

Powiat Legnicki

OGŁOSZENIE

w sprawie udzielenia odpowiedzi na pytania w sprawie wyjaśnienia treści oraz zmiany Specyfikacji warunków zamówienia publicznego pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2177D relacji Legnica-Ujazd Górny na terenie miejscowości Koskowice

RZ.272.1.9.2021

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), zwanej dalej „ustawą Pzp”, zamawiający udziela odpowiedzi na kolejne (nr 10-15) niżej cytowane pytania, które wpłynęły w dniach 28-29 lipca br. w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji warunków zamówienia.

Pytanie nr 10: *Zgodnie z przekrojem grubość nawierzchni betonowej C30/37 zatoki autobusowej powinna wynosić 20cm. Według zmienionych przedmiarów grubość nawierzchni betonowej = 40cm. Czy prawidłowe są pozycje 46.1, 46.2, 46.3 w zmienionych przedmiarach robót?*

Odpowiedź zamawiającego: Grubość nawierzchni betonowej C30/37 zatoki autobusowej powinna wynosić 20cm - zgodnie z dokumentacją projektową.

W zmienionym przedmiarze robót z dnia 26.07.2021r. (opublikowanym 27.07.2021) pozycje 46.1, 46.2, 46.3 nie zostały scalone. W załączeniu skorygowany przedmiar robót z dnia 29.07.2021r.

Pytanie nr 11: *W opisie do projektu zaznaczono, że należy przewidzieć na głębokości wymiany konstrukcji, wykonanie izolacji przeciwwilgociowej dla budynków przyległych do drogi. Proszę o podanie powierzchni, na jakiej ma być wykonana izolacja, w jakiej technologii i w której pozycji wyceniona.*

Odpowiedź zamawiającego: Izolację przeciwwilgociową dla budynków przyległych do drogi podano w pozycji 37 i 38. W załączeniu skorygowany przedmiar robót z dnia 29.07.2021r.

Pytanie nr 12: *Proszę o potwierdzenie, że do zamontowania są dwie wiaty autobusowe nowe i jedna z odzysku.*

Odpowiedź zamawiającego: Potwierdzamy.

Pytanie nr 13: *W udostępnionym projekcie TOR, pkt 4 opisu technicznego pojawia się zapis „Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej wykonana jest z masy bitumicznej (smołowej) o szerokości 7 m ...” W projekcie budowlanym i projekcie wykonawczym nie ma informacji na temat występowania masy bitumicznej (smołowej). Prosimy o wyjaśnienie czy nawierzchnia istniejąca drogi wykonana jest z masy bitumicznej smołowej.*

Odpowiedź zamawiającego: Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną, zgodnie z opisem technicznym projektu budowlanego i wykonawczego. W projekcie czasowej organizacji ruchu błędnie dodano słowo "smołowej".

Pytanie nr 14: Prosimy o udostępnienie badań geologicznych podłoża dla przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź zamawiającego: Dokumentacja geotechniczna znajduje się w projekcie budowlanym w tomie 01.

Pytanie nr 15: Czy Zamawiający dopuści zmianę technologii warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Odpowiedź zamawiającego: Projektant nie dopuszcza zmiany wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza zmianę w załączniku nr 7 do SWZ „Umowa Koskowice projekt” w §8:

- ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przewiduje się **sześć** płatności częściowych po zakończeniu i odbiorze pełnych elementów robót określonych w kosztorysie ofertowym i jedną płatność końcową obejmującą maksymalnie 50% wartości zamówienia.”;

- ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Zapłata faktur nastąpi w terminie **do 30 dni**, licząc od daty wpływu do Zamawiającego prawidłowej faktury wraz z protokołem odbioru robót, z zastrzeżeniem §3 ust. 6.”.

Zmieniony projekt umowy stanowi załącznik do niniejszego ogłoszenia.

Ponadto zamawiający informuje, że oprócz zamieszczonej już tymczasowej organizacji ruchu w systemie wahadłowym, w trakcie uzgadniania jest organizacja ruchu z całkowitym zamknięciem drogi 2177D w m. Koskowice na czas budowy. **Projekt czasowej organizacji ruchu w systemie zamkniętym stanowi załącznik do niniejszego ogłoszenia.**

Zatwierdzono:

Krzysztof Sowiński – Członek Zarządu Powiatu

Kierownik Zamawiającego