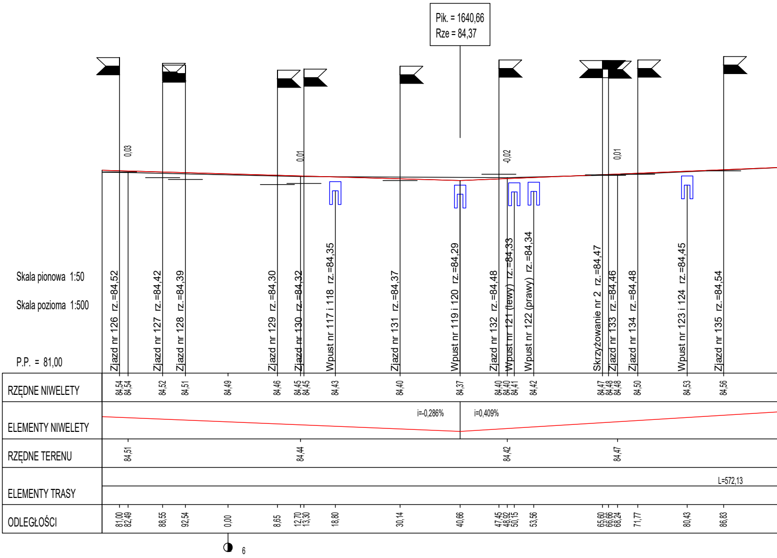
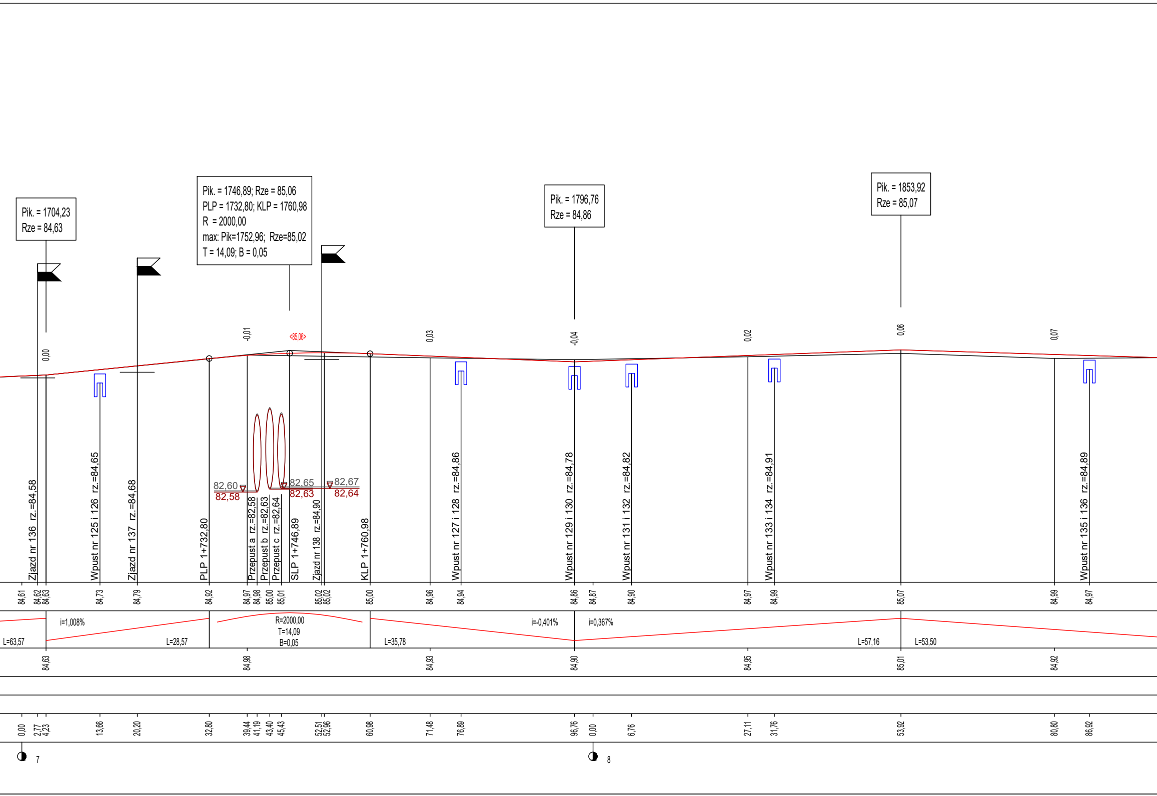
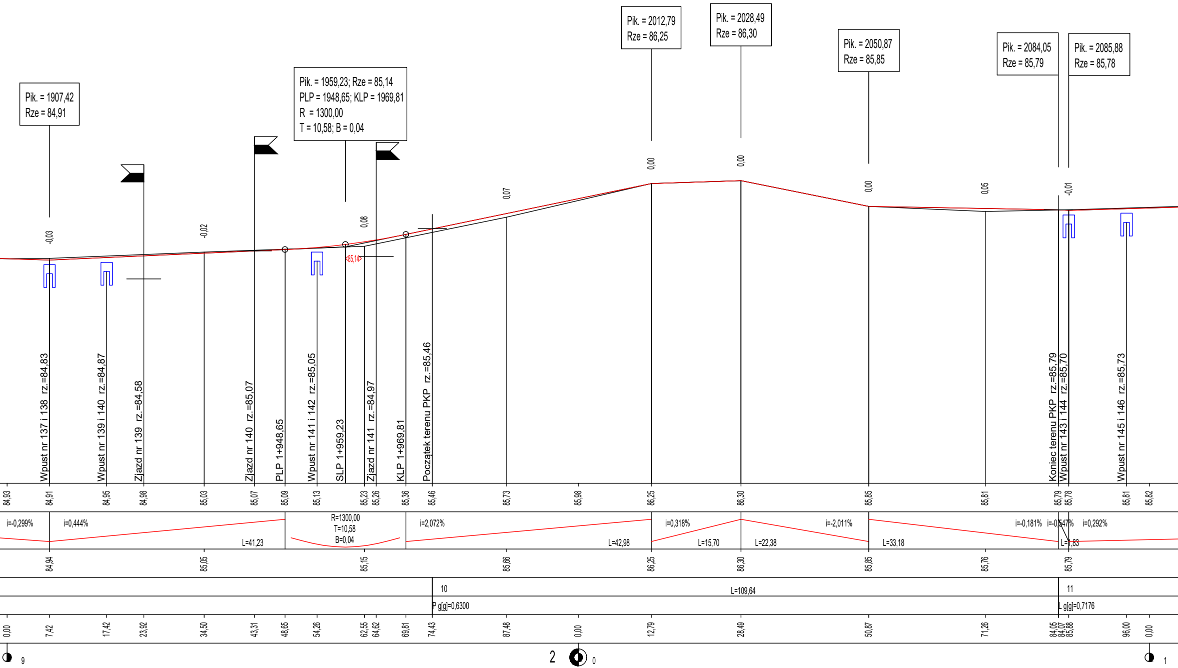
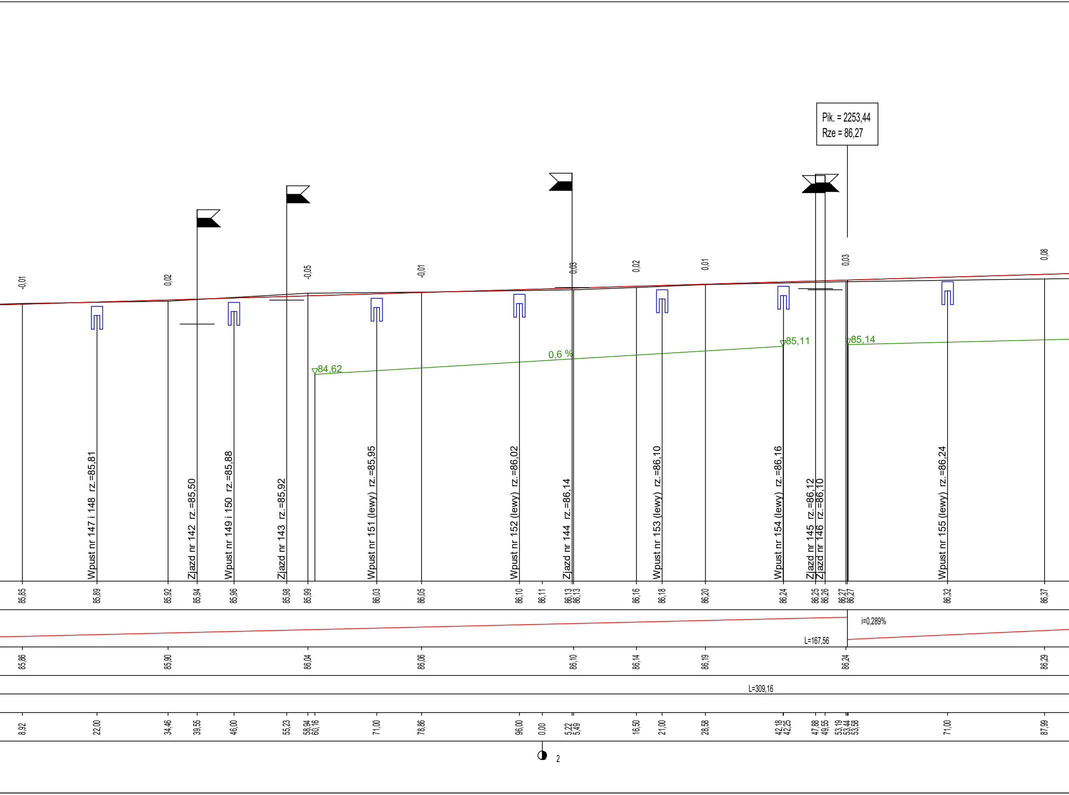


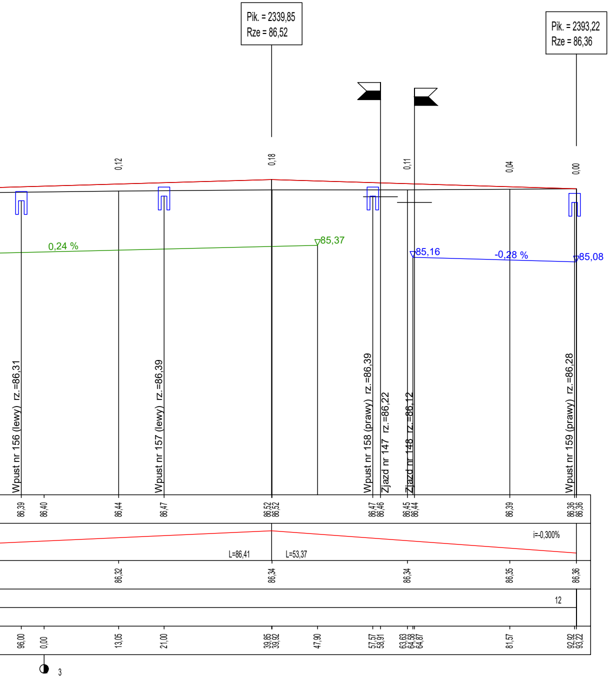
Pik. = 1640,66
Rze = 84,37
0,03
0,01
-0,02
0,01
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 81,00
Zjazd nr 126 rz.=84,52
Zjazd nr 127 rz.=84,42
Zjazd nr 128 rz.=84,39
Zjazd nr 129 rz.=84,30
Zjazd nr 130 rz.=84,32
Wpust nr 117 i 118 rz.=84,35
Zjazd nr 131 rz.=84,37
Wpust nr 119 i 120 rz.=84,29
Zjazd nr 132 rz.=84,48
Wpust nr 121 (lewy) rz.=84,33
Wpust nr 122 (prawy) rz.=84,34
Skrzyżowanie nr 2 rz.=84,47
Zjazd nr 133 rz.=84,46
Zjazd nr 134 rz.=84,48
Wpust nr 123 i 124 rz.=84,45
Zjazd nr 135 rz.=84,54
RZĘDNE NIWELETY
84,54 84,54 84,52 84,51 84,49 84,46 84,45 84,45 84,43 84,40 84,37 84,40 84,40 84,41 84,42 84,47 84,48 84,48 84,50 84,53 84,56
ELEMENTY NIWELETY
i=-0,286%
i=0,409%
RZĘDNE TERENU
84,51 84,44 84,42 84,47
ELEMENTY TRASY
L=572,13
ODLEGŁOŚCI
81,00 82,49 88,55 92,54 0,00 8,65 12,70 13,30 18,80 30,14 40,66 47,45 48,92 50,15 53,56 65,60 66,66 68,24 71,77 80,43 86,83
6


Pik. = 1704,23
Rze = 84,63
Pik. = 1746,89; Rze = 85,06
PLP = 1732,80; KLP = 1760,98
R = 2000,00
max: Pik=1752,96; Rze=85,02
T = 14,09; B = 0,05
Pik. = 1796,76
Rze = 84,86
Pik. = 1853,92
Rze = 85,07
0,00
-0,01
<85,06>
0,03
-0,04
0,02
0,06
0,07
82,60
82,58
82,65
82,63
82,67
82,64
Zjazd nr 136 rz.=84,58
Wpust nr 125 i 126 rz.=84,65
Zjazd nr 137 rz.=84,68
PLP 1+732,80
Przepust a rz.=82,58
Przepust b rz.=82,63
Przepust c rz.=82,64
SLP 1+746,89
Zjazd nr 138 rz.=84,90
KLP 1+760,98
Wpust nr 127 i 128 rz.=84,86
Wpust nr 129 i 130 rz.=84,78
Wpust nr 131 i 132 rz.=84,82
Wpust nr 133 i 134 rz.=84,91
Wpust nr 135 i 136 rz.=84,89
84,61
84,62
84,63
84,73
84,79
84,92
84,97
84,98
85,00
85,01
85,02
85,02
85,00
84,96
84,94
84,86
84,87
84,90
84,97
84,99
85,07
84,99
84,97
i=1,008%
L=63,57
L=28,57
R=2000,00
T=14,09
B=0,05
L=35,78
i=-0,401%
i=0,367%
L=57,16
L=53,50
84,63
84,98
84,93
84,90
84,95
85,01
84,92
0,00
2,77
4,23
13,66
20,20
32,80
39,44
41,19
43,40
45,43
52,51
52,96
60,98
71,48
76,89
96,76
0,00
6,76
27,11
31,76
53,92
80,80
86,92
7
8


Pik. = 1907,42
Rze = 84,91
Pik. = 1959,23; Rze = 85,14
PLP = 1948,65; KLP = 1969,81
R = 1300,00
T = 10,58; B = 0,04
Pik. = 2012,79
Rze = 86,25
Pik. = 2028,49
Rze = 86,30
Pik. = 2050,87
Rze = 85,85
Pik. = 2084,05
Rze = 85,79
Pik. = 2085,88
Rze = 85,78
-0,03
-0,02
0,08
0,07
0,00
0,00
0,00
0,05
-0,01
85,14
Wpust nr 137 i 138 rz.=84,83
Wpust nr 139 i 140 rz.=84,87
Zjazd nr 139 rz.=84,58
Zjazd nr 140 rz.=85,07
PLP 1+948,65
Wpust nr 141 i 142 rz.=85,05
SLP 1+959,23
Zjazd nr 141 rz.=84,97
KLP 1+969,81
Początek terenu PKP rz.=85,46
Koniec terenu PKP rz.=85,79
Wpust nr 143 i 144 rz.=85,70
Wpust nr 145 i 146 rz.=85,73
84,93
84,91
84,95
84,98
85,03
85,07
85,09
85,13
85,23
85,26
85,36
85,46
85,73
85,98
86,25
86,30
85,85
85,81
85,79
85,78
85,81
85,82
i=-0,299%
i=0,444%
L=41,23
R=1300,00
T=10,58
B=0,04
i=2,072%
L=42,98
i=0,318%
L=15,70
L=22,38
i=-2,011%
L=33,18
i=-0,181%
i=-0,547%
L=1,83
i=0,292%
84,94
85,05
85,15
85,66
86,25
86,30
85,85
85,76
85,79
10
L=109,64
11
P g[g]=0,6300
L g[g]=0,7176
0,00
7,42
17,42
23,92
34,50
43,31
48,65
54,26
62,55
64,62
69,81
74,43
87,48
0,00
12,79
28,49
50,87
71,26
84,05
84,07
85,88
96,00
0,00
9
2
0
1



Pik. = 2253,44
Rze = 86,27
-0,01
0,02
-0,05
-0,01
0,03
0,02
0,01
0,03
0,08
84,62
0,6 %
85,11
85,14
Wpust nr 147 i 148 rz.=85,81
Zjazd nr 142 rz.=85,50
Wpust nr 149 i 150 rz.=85,88
Zjazd nr 143 rz.=85,92
Wpust nr 151 (lewy) rz.=85,95
Wpust nr 152 (lewy) rz.=86,02
Zjazd nr 144 rz.=86,14
Wpust nr 153 (lewy) rz.=86,10
Wpust nr 154 (lewy) rz.=86,16
Zjazd nr 145 rz.=86,12
Zjazd nr 146 rz.=86,10
Wpust nr 155 (lewy) rz.=86,24
85,85
85,89
85,92
85,94
85,96
85,98
85,99
86,03
86,05
86,10
86,11
86,13
86,13
86,16
86,18
86,20
86,24
86,25
86,26
86,27
86,27
86,32
86,37
i=0,289%
L=167,56
85,86
85,90
86,04
86,06
86,10
86,14
86,19
86,24
86,29
L=309,16
8,92
22,00
34,46
39,55
46,00
55,23
58,94
60,16
71,00
78,86
96,00
0,00
5,22
5,49
16,50
21,00
28,58
42,18
42,25
47,88
49,55
53,19
53,44
53,58
71,00
87,99
2


Pik. = 2339,85
Rze = 86,52
Pik. = 2393,22
Rze = 86,36
0,12
0,18
0,11
0,04
0,00
0,24 %
85,37
85,16
-0,28 %
85,08
Wpust nr 156 (lewy) rz.=86,31
Wpust nr 157 (lewy) rz.=86,39
Wpust nr 158 (prawy) rz.=86,39
Zjazd nr 147 rz.=86,22
Zjazd nr 148 rz.=86,12
Wpust nr 159 (prawy) rz.=86,28
86,39
86,40
86,44
86,47
86,52
86,52
86,47
86,46
86,45
86,44
86,39
86,36
86,36
i=-0,300%
L=86,41
L=53,37
86,32
86,34
86,34
86,35
86,36
12
96,00
0,00
13,05
21,00
39,85
39,92
47,90
57,57
58,91
63,63
64,58
64,87
81,57
92,92
93,22
3

OZNACZENIA

🟥 projektowana niweleta jezdni

🟩 projektowana niweleta rowu prawego

🟦 projektowana niweleta rowu lewego

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 4799P na odcinku od DW 309 m. Kłoda do wiaduktu nad drogą ekspresową S5.			
Inwestor	Powiat Leszczyński pl. T. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno		Stadium	PB
Adres obiektu	ul Kolejowa, 64-130 Rydzyna		Skala	1:50/500
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY - ARKUSZ III**		Rysunek nr	6.3
			Data oprac.	11.2019
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Sprawdzający	inż. Jakub Pietraszek	Drogowa	WKP/0108/POOD/15	
Asystent projektanta	inż. Tomasz Bem	- - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - -	