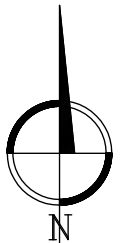


MAPA ORIENTACYJNA  
SKALA 1:10 000

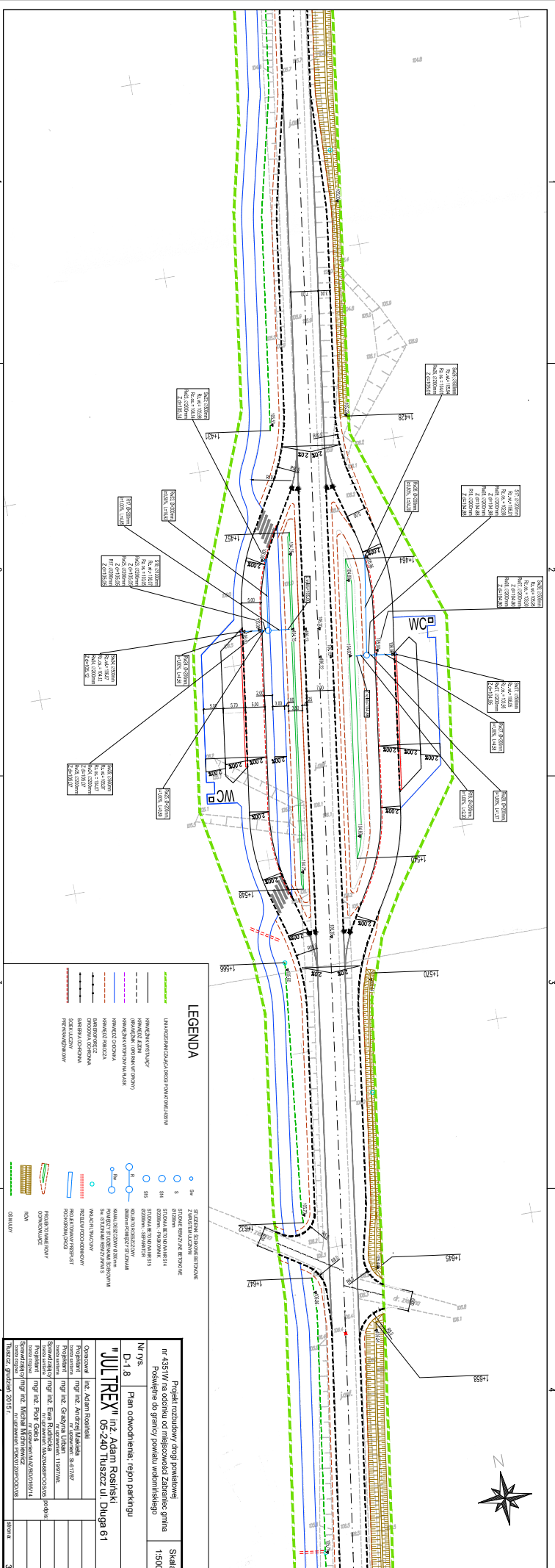
 - OBSZAR OBJĘTY  
INWESTYCJĄ









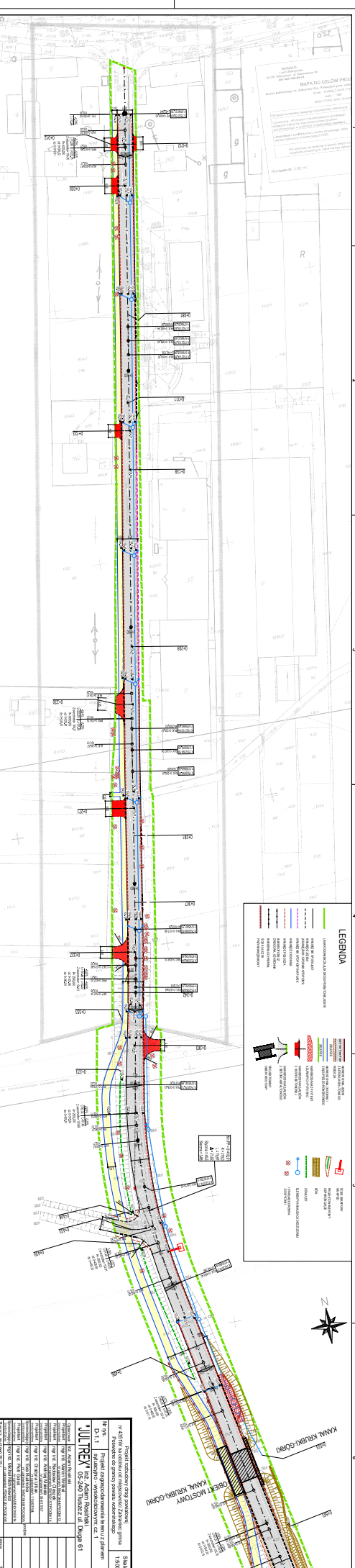


- LEGENDA**
- Linia osi i ścieżki ruchu pieszych
  - Linia osi i ścieżki rowerowe
  - Linia osi i ścieżki dla wózków inwalidzkich
  - Linia osi i ścieżki dla wózków dziecięcych
  - Linia osi i ścieżki dla wózków dla dzieci
  - Linia osi i ścieżki dla wózków dla dorosłych
  - Linia osi i ścieżki dla wózków dla młodzieży
  - Linia osi i ścieżki dla wózków dla starszych

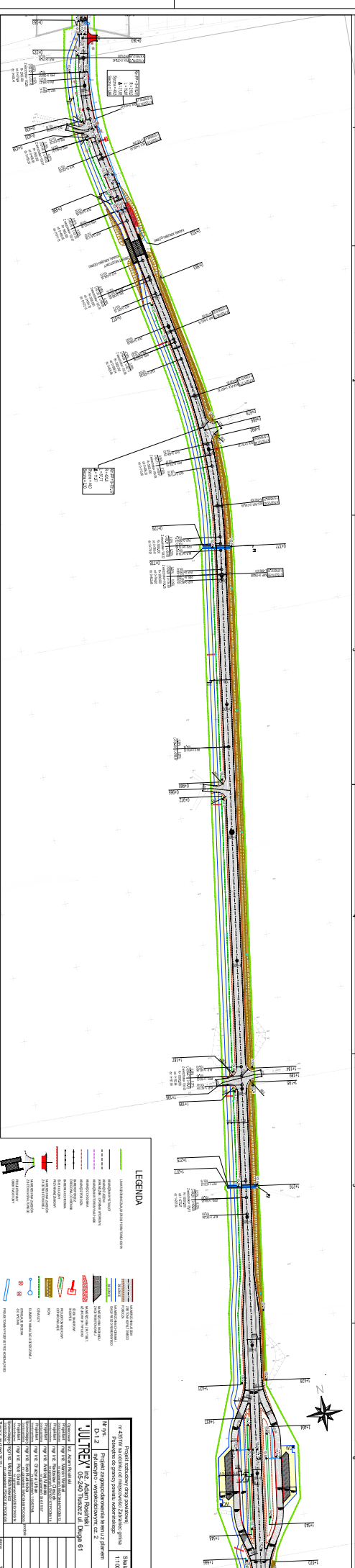
- Symbol oznaczający miejsce postojowe dla samochodu
- Symbol oznaczający miejsce postojowe dla motocykla
- Symbol oznaczający miejsce postojowe dla roweru
- Symbol oznaczający miejsce postojowe dla wózka inwalidzkiego
- Symbol oznaczający miejsce postojowe dla wózka dziecięcego
- Symbol oznaczający miejsce postojowe dla wózka dla dorosłych
- Symbol oznaczający miejsce postojowe dla wózka dla młodzieży
- Symbol oznaczający miejsce postojowe dla wózka dla starszych

<b>Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351V na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poddębice do granicy powiatu wzdłuż Wódzkiego</b>		Skala 1:500
Nr rys. D-1.8 Plan odwodnienia i rejon parkingu		
Projektant mgr inż. Paweł Skalski Kampania 2015		
Sprawdzający mgr inż. Michał Majewski Kampania 2015		





PROJEKTANT: <b>JULIŘEV</b>	PROJEKTOVÁNÍ: <b>PROJEKTY ZPŮSOBU VYBAVENÍ A ZEMĚNÍ</b>	PROJEKTOVACÍ ÚSTŘEDÍ: <b>PROJEKTY ZPŮSOBU VYBAVENÍ A ZEMĚNÍ</b>
PROJEKTOVACÍ ČÍSLO: <b>02-240 TILNÝCH ul. Dlešná 61</b>	PROJEKTOVACÍ ČÍSLO: <b>02-240 TILNÝCH ul. Dlešná 61</b>	PROJEKTOVACÍ ČÍSLO: <b>02-240 TILNÝCH ul. Dlešná 61</b>
PROJEKTOVACÍ ČÍSLO: <b>02-240 TILNÝCH ul. Dlešná 61</b>	PROJEKTOVACÍ ČÍSLO: <b>02-240 TILNÝCH ul. Dlešná 61</b>	PROJEKTOVACÍ ČÍSLO: <b>02-240 TILNÝCH ul. Dlešná 61</b>



**LEGENDA**

- Linia granicy terenów zabudowanych
- Linia granicy terenów zielonych
- Linia granicy terenów wodnych
- Linia granicy terenów rolniczych
- Linia granicy terenów rekreacyjnych
- Linia granicy terenów leśnych
- Linia granicy terenów sportowych
- Linia granicy terenów publicznych
- Linia granicy terenów prywatnych
- Linia granicy terenów zielonych
- Linia granicy terenów wodnych
- Linia granicy terenów rolniczych
- Linia granicy terenów rekreacyjnych
- Linia granicy terenów leśnych
- Linia granicy terenów sportowych
- Linia granicy terenów publicznych
- Linia granicy terenów prywatnych

Projekt wykonany przez projektanta mgr inż. <b>JULIUSZA WYBICKI</b> ul. <b>WYBICKI</b> 1 02-240 Warszawa, al. <b>WYBICKI</b> 61		Skala 1:1000
Nr 07/17 Projektant: <b>JULIUSZ WYBICKI</b> ul. <b>WYBICKI</b> 1 02-240 Warszawa, al. <b>WYBICKI</b> 61	Wykonawca: <b>JULIUSZ WYBICKI</b> ul. <b>WYBICKI</b> 1 02-240 Warszawa, al. <b>WYBICKI</b> 61	Data: <b>17.07.2017</b> Data wydania: <b>17.07.2017</b> Data zatwierdzenia: <b>17.07.2017</b> Data wykonania: <b>17.07.2017</b> Data zamknięcia: <b>17.07.2017</b> Data zakończenia: <b>17.07.2017</b>

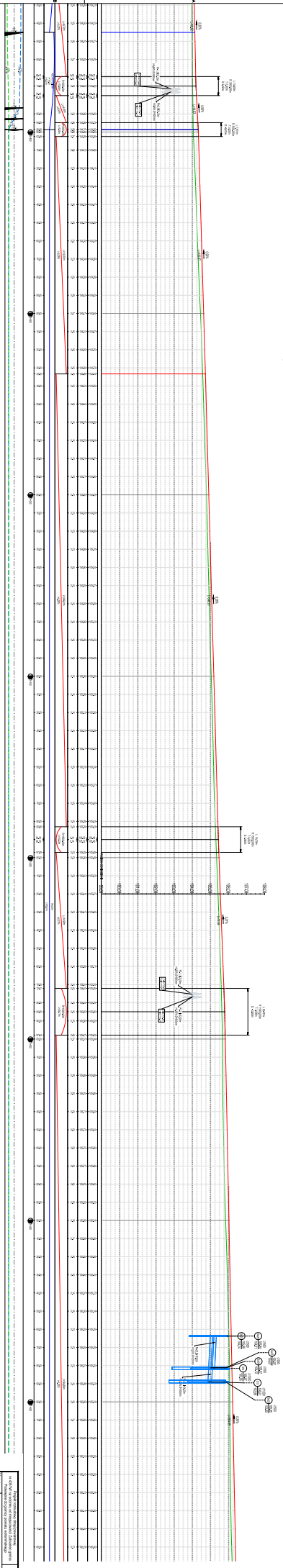








PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - NIWIEIETA - DROGA ZAPARNIEC - OKUNIEW



<b>PROJEKTOWY BUREAU</b> ul. ... ... ...	
... ... ...	... ... ...
... ... ...	... ... ...











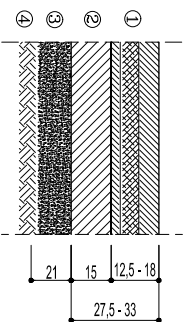






# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

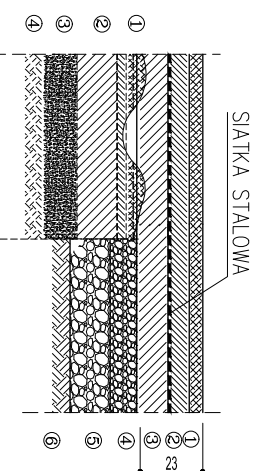
## ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA



- ① — Dwie warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej, o łącznej grubości: 12,5cm do 18cm
- ② — Warstwa podbudowy z chudego betonu, grub. 15cm
- ③ — Warstwa filtracyjna z piasku
- ④ — Zagęszczone podłoże gruntowe

W PIKIETAŻU OD 0+000 DO 0+572  
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI  
DO POZIOMU 48 CM PONIŻEJ  
PROJEKTOWANEJ NIWELETY  
WYKONANIE NOWEJ PROJEKTOWANEJ  
KONSTRUKCJI

## POŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI Z PROJEKTOWANĄ KONSTRUKCJĄ JEZDNI NA POSZERZENIU

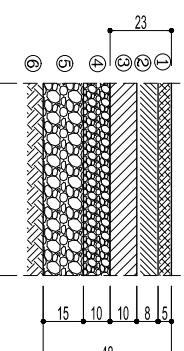


NAKLADKA GRUBOŚCI ŁĄCZNEJ 23cm NA ISTNIEJĄCEJ  
NAWIERZCHNI ORAZ UŁOŻENIE WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ  
GRUBOŚCI DO 10cm Z AC 22 W PMB 25/55-60,  
LOKALNE FREZOWANIE NAWIERZCHNI DO 5cm

PO WYKONANIU PROJEKTOWANEGO POSZERZENIA DO  
GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY POMOCNICZEJ Z  
KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm, WARSTWIE,  
PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z AC 22 P PMB 25/55-60  
NALEŻY UŁOŻYĆ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI.  
DROGOWĄ SIATKĘ STALOWĄ TYPU LEKKIEGO NP  
**MESH TRACK** NALEŻY UŁOŻYĆ NA POŁĄCZENIU  
POSZERZENIA Z JEZDNIĄ ISTN. NA WARSTWIE  
PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z AC 22 P PMB 25/55-60  
NA SZEROKOŚCI MIN 1m NA NAWIERZCHNI ISTN.  
I MIN 1m NA PROJEKTOWANYM POSZERZENIU,

W OSTATNIEJ FAZIE UŁOŻYĆ PROJEKTOWANE WARSTWY,  
WĄŻĄCĄ I ŚCIERALNĄ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI

## KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI/ NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO

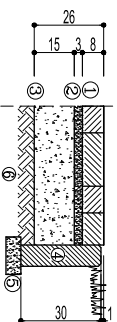


- ① — Warstwa ścierdna  
SMA 8 S PMB 45/80-55 - 5 cm
- ② — Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gryswego  
AC 16 W PMB 25/55-60 - 8 cm
- ③ — Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gryswego  
AC 22 P PMB 25/55-60 - 10 cm
- ④ — Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamanego słab. mechanicznie  
warstwa górna, frakcje 0-31,5mm, grub. 10cm
- ⑤ — Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamanego słab. mechanicznie  
warstwa dolna, frakcje 0-63mm, grub. 15cm
- ⑥ — Stabilizacja z kruszywa naturalnego zwięzłego  
cementem klasa C3/4 na głębokości 15cm  
Zagęszczone podłoże gruntowe

Projekt rozbudowy drogi powiatowej		Skala
nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poswiętne do granicy powiatu wołomińskiego		1:20
Nr rys.	Przekroje konstrukcyjne jezdni, połączenie nawierzchni cz. 1	
D-3:1		
<b>"JULTREX" inż. Adam Rosiński</b>		
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61		
Projektant	mgr inż. Piotr Goloś nr uprawnień: MAZ/BDO/165/14	podpis:
Opracował	inż. Adam Rosiński	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Michniewicz nr uprawnień: PDK/0120/COOD/08	
Tłuszcz, grudzień 2015 r.		strona: 48

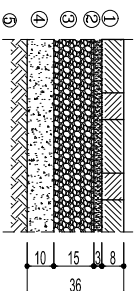
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO Z KOSTKI BETONOWEJ



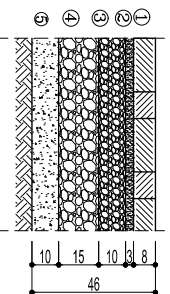
- ① – Warstwa ścierdlna z kostki betonowej gr. 8 cm
- ② – Podsyпка cementowo–piaskowa gr. 3 cm
- ③ – Warstwa kruszywa łamane go, 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- ④ – Obrzeże betonowe o wymiarach 30x8 cm.
- ⑤ – Ława cementowo–piaskowa
- ⑥ – Zagęszczane podłoże gruntowe

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZAJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ



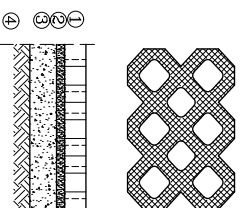
- ① – Warstwa ścierdlna z kostki betonowej gr. 8 cm
- ② – Podsyпка cementowo–piaskowa gr. 3 cm
- ③ – Kruszywo łamane stob. meohan. 0–31,5mm, grub. 15cm
- ④ – Warstwa mieszanki żwirowo–piaskowej 0–31,5mm gr. 10 cm
- ⑤ – Zagęszczane podłoże gruntowe

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BETONOWEJ



- ① – Warstwa ścierdlna z kostki betonowej gr. 8 cm
- ② – Podsyпка cementowo–piaskowa gr. 3 cm
- ③ – Kruszywo łamane stob. meohan. 0–31,5mm, grub. 10cm
- ④ – Kruszywo łamane stob. meohan. 0–63,0mm, grub. 15cm
- ⑤ – Warstwa mieszanki żwirowo–piaskowej 0–31,5mm gr. 10 cm
- ⑥ – Zagęszczane podłoże gruntowe

## UMOCNIENIE POBOCZA PŁYTA AZUROWA TYPU EKO



- ① – Płyta ażurowa typu EKO gr. 8 cm wypełniona żwirtem płukanym 4–31,5mm
- ② – Podsyпка cementowo–piaskowa gr. 3 cm
- ③ – Warstwa mieszanki żwirowo–piaskowej 0/31,5mm gr. 10cm
- ④ – Zagęszczane podłoże gruntowe

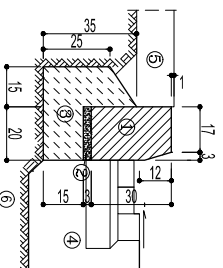
UWAGA:

UMOCNIENIE POBOCZA (PODJAZDU SERWISOWEGO) PO LEWEJ STRONIE DROGI W PIKETAŻU OD 0+497,00 DO 0+518,00 NA SZEROKOŚCI 3,5m (LOKALIZACJA SEPARATORA I PIASKOWNIKA)  
Otwory płyty na poboczu i podjeździe wypełnić żwirtem płukanym 4–31,5mm

Projekt robudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec grnina Poswiętne do granicy powiatu woiomińskiego		Skala 1:20
Nr rys. D-3.2	Przekroje konstrukcyjne pozostałych nawierzchni cz.2	
<b>"JULTREX" inż. Adam Rosiński</b> 05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Projektant mgr inż. Piotr Gołoś nr uprawnień: MAZB/0165/14	podpis:	
Opracował inż. Adam Rosiński		
Sprawdzający mgr inż. Michał Michniewicz nr uprawnień: PDK/0120/COOD/08		
Tuszcz, grudzień 2015 r.		strona: 49

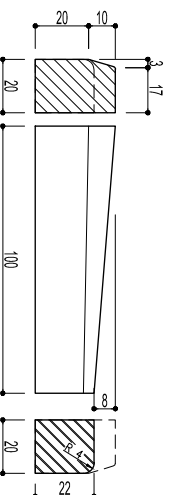
# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA ULICZNEGO



- ① — Krawężnik typ 20x30x100 cm
- ② — Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ③ — ława z betonu C12/15
- ④ — Konstrukcja nawierzchni jezdni
- ⑤ — Chodnik
- ⑥ — Zagęszczone podłoże gruntowe

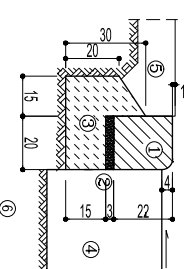
## KRAWĘŻNIK SKOŚNY



- ① — Krawężnik typ 20x22x100 cm
- ② — Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ③ — ława z betonu C12/15
- ④ — Konstrukcja nawierzchni jezdni
- ⑤ — Zjazd na posesję
- ⑥ — Zagęszczone podłoże gruntowe

## KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO

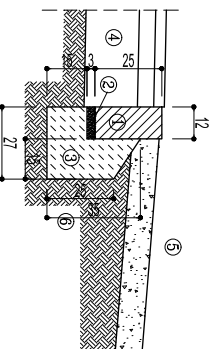
### (ZJAZD NA POSESJĘ/JEZDNIĄ)



- ① — Krawężnik typ 20x30x100 cm
- ② — Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ③ — ława z betonu C12/15
- ④ — Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego
- ⑤ — Chodnik lub zieleniec
- ⑥ — Konstrukcja nawierzchni jezdni
- ⑦ — Zagęszczone podłoże gruntowe

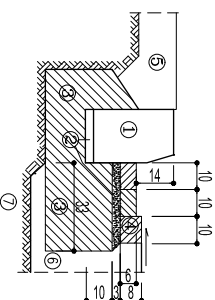
## KONSTRUKCJA OPORNIKA WTOPIONEGO

### (JEZDNIA/POBOCZE)



- ① — Opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
- ② — Podsyпка cement–piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ③ — ława z betonu C12/15
- ④ — Jezdnia
- ⑤ — Pobocze
- ⑥ — Zagęszczone podłoże gruntowe

## KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO



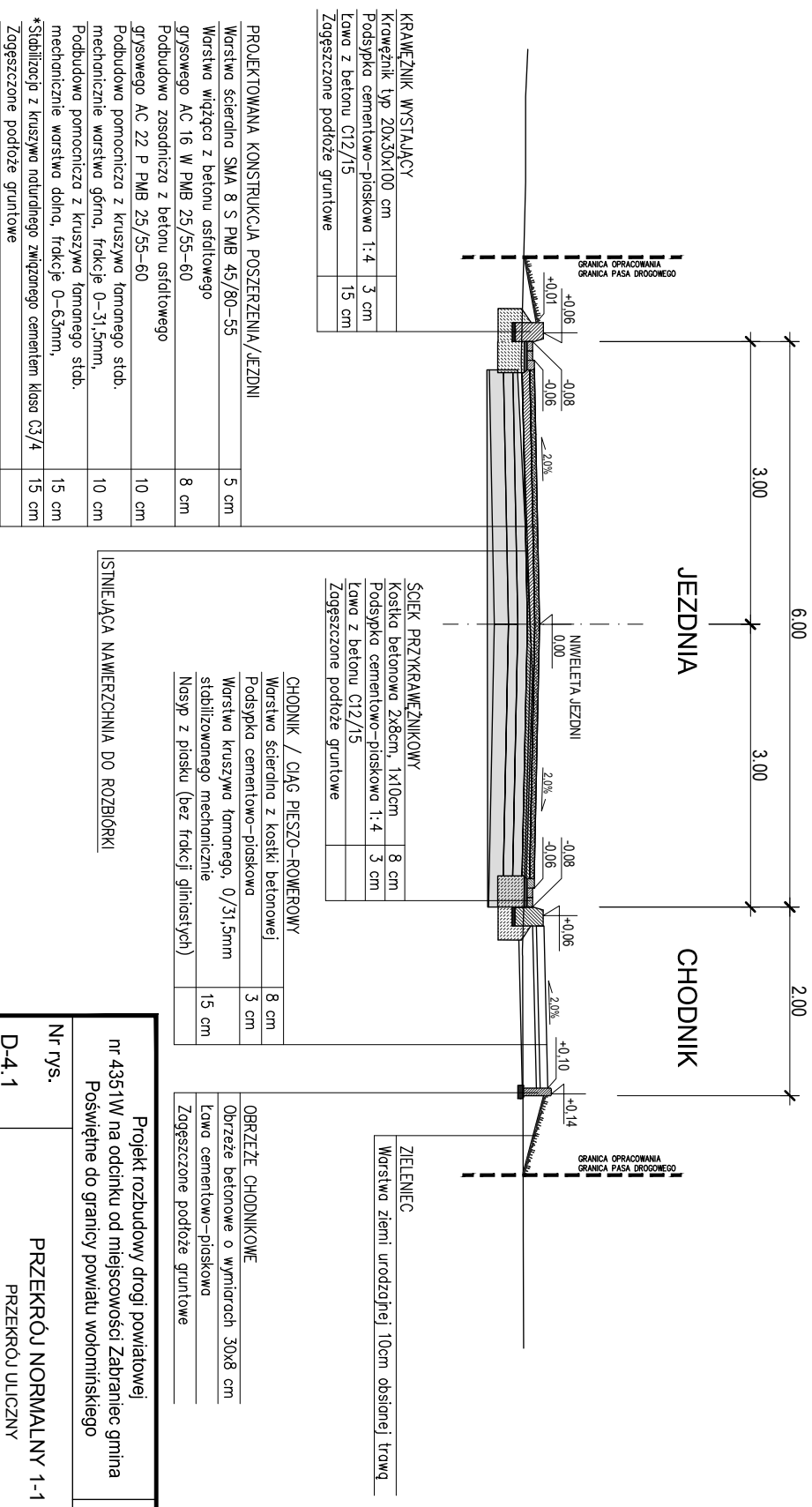
- ① — Krawężnik typ 20x30x100 cm
- ② — Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- ③ — ława z betonu C12/15
- ④ — Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego
- ⑤ — Chodnik lub zieleniec
- ⑥ — Konstrukcja nawierzchni jezdni
- ⑦ — Zagęszczone podłoże gruntowe

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec grmina Poświętne do granicy powiatu woiłomińskiego		Skala 1:20
Nr rys. D-3.3	Szczegóły konstrukcyjne	
"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Projektant mgr inż. Piotr Gołoś nr uprawnień: MAZ/BD/0165/14	podpis:	
Opracował inż. Adam Rosiński		
Sprawdzający mgr inż. Michał Michniewicz nr uprawnień: PDK/0120/POOD/08		
Tuszcz, grudzień 2015 r.		strona: 50

# PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1

## PRZEKRÓJ ULICZNY W MIEJSCOWOŚCI ZABRANIEC

PIKIETAŻ OD 0+000,00 DO 0+343,00

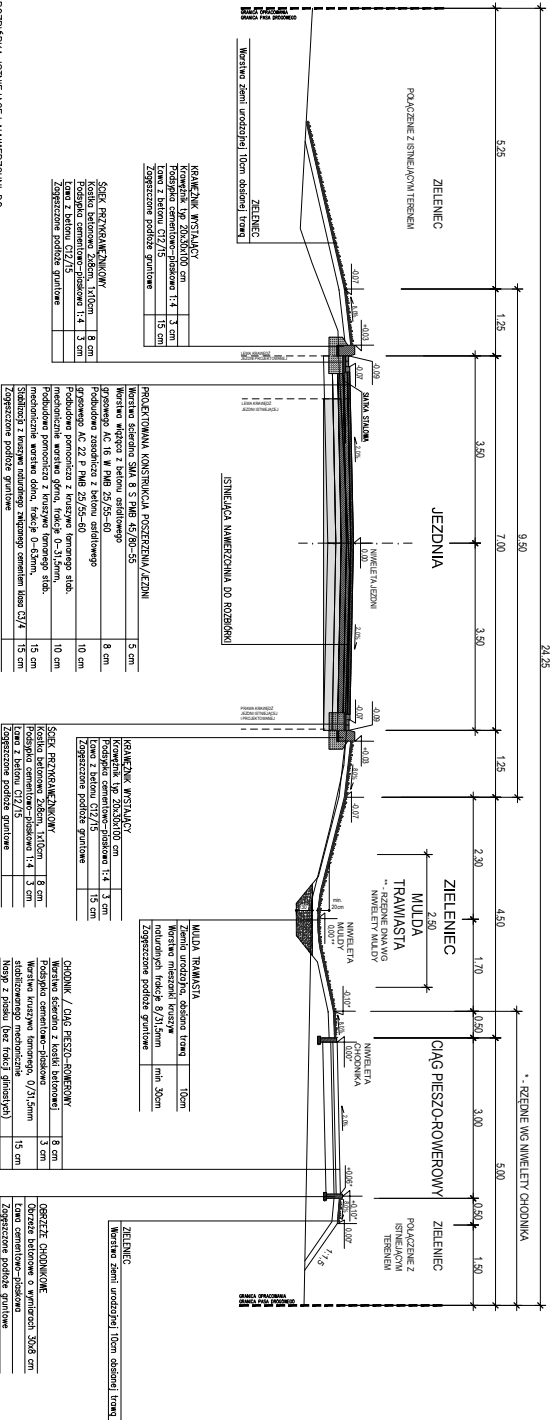


UWAGI:  
 NA ODCINKU OD 0+000 DO 0+530 (OBIEKT MOSTOWY) – ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DO POZIOMU 63 CM PONIŻEJ PROJEKTOWANEJ NIWELETY, WYKONANIE NOWEJ PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI  
 \* – NA ODCINKU OD 0+000 DO 0+260 PROJEKTOWANĄ KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI WYKONAĆ BEZ WARSZTAWY STABILIZACJI CEMENTEM (ROZBIÓRKA DO POZIOMU 48 CM PONIŻEJ PROJEKTOWANEJ NIWELETY

nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Posiwiętne do granicy powiatu woiwolińskiego		Skala
Projekt robudowy drogi powiatowej		1:50
Nr rys.	PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1	
D-4.1	PRZEKRÓJ ULICZNY W MIEJSCOWOŚCI ZABRANIEC	
"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Projektant	mgr inż. Piotr Gołoś nr uprawnień: MAZ/BD/0165/14	podpis:
Opracował	inż. Adam Rosiński	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Michniewicz nr uprawnień: PDK/0120/POOD/08	
Tuszcz, grudzień 2015 r.		strona: 51

# PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2

PRZEKRÓJ SZLAKOWY W KRAWĘŻNIKU NA ODCINKU PROSTYM

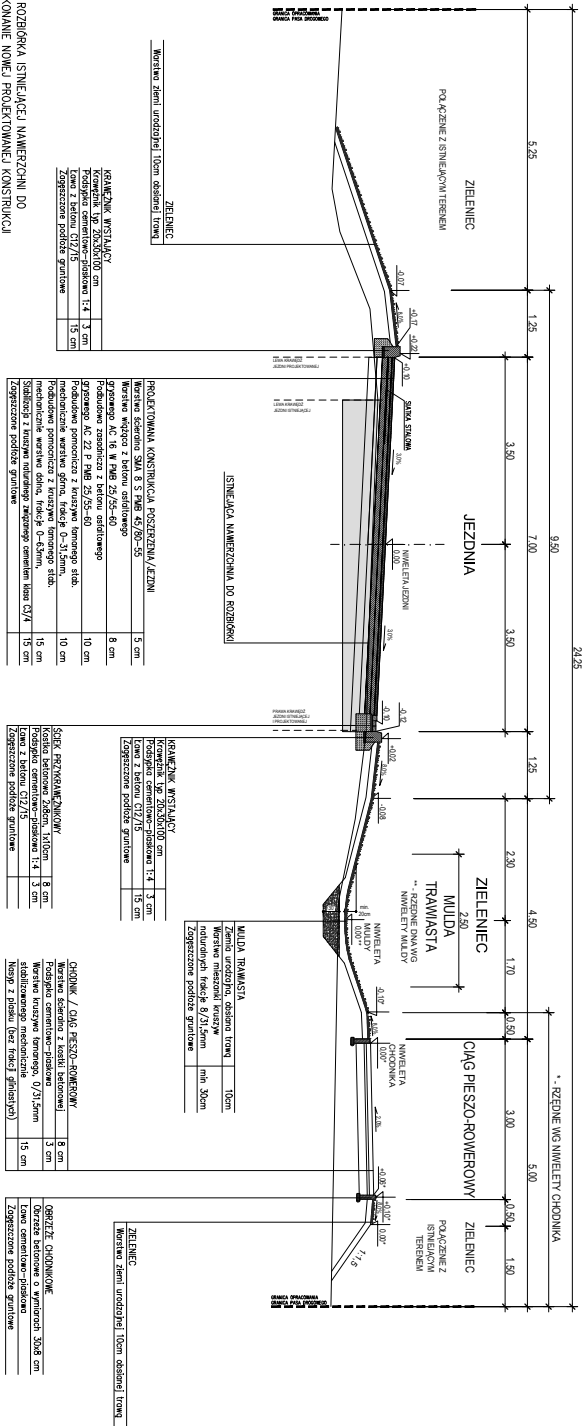


UWAGI:  
POLĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z PROJEKTOWANĄ WYKONANĄ ZŁOŻONE Z RYSUNKIEM SZCZEGÓŁÓW KONSTRUKCYJNYCH D-3.1.

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351V na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Podgaje do granicy powiatu wodnińskiego		Skala 1:50
Nr rys.	PRZEKRÓJ SZLAKOWY W KRAWĘŻNIKU NA ODCINKU PROSTYM	
D-4.2		
<b>"UL TRĘBY" inż. Adam Rosiński</b> 05-240 Tuszcz ul. Długa 61 tel. 71 75 55 55 www.ultręby.pl		
Projektant	inż. inż. Piotr Szostak	
Opiniotwórcy	inż. Adam Rosiński	
Sprawdzający	inż. inż. Michał Maciejewski	
Wykonawca	SP. z o.o. z siedzibą w Tuszczu ul. Długa 61	
Tuszcz, grudzień 2015 r.		Strona 52

# PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3

## PRZEKRÓJ SZLAKOWY W KRAWĘŻNIKU NA ŁUKU



ZIELENIEC	
Wzrost ziemi ułożonej	10m odślad, ława
KRAWĘŻNIK WYSTAWIACY	
Krawężnik	WZ 25x30x10 cm
Grubość	10 cm
Ława z betonu C17/15	1,4 x 1,0 cm
Zaprzęczenie podłoża	gruntowe
Wzrost	15 cm

ISTNEJĄCA NAWIERZCHNIWA DO ROZBIENKI	
PROJEKCYJNA KONSTRUKCJA PODSTAWY/JEZDNI	
Wzrost szlamu SMA 8 S FMS 47/65-55	5 cm
Wzrost warstwy z betonu odciskowego	8 cm
Warstwa	AC 16 B FMS 25/55-40
Grubość	10 cm
Podłoża	AC 22 B FMS 25/55-40
Grubość	10 cm
Wzrost warstwy z mieszanki kruszyw siało mechanicznie	
Grubość	15 cm
Wzrost warstwy szlamu (SMA 8) - 0,45 kg/m <sup>2</sup>	
Grubość	15 cm
Zaprzęczenie podłoża	
gruntowe	
Wzrost	15 cm

KRAWĘŻNIK WYSTAWIACY	
Krawężnik	WZ 25x30x10 cm
Grubość	10 cm
Ława z betonu C17/15	1,4 x 1,0 cm
Zaprzęczenie podłoża	gruntowe
Wzrost	15 cm
MULDA TRAWIASTA	
Warstwa	10cm
Wzrost mieszanki kruszyw	1,4 x 1,0 cm
Grubość	1,4 x 1,0 cm
Zaprzęczenie podłoża	gruntowe
Wzrost	15 cm

CHODNIK / ŁAWA PIESZO-ROKOWY	
Warstwa szlamowa	8 cm
Podłoża cementowo-piaskowe	3 cm
Grubość	10 cm
Ława z betonu	1,4 x 1,0 cm
Zaprzęczenie podłoża	gruntowe
Wzrost	15 cm

ZIELENIEC	
Wzrost ziemi ułożonej	10m odślad, ława

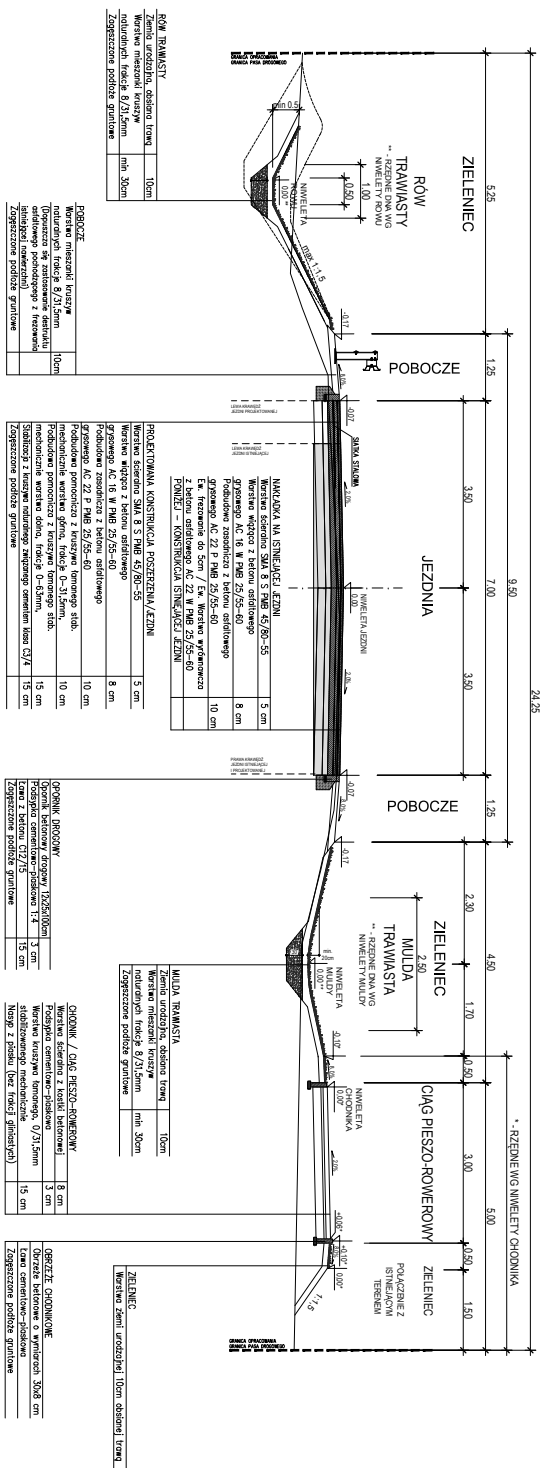
**"UL TUREXII" inż. Adam Rośniński**

Projekt roboty budowlanej (długości powiatowej nr 4351/IV na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Podgórz do granicy powiatu wodziskiego)	Skala 1:50
Nr rys. D-4.3	PRZEKRÓJ NORMALNY 3.3
PRZEKRÓJ SZLAKOWY W KRAWĘŻNIKU NA ŁUKU	

LIMICI  
 PLANOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z PROJEKTOWANYM  
 POSZERZENIEM WYKONAC ZŁOŻONE Z PRYSINKIEM  
 SZCZEGÓŁÓW KONSTRUKCYJNYCH D-3.1.



# PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ODCINKU PROSTYM



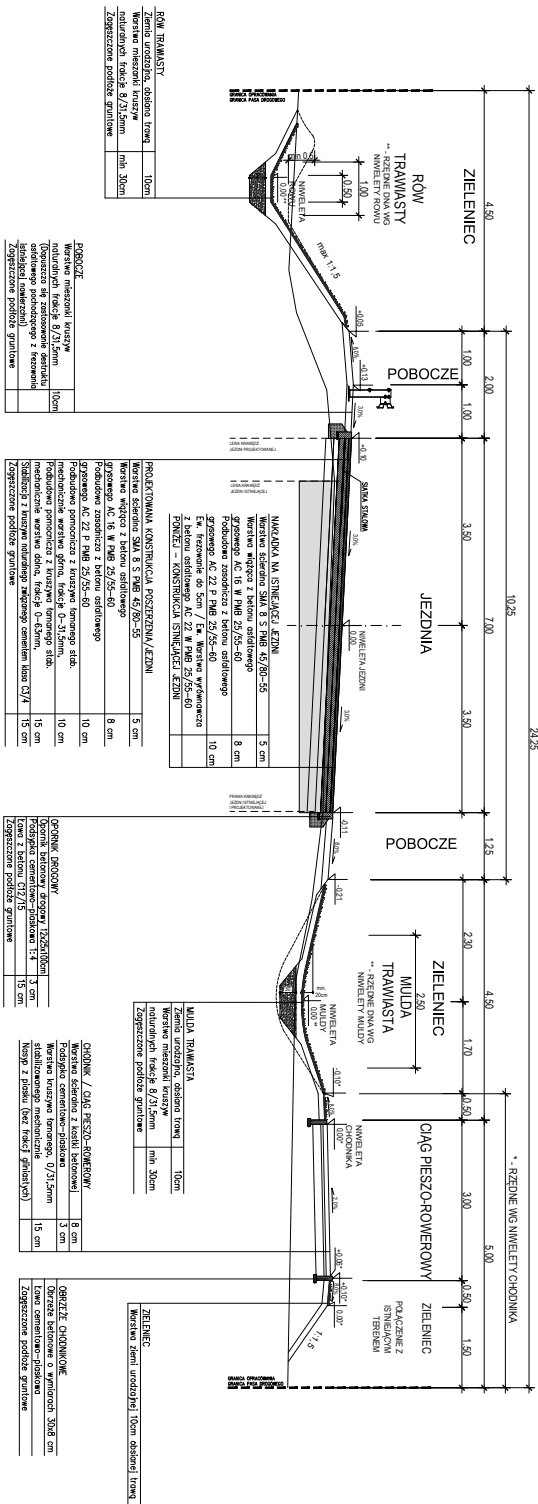
UMIAR  
 PROJEKTOWANE IŚNICIELCEJ NUMERZOHU Z PROJEKTOWANYM  
 POSZERZENIEM WYKONKAC ZRODNIEM Z RYSUNKIEM  
 SZCZEGÓŁÓW KONSTRUKCYJNYCH D-31.

UMIAR  
 NA ODCINKU OD 0+1990 DO 0+640 - ROZBUDOWA IŚNICIELCEJ NUMERZOHU DO PROSZYU 63 CM  
 PUNKTÓW PROJEKTOWANYCH WNIĘTY, WYKONKAC NOWNU PROJEKTOWANYCH KONSTRUKCJA

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabranie gmina Polkowice do granicy powiatu wodziskiego		Skala 1:50
Nr rys. PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ODCINKU PROSTYM		
D-4.4		
Wykonany przez: inż. Adam Rosiński		
Zatwierdzony przez: inż. Adam Rosiński		
Sprawdzony przez: inż. Adam Rosiński		
Tytuł: Przebieg linii E107 S205		
Zadanie: Projektowanie i wykonanie konstrukcji drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od 0+1990 do 0+640		
Miejscowość: Zabranie		
Data: 2015 r.		
Lp. 54		

# PRZEKRÓJ NORMALNY 5-5

## PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU



UMIAGI  
POLICZENIE I STYNIĘCIEJ NAMIERZENI Z PROJEKTOWANYM  
POSZERZENIEM WYKONAC ZŁODNIĘ Z RYSUNKIEM  
SZCZEGÓŁOW KONSTRUKCYJNYCH D-3.1.

BARIERA SIECIANKA DROGOWA PRZEKŁADKOWA TP SP-06  
Z PRÓWADNICĄ TPPI B STRONA LEWA :  
W PRZEKŁADZIE 00 04-757,00 00 04-797,00  
ORAZ  
W PRZEKŁADZIE 00 1+255,00 00 1+295,00

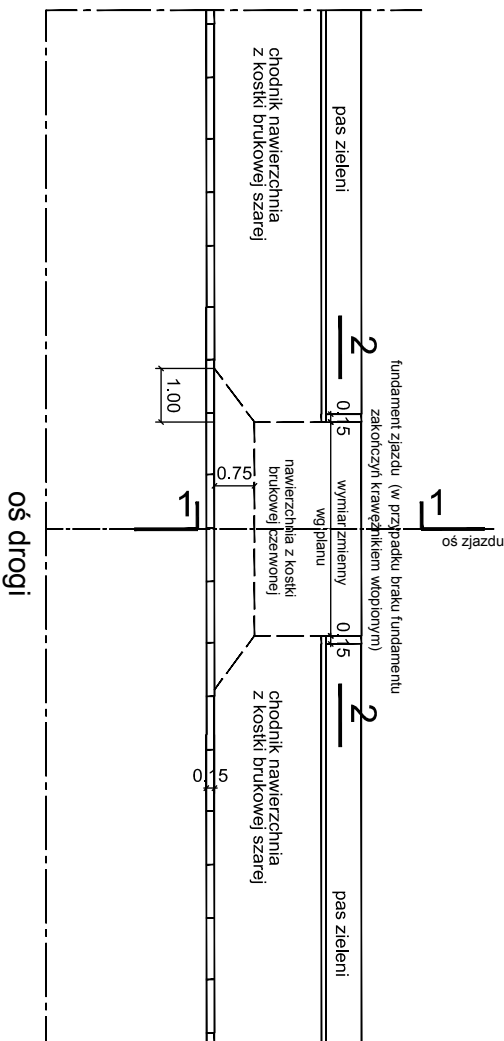
Projekt robót budowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabranie gmina Polowina do granicy powiatu wodziskiego		Skala 1:50
Przebieg: D-4.5 PRZEKROJ NORMALNY 5-5 PRZEKROJ SZLAKOWY NA ŁUKU		
Przebieg: 05-240 TUSZCZ UL. Długa 61		
Projektant: Inż. Adam Rosiński		
Sprawdził: Inż. Adam Rosiński		
Szczegółowy projekt: Inżynier Maciej Włodarczyk		
Tuszcze, gdańskie 2015 r.		Strona 55



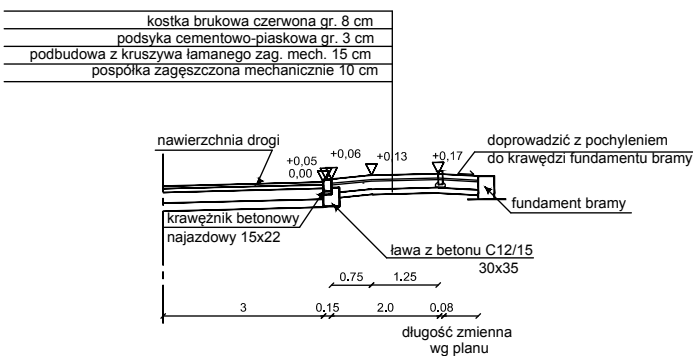
# Zjazd do posesji z kostki

(przez chodnik)

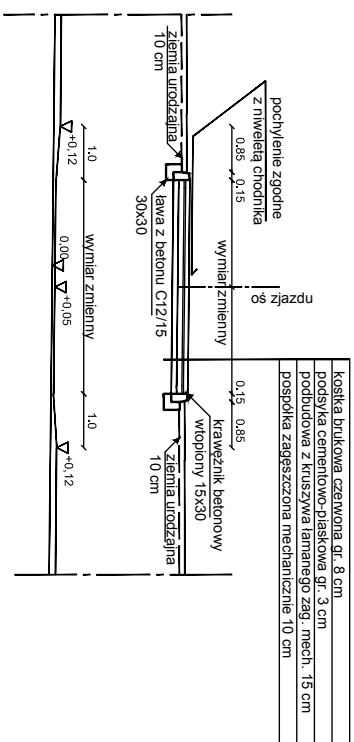
## PLAN SYTUACYJNY



## PRZEKRÓJ 1-1



## PRZEKRÓJ 2-2 WIDOK Z PRZODU

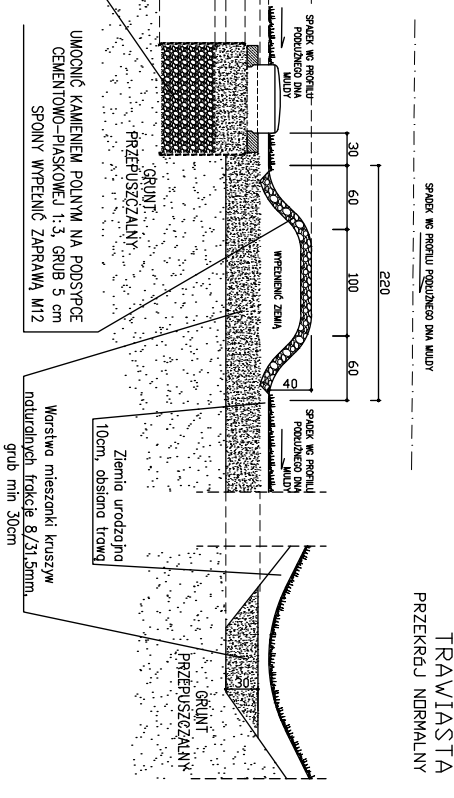
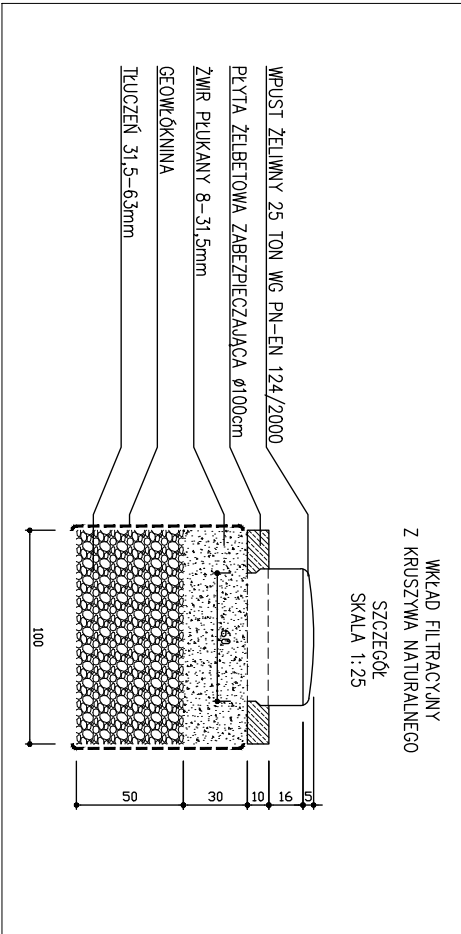
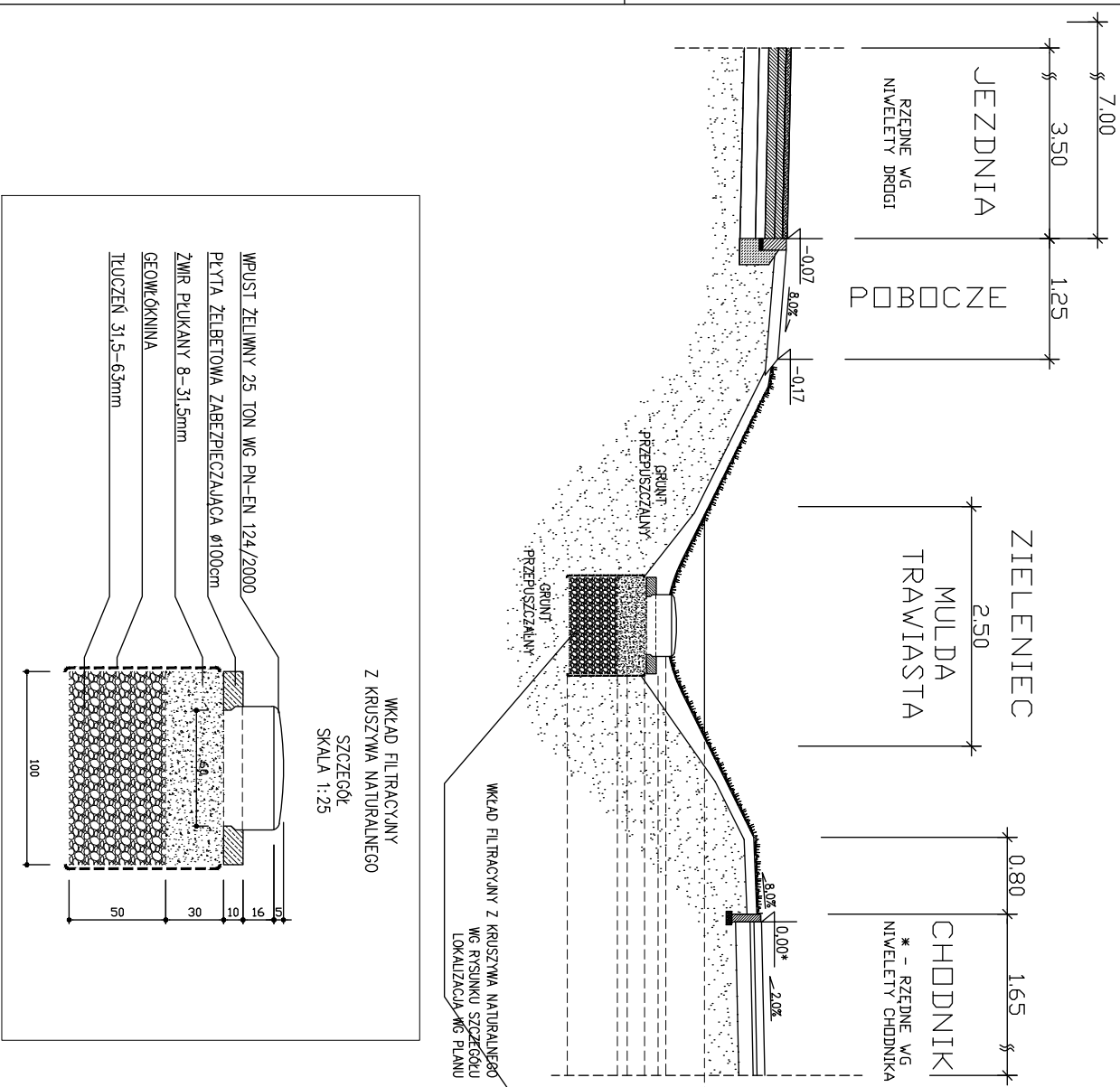


UMIAGI Podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm, frakcji 0-31,5 mm Kostkę na połączeniu nawierzchni chodnika i zjazdu należy dołączyć na krawędzi wyznaczonej przez skos najazdowy		Skala 1:50
Nr rys. D-6	Projekt robudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poświętne do granicy powiatu wołomińskiego	
Przekrój - zjazd do posesji przez chodnik		

"JULTREX" inż. Adam Rosiński  
05-240 Tuszcz ul. Długa 61

Projektant	mgr inż. Piotr Goloś nr uprawnień: MAZ/BD/0165/14	podpis:
Opracował	inż. Adam Rosiński	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Michniewicz nr uprawnień: PDK/0120/COOD/08	
Tuszcz, grudzień 2015 r.		strona: 57

# Szczegóły odwodnienia powierzchniowego cz. 1



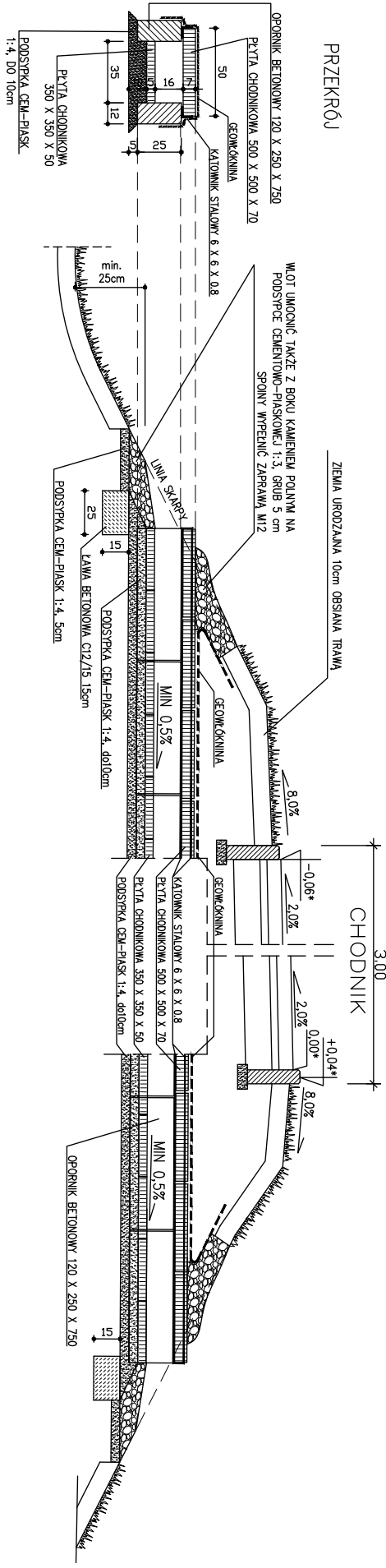
Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poswiętne do granicy powiatu wolińskiego		Skala 1:50
Nr rys. S-1.1	Szczegóły odwodnienia powierzchniowego - cz. 1 Wkład filtracyjny z kruszywa naturalnego, Mulda poprzeczna ziarna	
"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Opracował	inż. Adam Rosiński	
Projektant	mgr inż. Andrzej Makieła	
branża sanitarna	nr uprawnień: S-617/87	
Projektant	mgr inż. Grażyna Urban	
branża sanitarna	nr uprawnień: 119/97/WŁ	
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Rudnicka	
branża sanitarna	nr uprawnień: WAZ/04681/POOS/05	
Projektant	mgr inż. Piotr Gołos	
branża drogowa	nr uprawnień: WAZ/BD/0165/14	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Michniewicz	
branża drogowa	nr uprawnień: PDK/0120/POOD/08	
Tuszcz, grudzień 2015 r.		strona: 58

# Szczegóły odwodnienia powierzchniowego cz.2

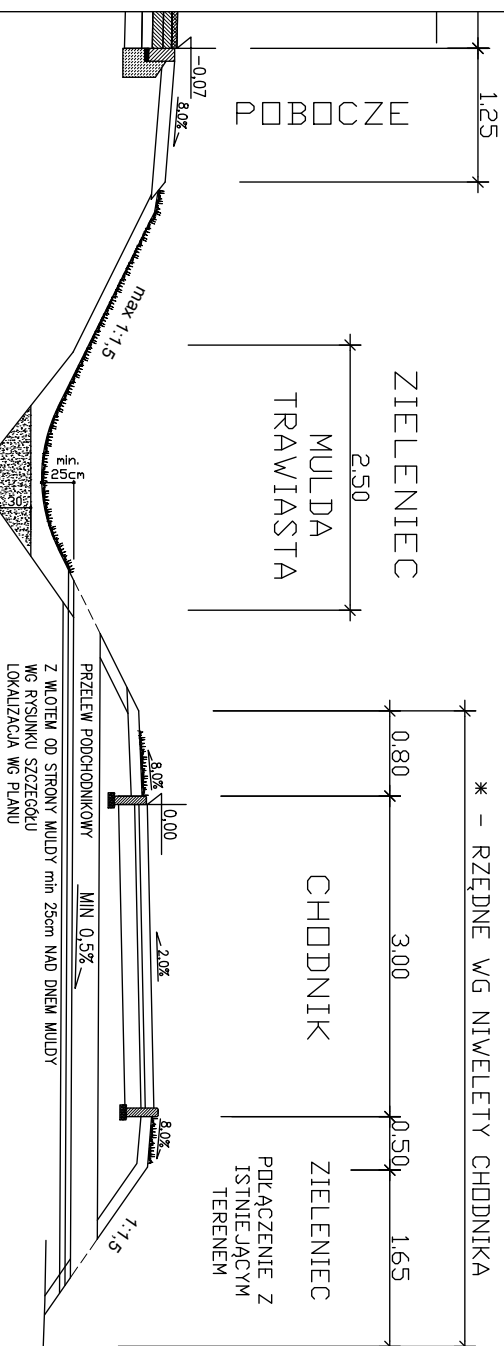
PRZELEW PODCHODNIKOWY

SZCZEGÓŁ  
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



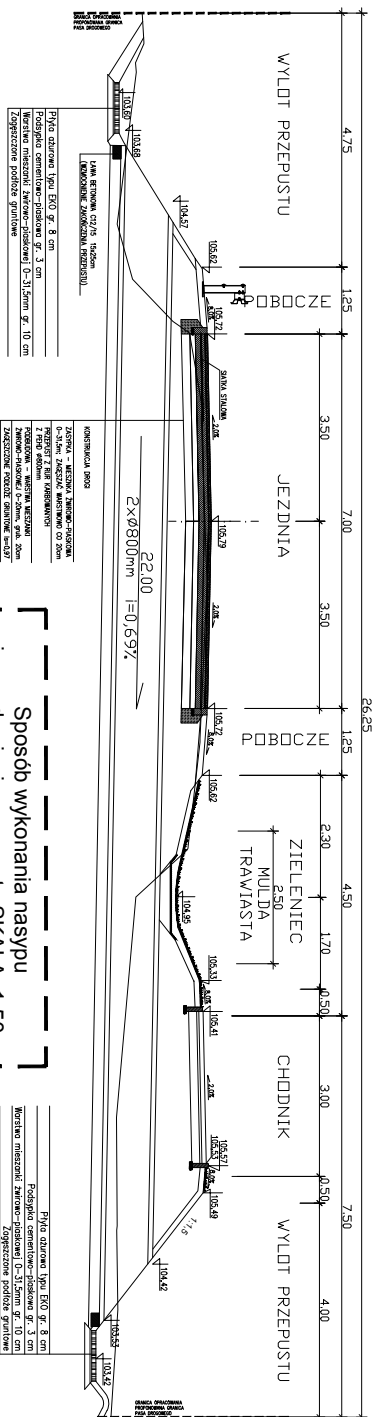
UWAGA!



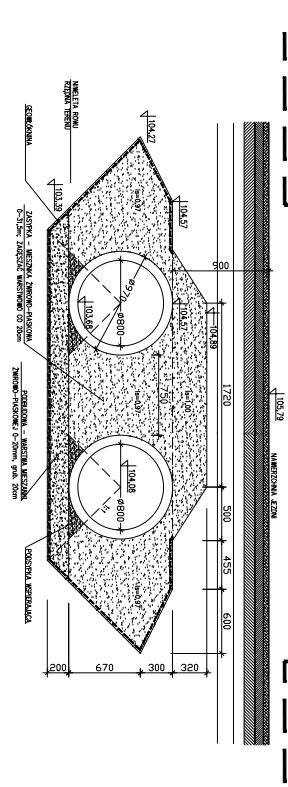
Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec grmina Poswiętne do granicy powiatu wolińskiego		Skala 1:50
Nr rys. S-1.2	Szczegóły odwodnienia powierzchniowego - cz. 2 Przelew podchodnikowy	
"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Opracował inż. Adam Rosiński	Projektant mgr inż. Andrzej Makieła branża sanitarna nr uprawnień: SK-617/87	
Projektant mgr inż. Grażyna Urban branża sanitarna nr uprawnień: 119/97/WŁ	Sprawdzający mgr inż. Ewa Rudnicka branża sanitarna nr uprawnień: WAZ/04681/POOS/05	
Sprawdzający mgr inż. Piotr Gołos branża drogowa nr uprawnień: WAZ/BD/0165/14	Sprawdzający mgr inż. Michał Michniewicz branża drogową nr uprawnień: PDK/0120/POOD/08	
Tuszcz, grudzień 2015 r.		strona: 59



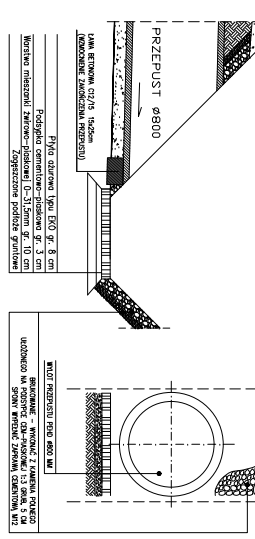
### Profil podłużny SKALA 1:50



### Sposób wykonania nasypu i posadowienia przepustu SKALA 1:50



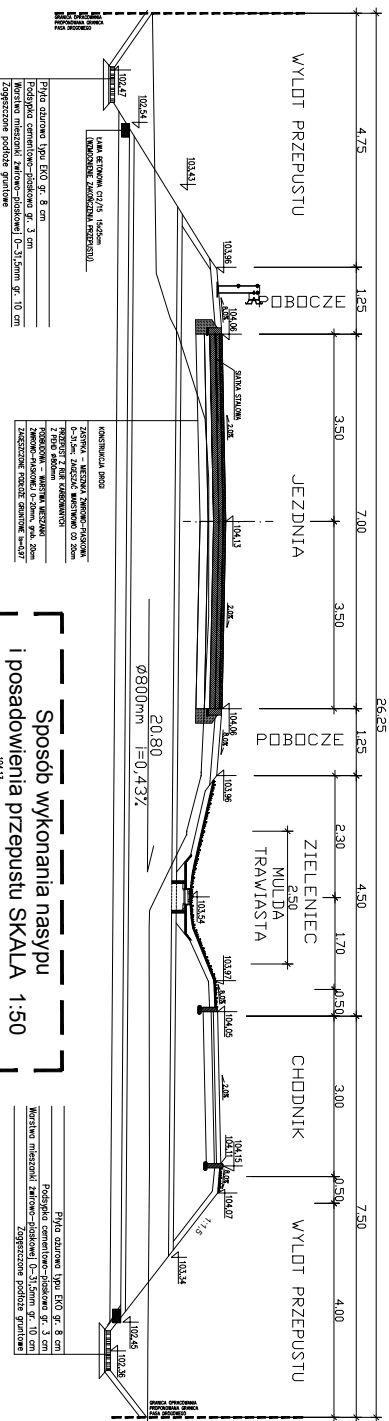
### Sposób zakończenia wylotu przepustu SKALA 1:25



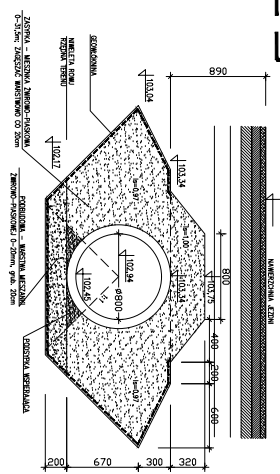
Projekt: Budowa drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Zabraniec do granicy powiatu wodziskiego Nr rys.: S-2.2 Tytuł: PRZEBUDOWA TRAWIAROWNIA I KANALIZACJA W ZAKRESIE WYKONANIA I POSADOWIENIA PRZEPUSTU Projektant: inż. Adam Rosiński Wykonawca: inż. Adam Rosiński		Skala: 1:25 1:50
BARIERA SIECIANKA DROGOWA PRZEBUDOWANA TYP 9P-06 Z PRZEKRYCIEM TYP 8 SPOŁYK LEMNA W PRZELICZENIU NA 100% WYKONANIE NA 100% WYKONANIE DNO MIAŁY WYKŁADANE PŁYTA AKRYLOWA TYPU EKO NA DŁUGOŚCI 10m PRZED I ZA PRZEPUSTEM		
Projekt: S-2.2 Tytuł: PRZEBUDOWA TRAWIAROWNIA I KANALIZACJA W ZAKRESIE WYKONANIA I POSADOWIENIA PRZEPUSTU Projektant: inż. Adam Rosiński Wykonawca: inż. Adam Rosiński		
"JULITREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszczy ul. Długa 61		
Projekt: Budowa drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Zabraniec do granicy powiatu wodziskiego Nr rys.: S-2.2 Tytuł: PRZEBUDOWA TRAWIAROWNIA I KANALIZACJA W ZAKRESIE WYKONANIA I POSADOWIENIA PRZEPUSTU Projektant: inż. Adam Rosiński Wykonawca: inż. Adam Rosiński Data: 2015.12.15		



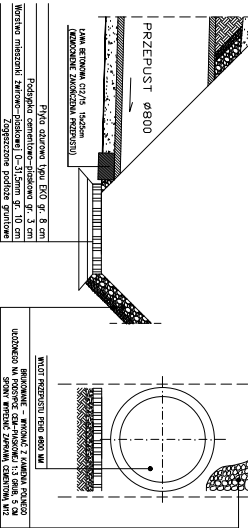
**Profil podłużny SKALA 1:50**



**Sposób wykonania nasypu i posadowienia przepustu SKALA 1:50**



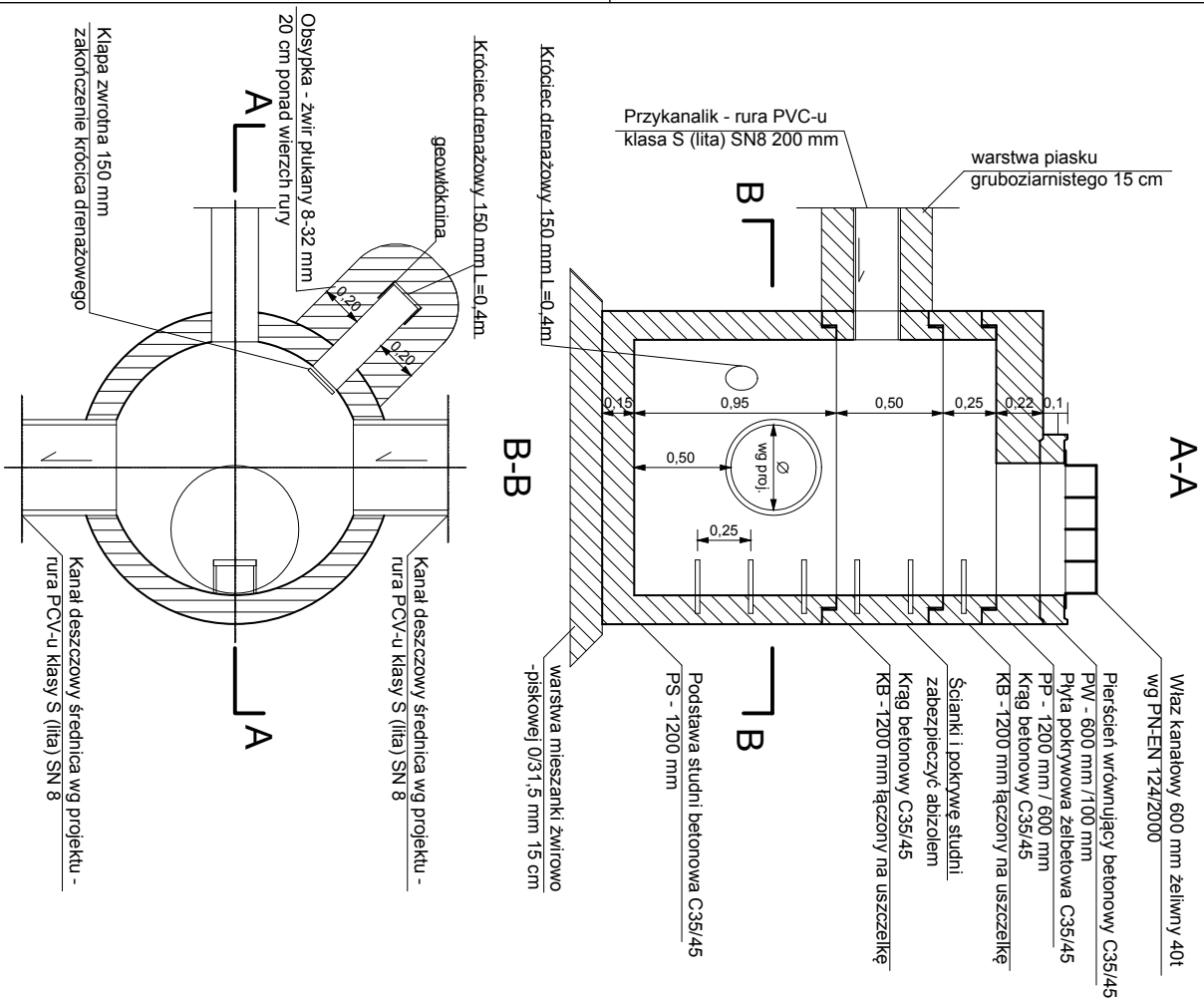
**Sposób zakończenia wylotu przepustu SKALA 1:25**



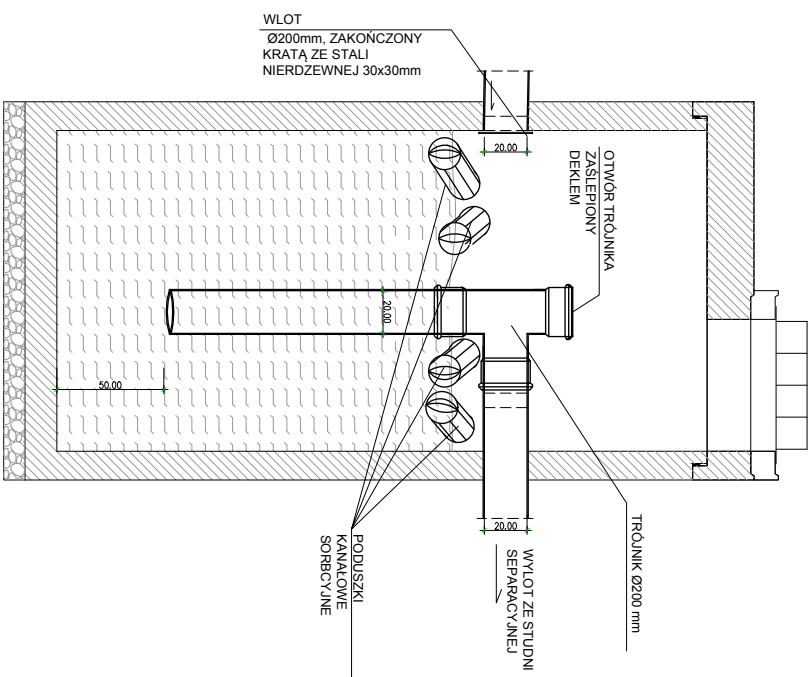
DN0 KULITY WROCZONE PRYTA, ALUROWA TYPU EKO NA BUDOWSI 10m PRZED I ZA PRZEWIĘSIEM

Projekt robót budowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Powiatowe do granicy powiatu wrocławskiego		Skala
Nr rys. S-2.3		1:25
Przebudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Powiatowe do granicy powiatu wrocławskiego		1:50
Złoty Brzoziński ul. Długa 61		
Opracował: inż. Adam Roszicki Wykonano w: 2015 r. Data: 2015-08-20		
Projektant: inż. Adam Roszicki Wykonano w: 2015 r. Data: 2015-08-20		
Sprawdzający: mgr inż. Ewa Rychlicka Wykonano w: 2015 r. Data: 2015-08-20		
Projektant: mgr inż. Piotr Górski Wykonano w: 2015 r. Data: 2015-08-20		
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Kucharski Wykonano w: 2015 r. Data: 2015-08-20		
Wykonano w: 2015 r. Data: 2015-08-20		
Lp. / Nazwa / Opis / Data		Strona
1	1	62

Studnia przelotowa 1200 mm z króćcem drenażowym  
z kręgów betonowych C35/45 wg DIN 4034  
łączonych na uszczelkę



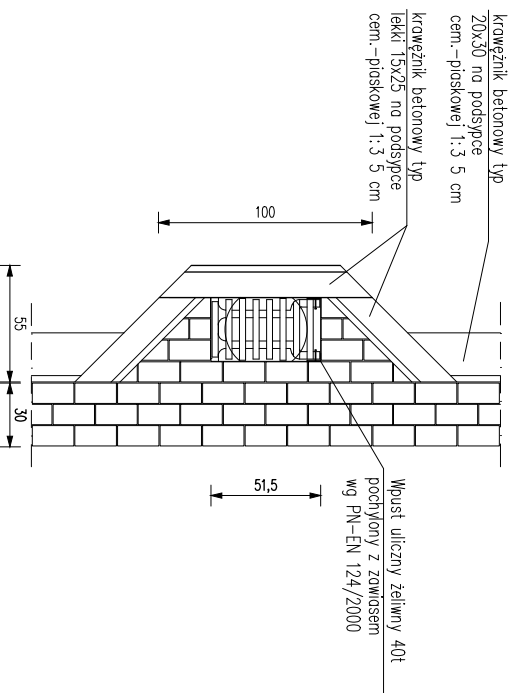
Studnia separacyjna 1200 mm  
z kręgów betonowych C35/45 wg DIN 4034  
łączonych na uszczelkę wymiary w [cm]



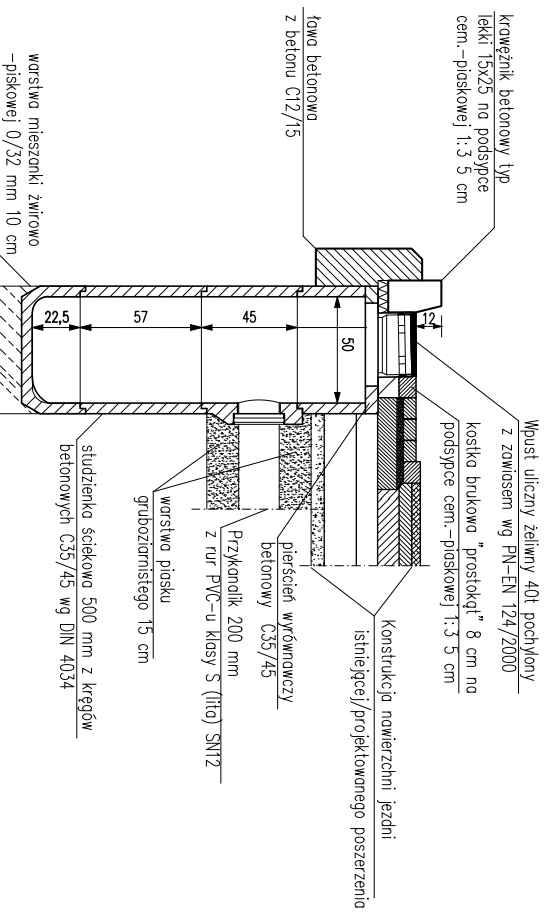
- UWAGA !
1. Wysokość studni należy dostosować wg rzędnych podanych na rysunkach Profili podłużnych.
  2. Rzędne wlotów i wylotów kolektora deszczowego oraz przykanalików wg rzędnych na rysunkach Profili podłużnych.

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poswitone do granicy powiatu wołomińskiego		Skala 1:25
Nr rys. S-3.1	Szczegóły kanalizacji deszczowej cz. 1 Studnia przelotowa 1200 Studnia separacyjna 1200	
<b>"JULTREX" inż. Adam Rosiński</b> 05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Opracował	inż. Adam Rosiński	
Projektant	mgr inż. Andrzej Makieja branża sanitarna	
Projektant	mgr inż. Grażyna Urban nr uprawnień: Sk-817/87	
Sprawdzący	mgr inż. Ewa Rudnicka nr uprawnień: MAZ0468/P00S/05	
Projektant	mgr inż. Piotr Gołos nr uprawnień: MAZ/B/D/0165/14	
Sprawdzący	mgr inż. Michał Michniewicz nr uprawnień: PDK/D/20/P00D/08	
Tuszcz, grudzień 2015 r.		strona: 63

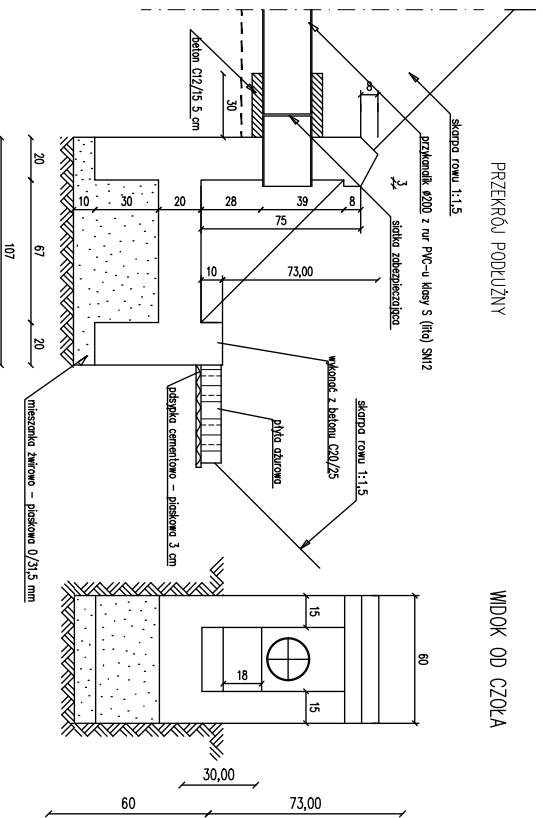
Sposób wykończenia wpustu ulicznego  
wymiarowy w [cm]



Studzienka ściękowa z osadnikiem  
zastosować w połączeniu ze studziami i przykanalikami



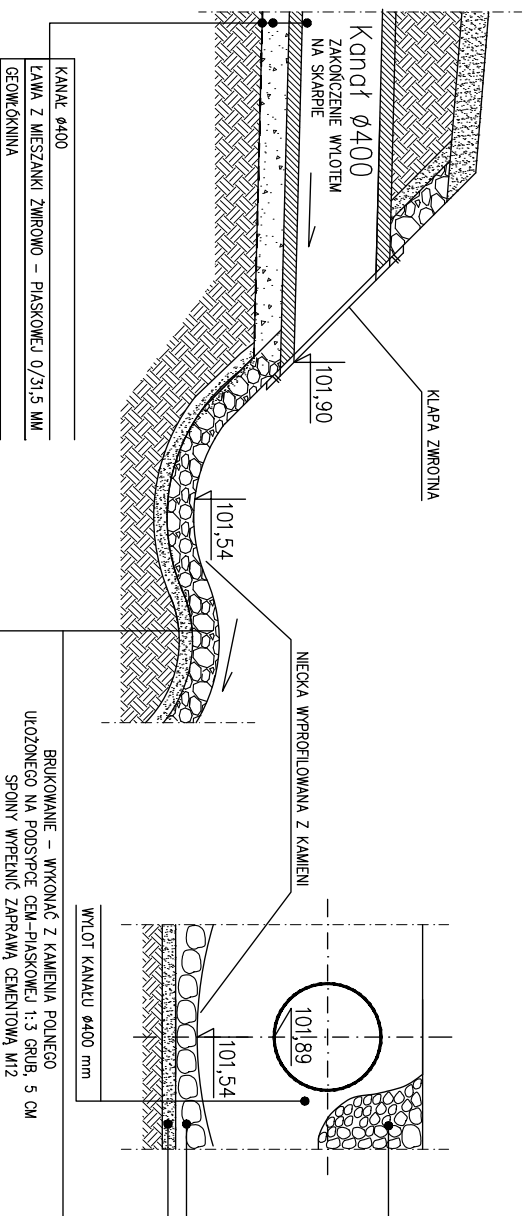
### WLOT BETONOWY PRZYKANALIKA PCV 200 mm



Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec gmina Poswieńne do granicy powiatu wołomińskiego		Skala 1:25
Nr rys. S-3.2	Szczegóły kanalizacji deszczowej cz. 2 Wpust, wylot przykanalika Studzienka ściękowa 500 z osadnikiem	
Opracował inż. Adam Rosiński	Projektant mgr inż. Andrzej Makieja branża sanitar.	
Projektant mgr inż. Gracyna Urban branża sanitar.	nr uprawnień: Sk-817/87	
Sprawdzący mgr inż. Ewa Rudnicka branża sanitar.	nr uprawnień: 119187/WK	
Projektant mgr inż. Piotr Gołos branża drogow.	nr uprawnień: MAZ0468/P00S/05	
Sprawdzący mgr inż. Michał Michniewicz branża drogow.	nr uprawnień: MAZ0468/P00S/05	
Tuszcz, grudzień 2015 r.	nr uprawnień: PDK0120/P00D/08	
		strona: 64

# PRZEKRÓJ

# WIDOK OD CZOŁA

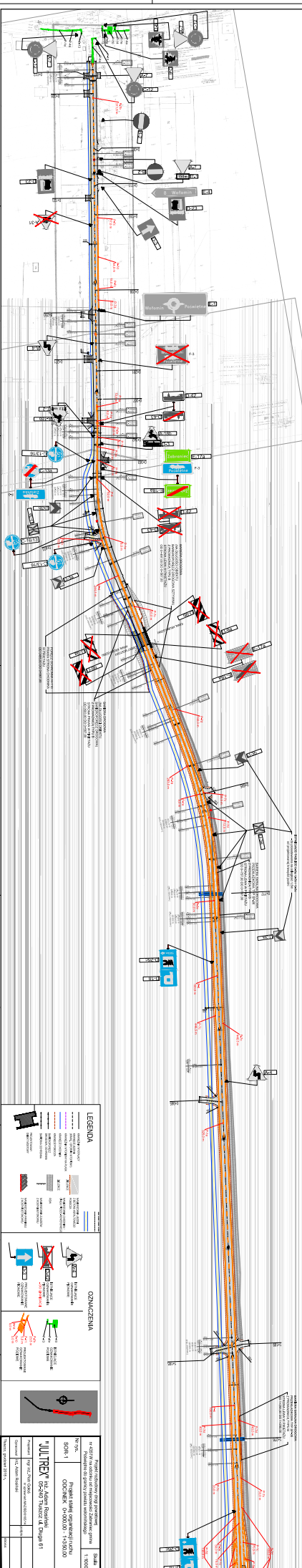


KANAL Ø400  
LAWA Z MIESZANKI ZMIROWO – PIASKOWEJ Ø/31,5 MM  
GEOMIĘKWIENNA

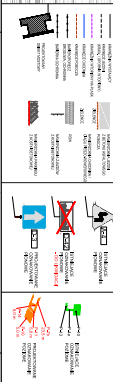
BRUKOWANIE – WYKONAĆ Z KAMIENIA POLNEGO  
UŁOŻONEGO NA PODSTRCIE CEM-PIASKOWEJ 1:3 GRUB. 5 CM  
SPOINY WYPEŁNIĆ ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ M12

UWAGA:  
Na wylocie kanału należy zamontować  
kłapę zwrotną Ø400 mm

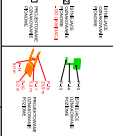
Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec grmina Poświętne do granicy powiatu woiłomińskiego		Skala 1:25
Nr rys. S-3.3	Szczegóły kanalizacji deszczowej cz. 3 Zakończenie kanalizacji; wylot kanału Ø400 mm	
<b>"JULTREX" inż. Adam Rosiński</b> 05-240 Tuszcz ul. Długa 61		
Opracował	inż. Adam Rosiński	
Projektant	mgr inż. Andrzej Makieła	
branża sanitarna	nr uprawnień: SŁ617/87	
Projektant	mgr inż. Grażyna Urban	
branża sanitarna	nr uprawnień: 119/97/WŁ	
Sprawdzający	mgr inż. Ewa Rudnicka	
branża sanitarna	nr uprawnień: MAZ/04681/POOS/05	
Projektant	mgr inż. Piotr Gołos	
branża drogowia	nr uprawnień: MAZ/IBD/0165/14	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Michniewicz	
branża drogowia	nr uprawnień: PDK/0120/POOD/08	
Tuszcz, grudzień 2015 r.		strona: 65



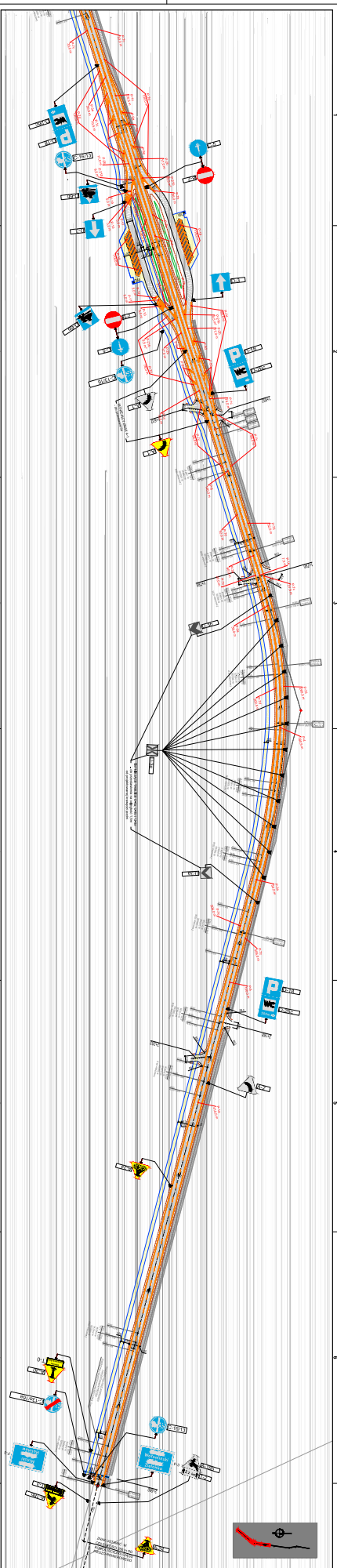
**LEGENDA**



**DAFTAR ISI**



**JULREX** dan Mitra Kerjasama  
 PT. JULREX  
 Jl. Raya Siliwangi No. 100  
 Bandung 40132  
 Telp. (022) 2505011 - 2505012  
 Faks (022) 2505013  
 Email: julrex@julrex.com  
 www.julrex.com



<b>OPISANJE</b>	
Projektantski biro	JULREX s.p. Ljubljana, Slovenija
Projekt	Projektni študij opremljene ulice
Skizma	OPISNIK 1:2000 24/08/08
Škalo	1:2000
Materialna postopila	
Projektant	JULREX s.p. Ljubljana, Slovenija
Objekt	Projektni študij opremljene ulice

**LEGENDA**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Prostor za pešake</li> <li>Prostor za avtomobile</li> <li>Prostor za kolesarje</li> <li>Prostor za avtomobile s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za avtomobile s strani pešakov in kolesarjev</li> <li>Prostor za kolesarje s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za kolesarje s strani pešakov in avtomobilov</li> <li>Prostor za pešake s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za pešake s strani kolesarjev</li> <li>Prostor za pešake s strani avtomobilov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prostor za avtomobile s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za avtomobile s strani pešakov in kolesarjev</li> <li>Prostor za kolesarje s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za kolesarje s strani pešakov in avtomobilov</li> <li>Prostor za pešake s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za pešake s strani kolesarjev</li> <li>Prostor za pešake s strani avtomobilov</li> </ul>
---	---

**OPREMA**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Prostor za pešake</li> <li>Prostor za avtomobile</li> <li>Prostor za kolesarje</li> <li>Prostor za avtomobile s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za avtomobile s strani pešakov in kolesarjev</li> <li>Prostor za kolesarje s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za kolesarje s strani pešakov in avtomobilov</li> <li>Prostor za pešake s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za pešake s strani kolesarjev</li> <li>Prostor za pešake s strani avtomobilov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prostor za avtomobile s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za avtomobile s strani pešakov in kolesarjev</li> <li>Prostor za kolesarje s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za kolesarje s strani pešakov in avtomobilov</li> <li>Prostor za pešake s strani avtomobilskega prometa</li> <li>Prostor za pešake s strani kolesarjev</li> <li>Prostor za pešake s strani avtomobilov</li> </ul>
---	---