

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

***NA ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKÓW
W CIĄGACH DRÓG POWIATOWYCH
NA TERENIE GMINY MIASTO PRUSZKÓW ORAZ GMINY MICHAŁOWICE
W SEZONIE 2019/2020***

1. WSTĘP

Zimowe utrzymanie chodników przy drogach powiatowych polega na zmniejszeniu oraz poprawie niekorzystnego ich stanu, wywołanego opadami śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki, śliskości zimowej, poprzez usuwanie śniegu, błota pośniegowego. Zapobieganie powstaniu i likwidowanie śliskości zimowej (posypywanie piaskiem lub mieszanką piaskowo-solną).

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się m.in.:

1. Działania organizacyjno - techniczne wraz z zapewnieniem łączności z dyżurnym wyznaczonym przez Wykonawcę oraz z operatorem sprzętu świadczącego usługi ZUD;
2. przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości: zakup, transport, magazynowanie materiałów uszarniających, środków chemicznych
3. przygotowanie sprzętu do posypywania i odśnieżania;
4. całodobowe dyżury ludzi i sprzętu;
5. załadunek materiałów, usuwanie śliskości zimowej poprzez posypywanie materiałami uszarniającymi i środkami chemicznymi odcinków nawierzchni chodników powiatowych wskazanych przez osobę nadzorującą,
6. przekazywanie informacji w formie meldunków email, fax-em lub telefonicznie o stanie chodników, podejmowanych czynnościach, interwencjach itp.,

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków chodników, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

2. PODSTAWOWE OKREŚLENIA ZWIĄZANE Z ZUD

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

a) **gotoledź** jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

b) **lodowica** jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni jezdni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

c) **śliskość pośniegowa** jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o gr. kilku milimetrów.

d) **szron** – jest to osad lodu, mający wygląd krystaliczny, przybierający kształt igiełek itp. Tworzy się w procesie kondensacji pary wodnej w temp. poniżej 0°C.

e) **szadź** - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamrażania kropelek wody, gdy temp. Wyziębionych powierzchni jest niższa od 0°C.

Śnieg luźny jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku cm), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Specyfikacja Techniczna robót prowadzonych przy zimowym utrzymaniu chodników znajdujących się w ciągach dróg powiatowych administrowanych Zarząd Powiatu Pruszkowskiego.

I. ZADANIA PRZY Z.U.D., SYSTEM PRACY

1. Wykonawca zgłasza bezpośrednio do osoby nadzorującej gotowość do pracy i wykonuje ściśle powierzone zadania z zakresu ZUD.

1.1 Odśnieżanie

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z chodników, a w przypadku wiaduktu - z nawierzchni jezdni, dojazdów i ciągów pieszych.

Przyjęto że obiekt (zadanie) będzie odśnieżony w ciągu 4 godzin od wydanej dyspozycji przez dyżurnego zimowego utrzymania dróg powiatowych pełniącego dyżur.

Odśnieżanie wykonywane jest ręcznie lub mechanicznie przez sprzęt dostosowany do wykonywania usługi (gabaryty, ciężar) w sposób wybrany przez wykonawcę tak aby nie doszło do uszkodzenia nawierzchni chodników.

1.2 Zwalczanie śliskości

Zwalczanie śliskości odbywa się na nawierzchni chodników.

Przyjęto że usunięcie śliskości na obiekcie nastąpi w ciągu 4 godzin od wydanej dyspozycji przez osobę nadzorującą.

Usuwanie śliskości wykonywane jest ręcznie lub mechanicznie przez sprzęt dostosowany do wykonywania usługi (gabaryty, ciężar) w sposób wybrany przez wykonawcę tak aby nie doszło do uszkodzenia nawierzchni chodników.

2. Sprzęt użyty do mechanicznego zwalczania śliskości, odśnieżania chodników powinien być dostosowany do świadczenia w/w usługi. Ciężar pojazdu wraz z ładunkiem nie może powodować niszczenia i deformacji powierzchni chodnika.

Do odśnieżania chodników mogą być wykorzystywane dodatkowo szczotki i odśnieżarki prowadzone ręcznie.

3. Wykonawca zobowiązany jest do informowania na bieżąco telefonem komórkowym o sytuacji i warunkach panujących na utrzymywanych przez niego odcinkach chodników lub innych zaistniałych zdarzeniach.

II. WEZWANIE, GOTOWOŚĆ DO PRACY

1. Usługi odbywają się wg. dyspozycji Zamawiającego.

Wykonawca po wezwaniu przez Zamawiającego przystępuje do pracy na wskazanym odcinku niezwłocznie lecz nie później niż **w czasie reakcji zadeklarowanym przez Wykonawcę w druku oferty.**

2. Czas zakończenia wykonywanej usługi na utrzymywanym odcinku chodnika nie może być dłuższy niż - **4 godz. od wezwania Zamawiającego.**

3. Sprzęt który podstawia Wykonawca musi mieć aktualne ubezpieczenie OC, obowiązujące w okresie świadczenia usług.

4. Kary dotyczące wykonywanych usług przewidziane są w postanowieniach umowy.

W przypadku wystąpienia skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, obfitych i ciągłych opadów śniegu, Wykonawca świadczący usługi musi być przygotowany na pracę w sposób ciągły, aż do odwołania.

III. ODBIÓR I POTWIERDZENIE PRACY

1. Odbiorowi podlegają usługi odśnieżania i zwalczania śliskości przez osobę nadzorującą, poprzez każdorazowe potwierdzenie pracy w rejestrze zimowego utrzymania chodników. Kontrolę stanu utrzymania chodników prowadzą pracownicy pełniący dyżur przy ZUD.
2. Rozliczenie potwierdzonych usług za dany miesiąc, ustalone na podstawie obustronnie potwierdzonych protokołów odbioru będzie fakturami wystawionymi na koniec każdego miesiąca.
3. Jeżeli w trakcie kontroli wrywkowej Zamawiający stwierdzi, że Wykonawca wykonuje usługi niezgodnie z Specyfikacją Techniczną to:
 - nie potwierdzi usługi od początku dyspozycji,
 - zrezygnuje natychmiast z usług danego Wykonawcy (zgodnie z warunkami opisanymi w umowie),
 - będzie naliczał kary jak w warunkach umownych.
4. Termin zapłaty faktur ustala się zgodnie z terminem określonym w umowie, licząc od daty dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi potwierdzonymi przez Zamawiającego.
5. Dokumenty rozliczeniowe Wykonawca sporządza w sposób czytelny wg. zasad ustalonych przez Zamawiającego.
6. Wykonanie i odbiory usług będą się odbywały zgodnie z Specyfikacją Techniczną.
7. W zależności od sytuacji atmosferycznych Zamawiający może odwołać usługi na czas nieokreślony.
8. Cena jednostkowa obejmuje usługi polegające na odśnieżaniu i usuwaniu śliskości w czasie warunków atmosferycznych powodujących śliskość lub możliwość jej wystąpienia oraz materiałami uszorstniającymi. Za szkody poniesione przez osoby trzecie w trakcie wykonywania zadania odpowiada Wykonawca robót, łącznie z roszczeniami odszkodowawczymi.

IV. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

1. Wykonawca ma obowiązek przeszkolenia swoich pracowników w zakresie zasad BHP podczas wykonywania pracy przy zimowym utrzymaniu chodników.
2. Wykonawca będzie świadczył usługi w sposób nie zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu drogi i chodnika, jest odpowiedzialny za szkody powstałe z jego winy podczas i na skutek wykonywania zadań związanych z zimowym utrzymaniem chodników.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody spowodowane na drogach, chodnikach powiatowych będących przedmiotem zamówienia oraz na osobach trzecich i mieniu osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaniem obowiązków przejętych umową.