

DOZ.240.3.2024

Bydgoszcz, 21 maja 2024 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

*Dotyczy: postępowania przetargowego na „Zakup ambulansu typu C w zabudowie kontenerowej na potrzeby Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy”
Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00321090/01; data zamieszczenia: 2024-05-13*

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) w związku z pytaniami zadanyymi przez Wykonawców w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze bez zagłówka tzw. stabilizatora głowy w których możliwość przedłużenia noszy dla pacjentów o znacznym wzroście można dokonać poprzez wydłużenie noszy po stronie nóg nawet do długości >210 cm przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że szybka i bezpieczna wymiana akumulatora ma być możliwa bez ściągania materaca, demontowania części noszy, potrzeby odpinania i podpinania przewodów zasilająco-sterujących oraz w sytuacji, gdy pacjent leży na noszach.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 3

W związku z tym, że Zamawiający wymaga dostarczenia zapasowego akumulatora wraz z ładowarką zewnętrzną. Prosimy o potwierdzenie, że dostarczona ładowarka ma umożliwiać ładowanie zapasowego akumulatora również wtedy, gdy akumulator nie jest zainstalowany w noszach.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 4

Zamawiający w pkt. XIII gwarancja mocowania noszy poz. 8 wskazuje na deklarację zgodności z normą PN EN 1865-2. Jako że wskazana norma opisuje nosze, prosimy o potwierdzenie, że doszło do omyłki pisarskiej i Zamawiający miał na myśli deklarację zgodności z normą dotyczącą mocowania noszy tj. PN EN 1865-5.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że doszło do omyłki pisarskiej.

Pytanie nr 5

Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie stopnia bocznego mechanicznego, który konstrukcyjnie połączony jest z drzwiami przesuwными co gwarantuje, iż po ich zamknięciu stopień znajduje się pod podwoziem pojazdu i analogicznie nie ma możliwości aby po otwarciu drzwi stopień się nie wysunął. W związku z taką konstrukcją stopnia wnosimy o możliwość zastosowania go bez konieczności dodatkowej sygnalizacji jego pracy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 6

Prosimy Zamawiającego o możliwość zaoferowania jako rozwiązania równoważnego tylnej sygnalizacji uprzywilejowanej zintegrowanej z tylnymi górnymi płaszczyznami ścian tylnych i bocznych. Co zapewni ten sam efekt jak sygnalizacja zintegrowana z dachem pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Sporządziła: Anna Tomaszewska