

## REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYTRO.

### ADRES OBIEKTU:

DZ. EW. NR:

**1080/12;1080/11;167;172/2;717/5;172/9;171/6;172/6;165/3;594/37;  
594/10;594/22;594/23;594/21;**

**OBREĘB EWID: RYTRO; GMINA: RYTRO**

### INWESTOR:

**GMINA RYTRO  
33-343 RYTRO 265**

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Anna Rusnarczyk  
upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12  
MAP/BD/0329/12

PROJEKT TECHNICZNY

KATEGORIA OBIEKTU:

**XXV**

DATA OPRACOWANIA:

**III.2022**

**SPIS TREŚCI:**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW ..... 3**

1. Przedmiot projektu. .... 4

2. Podstawa opracowania. .... 4

3. Zakres i cel opracowania. .... 4

4. Opis stanu istniejącego..... 5

5. Parametry techniczne..... 5

6. Ukształtowanie sytuacyjne. .... 5

7. Ukształtowanie wysokościowe..... 5

8. Przekroje typowe..... 5

9. Odwodnienie..... 6

10.   Konstrukcja nawierzchni..... 6

11.   Prowadzenie robót w pasie drogowym. .... 6

**SPIS RYSUNKÓW- BRANŻA DROGOWA**

- Rys. 1 - ORIENTACJA
- Rys. 2 - PLAN SYTUACYJNY
- Rys.3 - PRZEKROJE POPRZECZNE

# OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. Nr. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

„REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI RYTRO”

zlokalizowanego:

DZ. EW. NR: 108/12; 1080/11; 167; 172/2; 171/3; 171/5; 172/9; 171/6; 172/6; 165/3; 594/37; 594/10;594/22; 594/23; 594/21

OBRĘB EWID.: RYTRO GMINA:RYTRO

**o ś w i a d c z a m**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
drogowa; specjalność drgowa architektura	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12 MAP/BD/0329/12	

*Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.*

## 1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej wewnętrznej, w miejscowości Rytro, gmina Rytro w odcinkach:

- Odcinek nr 1 od km 0+000,0 do km 0+555,00;
- Odcinek nr 2 od km 0+555,00 do km 1+109,00;
- Odcinek nr 3 od km 0+000,00 do km 0+120,00;

## 2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
  - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
  - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
  - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
  - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
  - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

## 3. Zakres i cel opracowania.

Zakres remontu obejmuje:

- 1) wykonaniu warstwy wiążącej gr 5 cm z betonu asfaltowego,
- 2) wykonaniu warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego,
- 3) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. od 15 cm- 20 cm,
- 4) wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/63 mm gr. 30 cm
- 5) uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym oraz powierzchniowe utwardzenie przez dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm

**UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu (kable teletechniczne, wodociągowe, gazowe, elektroenergetyczne, kanalizacji sanitarnej) należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem przedstawiciela, wskazanego przez właściciela sieci zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami. Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci. W przedmiotowym opracowaniu nie przewidyje się przekładek istniejącego uzbrojenia terenu.**

#### 4. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna wewnętrzna przebiega przez miejscowość Rytro, o szerokości jezdni od 2,70m do 3,0 m. Na przedmiotowym odcinku istnieją zjazdy indywidualne do prywatnych posesji. Zasadniczo ruch pieszych odbywa się po jezdni i gruntowych poboczach.

Odwodnienie drogi realizowane jest grawitacyjnie z nawierzchni drogi na teren. W stanie istniejącym część drogi utwardzona kruszywa, część to droga gruntowa.

#### 5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi            wewnętrzna
- kategoria obciążenia ruchem KR2
- prędkość projektowa    40 km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni na przekroju drogowym    3,00m- 2,70 m + powiększenie na łukach o wartość poszerzenia [p]
- szerokość poboczy 0,75m- 0,50 m

#### 6. Ukształtowanie sytuacyjne.

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ drogowy z dwustronnym poboczem z kruszywa łamanego, z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym szer. od 0,75m do 0,50 m. Jeźnię projektuje się o szerokości 3,00m do 2,70m – (powiększoną na łukach o szerokość poszerzenia). Nawierzchnia jezdni asfaltowa, nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego, na zjazdach istniejąca. Spadek poprzeczny drogi 2%, daszkowy, na łuku jednostronny 2%, na poboczy 8%.

#### 7. Ukształtowanie wysokościowe.

Profil podłużny projektowanej gminnej dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłości podłużnych na drodze gminnej) z korektą wynikającą z rzędna remontowanych odcinków. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%. Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

#### 8. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne drogi na prostej wynosi 2% daszkowe, na łuku 2% jednostronne, na poboczy 8%.

## 9. Odwodnienie.

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi gminnej zostaną odprowadzone poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne . Odprowadzone do istniejących rowów.

## 10.Konstrukcja nawierzchni.

ODCINEK NR I KM 0+000,00- KM 0+555,00; ODCINEK NR III KM 0+000,00- KM 0+120,00

Konstrukcja jezdni: szerokość jezdni 3,00m;

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 15cm uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Istniejąca konstrukcja

Konstrukcja poboczy: szerokość 0,75m

- Dwukrotne zropienie emulsją asfaltową i gryzem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm

ODCINEK NR II KM 0+555,00- KM 1+109,00

Konstrukcja jezdni: szerokość jezdni 2,70m;

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 15cm uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Istniejąca konstrukcja

Konstrukcja poboczy: szerokość 0,50m

- Dwukrotne zropienie emulsją asfaltową i gryzem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm

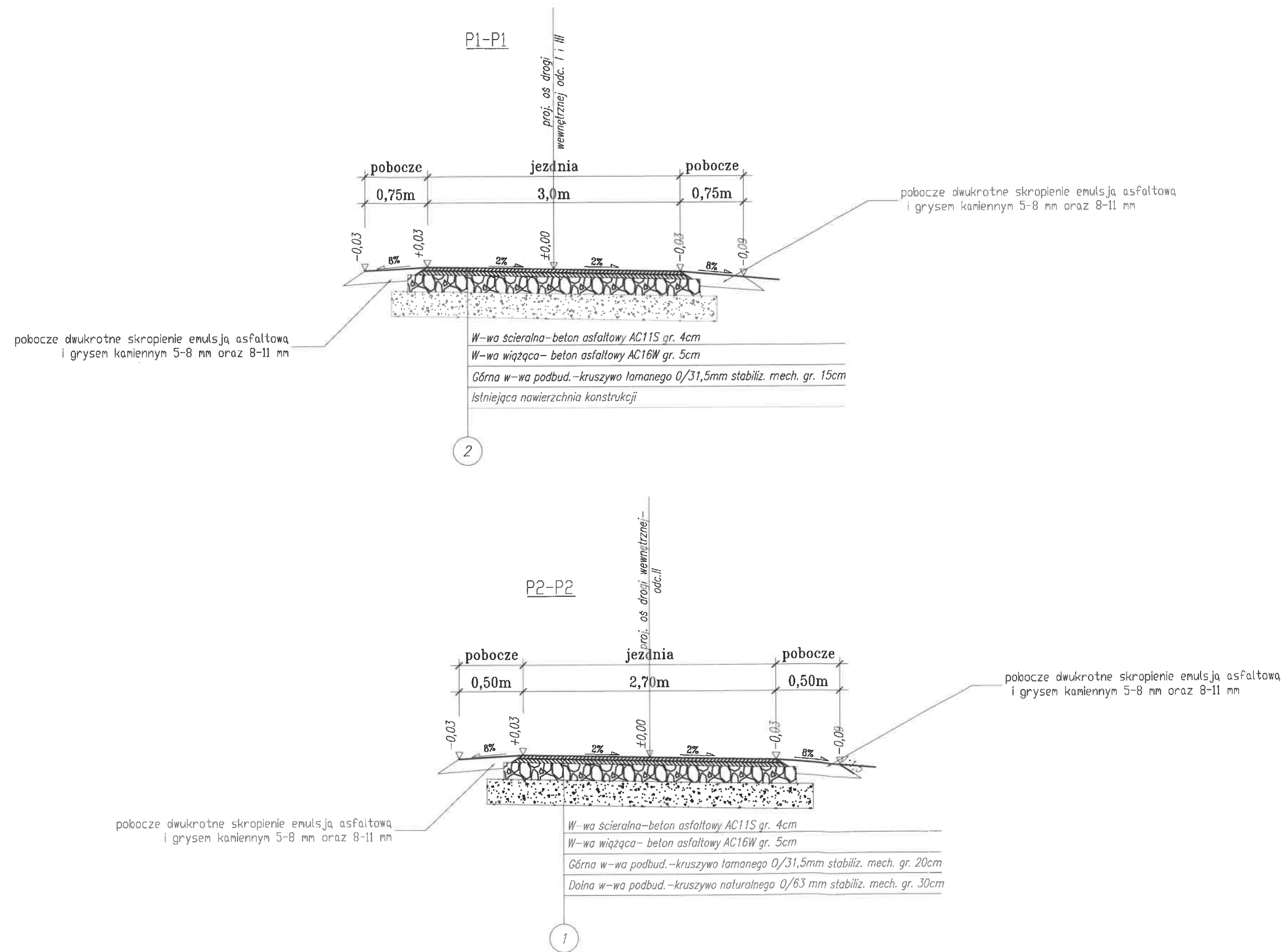
## 11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do wykonywa robót Wykonawca powinien uzgodnić z Urzędem Gminy w Rytrze harmonogram prac, czasowe zajęcie pasa drogowego i projekt organizacji ruchu na czas budowy. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać łącznie ze szczególną ostrożnością , a odbiór ewentualnych zabezpieczeń przeprowadzić z udziałem przedstawiciela odpowiednich instytucji.

ORIENTACJA



PRZEKRÓJ REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ odc. I od km 0+000,00 do km 0+555,00, odc. II od km 0+555,00 do km 1+109,00, odc. III od km 0+000,00 do km 0+120,00



Biuro Projektów: <b>F.U.H. PROJBUD</b> 33-390 ŁĄCKO ŁĄCKO 770 (018) 446373 proj-bud@pro.onet.pl	Nazwa obiektu: <b>REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSKOŚCI RYTRO</b>
	Adres Obiektu: RYTRO: 109002, 109011, 107, 1722, 1713, 1715, 1726, 1716, 1726, 1553, 59487, 59410, 59422, 59429
Skala: <b>1:50</b>	Przedmiot rysunku: <b>PRZEKROJE PORZECZNE</b>
Nr rys: <b>03</b>	Data: <b>MARZEC 2021</b>