniem przedmiotu zamówienia Zamawiający wskaże na mapie na wniosek Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zadania będącego przedmiotem umowy, zgodnie z ogłoszeniem przetargowym, specyfikacją warunków zamówienia, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
4. Strony zastrzegają sobie możliwość zastosowania materiałów zamiennych w stosunku do istniejących na danym zadaniu, spełniających wymogi Polskich Norm – za pisemną zgodą stron.
5. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać bieżących instrukcji, poleceń i wskazówek Zamawiającego.
6. Zaleca się dokonanie wizji lokalnej w miejscu realizacji zamówienia, celem oszacowania na własną odpowiedzialność kosztów i ryzyka wykonania zamówienia oraz uzyskanie wszelkich danych jakie mogą być niezbędne do rzetelnego przygotowania oferty.