

Egz.

NAZWA OBIEKTU:

ROZBUDOWA ULIC KOLEJOWEJ I PIWNEJ W WARCE

ADRES:

ULICA KOLEJOWA I PIWNA W WARCE

STADIUM:

KONCEPCJA

BRANŻA:

DROGOWA

NR EWID.:

**DZIAŁKA O NR EWID. 159/1, 159/5, 496, 497/7
OBRĘB 0002 WARKA
JEDNOSTKA EWID. 140611_4 WARKA**

INWESTOR:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY WARKA
PLAC STEFANA CZARNIECKIEGO 1
05-660 WARKA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

**BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,
SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC
TEL. 512 425 611**

PROJEKTANT:

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI

NR UPR. MAZ/0143/POOD/12

DATA OPRACOWANIA:

STYCZEŃ 2022 R.

NR TOMU:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1.WSTĘP.....	8
1.1. Przedmiot i cel opracowania	8
1.2. Nazwa inwestora	8
1.3. Nazwa jednostki projektującej.....	8
1.4. Zakres opracowania	8
1.5. Podstawy opracowania.....	8
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	8
2.1. Stan zagospodarowania terenu	8
2.2. Istniejąca infrastruktura.....	8
3. CHARAKTERYSTYKA I OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....	8
3.1. Zakres robót inwestycyjnych	9
3.2. Założenia projektowe	9
3.3. Przewidywane konstrukcje i technologia	9
3.4. Opis projektu zagospodarowania terenu	10
III.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
Rys 01 – Plan orientacyjny [1:20 000].....	12
Rys 02 – Plan sytuacyjny [1:500]	13

I. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIAADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

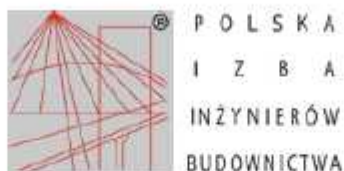
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1MG-9GD-WCR *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5, SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja rozbudowy ulic Kolejowej i Piwnej w Warce (gmina Warka, powiat grójecki) w zakresie budowy: jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki rowerowej, zatok parkingowych, odwodnienia.

1.2. Nazwa inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Warka, Plac Stefana Czarnieckiego 1 05-660 Warka.

1.3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec.

1.4. Zakres opracowania

Ujęty w koncepcji zakres budowy dróg obejmuje budowę:

- jezdni bitumicznej wraz z poboczami utwardzonymi kruszywem,
- zatok parkingowych z betonowej kostki brukowej,
- zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- chodników z betonowej kostki brukowej,
- ścieżki pieszorowerowej z betonowej kostki brukowej,
- kanalizacji deszczowej,
- remont istniejącego przepustu.

1.5. Podstawy opracowania

- mapa archiwalna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami,
- obowiązujące przepisy i normy.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Stan zagospodarowania terenu

Obecnie ulice Kolejowa i Piwna mają nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, wzdłuż drogi znajduje się chodnik, zieleń, zatoka parkingowa.

2.2. Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym znajduje się sieci:

- teletechniczna
- wodociągowa
- kanalizacyjna
- gazowa
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

3. CHARAKTERYSTYKA I OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

3.1 Zakres robót inwestycyjnych

- budowa jezdni o szerokości 6,00 m i 5,00 m,
- budowa zatok parkingowych o szerokości 2,50 m oraz 5,00 m,
- budowa chodnika o szerokości 2,30 m,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,80 m,
- budowa zjazdów,
- budowa zieleńcy,
- budowa poboczy o szerokości 0,75 m,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- remont przepustu.

3.2 Założenia projektowe

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 5,00 – 6,00 m,
- Rodzaj nawierzchni – jezdnie - projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazdy, chodnik, ścieżka pieszo-rowerowa, zatoka parkingowa, – o nawierzchni z bet. kostki brukowej,
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN,
- Pobocze – gruntowe o szerokości 0,75 m.

3.3 Przewidywane konstrukcje i technologia

Dla potrzeb niniejszej koncepcji przyjęto kategorię ruchu KR1. Po wykonaniu opinii geotechnicznej należy określić sposób doprowadzenia istniejącego podłoża do grupy nośności G1.

Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

1	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
2	- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W	6 cm
3	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	25 cm
4	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4, na powierzchni $E2 \geq 100$ MPa	15 cm

Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA CHODNIKA, ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ

KONCEPCJA

ROZBUDOWA ULIC KOLEJOWEJ I PIWNEJ W WARCE

1	- warstwa ścieralna z kostki betonowej	6 cm
2	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C8/10	10 cm
4	- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/22,4; CBR \geq 20%	10 cm

Konstrukcja nr 3 NAWIERZCHNIA ZATOK PARKINGOWYCH, ZJAZDÓW

1	- warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
2	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
3	- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C8/10	25 cm
4	- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/22,4; CBR \geq 20%	10 cm

3.4. Opis projektu zagospodarowania terenu

Projekt zakłada rozbudowę ulicy Kolejowej i Piwnej. Długość rozbudowywanego odcinka wynosi 1218,45 m. Ul. Kolejowa ma długość 1000 m, ul. Piwna ma długość 218,45 m. Szerokość jezdni ulicy Kolejowej wynosi 6,00 m i 5,00 m. Szerokość ulicy Piwnej wynosi 5,00 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,80 m, chodnik o szerokości 2,30 m. Projekt zakłada budowę zatok parkingowych równoległych o wymiarach 2,50 x 6,00 m oraz prostopadłych o wymiarach 2,50 x 5,00 m. W miejscach gdzie nie zaprojektowano chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej, zatoki parkingowej, zjazdów występuje pobocze gruntowe o szerokości 0,75m. Jezdnia na długości chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej, zatoki parkingowej, zjazdów jest obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Projekt zakłada remont istniejącego przepustu w km ~0+082,10. W ramach inwestycji zostanie wykonana kanalizacja deszczowa. Projekt zakłada usunięcie kolidującej zieleni i rozbiórkę istniejących elementów drogowych.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA