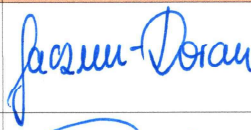





EGZ.1

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		„BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 050703C W NOWEJ WIOSCE”		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		XXV - drogi i kolejowe, drogi szynowe		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		040305_2.0009.325, 040305_2.0012.32 (po podziale 040305_2.0012.32/1 i 040305_2.0012.32/3), 040305_2.0012.29 (po podziale 040305_2.0012.29/2), 040305_2.0012.83/7, 040305_2.0012.31 (po podziale 040305_2.0012.31/1), 040305_2.0012.30/6, 040305_2.0012.81 (po podziale 040305_2.0012.81/1), 040305_2.0012.26/7, 040305_2.0012.26/4 (po podziale 040305_2.0012.26/10), 040305_2.0012.87/2 (po podziale 040305_2.0012.87/4), 040305_2.0012.40/1 (po podziale 040305_2.0012.40/48), 040305_2.0012.40/4 (po podziale 040305_2.0012.40/20), 040305_2.0012.42/29, 040305_2.0012.42/16, 040305_2.0012.42/12 (po podziale 040305_2.0012.42/40), 040305_2.0012.43/5 (po podziale 040305_2.0012.43/7), 040305_2.0012.15/10 (po podziale 040305_2.0012.15/12), 040305_2.0012.36 (po podziale 040305_2.0012.36/1), 040305_2.0012.82 (po podziale 040305_2.0012.82/1), 040305_2.0012.40/6 (po podziale 040305_2.0012.40/14), 040305_2.0012.40/7 (po podziale 040305_2.0012.40/16), 040305_2.0016.91/43		
INWESTOR		WÓJT GMINY NOWA WIEŚ WIELKA ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka		
ZESPÓŁ AUTORSKI	ZAKRES OPRACO WANIA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	PODPIS
Projektant	Branża drogowa	inż. Aleksandra Jaczun-Dorau	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr uprawnień: KUP/0040/PWOD/11	
Sprawdzający	Branża drogowa	Zbigniew Dorau	do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej, nr uprawnień: UAN-IV/8346/129/TO/87	
DATA OPRACOWANIA:		12 maj 2023r.		

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

L.p.	Wyszczególnienie załączników
1.	Strona tytułowa
2.	Spis zawartości projektu
3.	Pismo Starosty Bydgoskiego dotyczące znaków geodezyjnych
	<b>Część opisowa</b>
4.	Opis techniczny dróg
	<b>Część rysunkowa</b>
4.	Rys. nr: D.1.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
5.	Rys. nr: D.1.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
6.	Profil podłużny – rys. nr: D.2.1 w skali 1:500/50
7.	Profil podłużny – rys. nr: D.2.2 w skali 1:500/50
8.	Konstrukcje nawierzchni – rys. nr: D.3 w skali 1:20
9.	Przekroje poprzeczne
10.	Tabela robót ziemnych

STAROSTA BYDGOSKI

Bydgoszcz 26.04.2023 r.

GK.6643.4.2023

**Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka**  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

W związku z planowaną realizacją przez Gminę Nowa Wieś Wielka inwestycji polegającej na budowie odcinka drogi gminnej nr 050703C (dokumentacja projektowa o numerze GK.6630.358.2023 dotycząca usytuowania projektowanych sieci w jej obszarze była przedmiotem narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 21.04.2023 r.) informuję, że w rejonie tym znajdują się znaki geodezyjne – poziomej osnowy szczegółowej o numerach:

- 619022.1.1006,
- 618922.1.1001

posadowione w pasie projektowanej jezdni/zjazdu, które najprawdopodobniej ulegną naruszeniu podczas robót ziemnych.

W związku z powyższym proszę zobowiązać wykonawcę przedmiotowej inwestycji do zabezpieczenia znaków w taki sposób, aby podczas prac budowlanych znaki te nie zostały zniszczone, uszkodzone lub przemieszczone. Jeżeli nie będzie możliwe zachowanie przedmiotowych znaków geodezyjnych należy odtworzyć znaki w innym równie kluczowym dla wykonywania prac geodezyjnych miejscu, wraz z określeniem niezbędnych atrybutów nowo utworzonym punktem. Prace związane z odtworzeniem znaków geodezyjnych może wykonać wyłącznie osoba posiadająca stosowne uprawnienia geodezyjne.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 15 ust. 1 i ust. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2021r. poz. 1990 t.j) *znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie. Właściciel lub inna osoba władająca nieruchomością, na której znajdują się znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, są obowiązani nie dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie.*

Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2021r. poz. 1990 t.j), *kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych - podlega karze grzywny.*

Zgodnie z §9 pkt.3 rozporządzenia MSWiA w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2020 r. poz.1357 t.j), *Starosta po otrzymaniu zawiadomienia, o którym mowa w § 8 rozporządzenia i art. 15 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, zwanej dalej ustawą, lub po uzyskaniu w inny sposób informacji o zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu znaku lub zagrożeniu przez niego bezpieczeństwem życia lub mienia, wnioskuję o przeprowadzenie postępowania w celu ustalenia i ukarania sprawcy w razie podejrzenia popełnienia wykroczenia, o którym mowa w art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy.*

Z up. Starosty Bydgoskiego

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Henryk  
Siuda; Starostwo Powiatowe w  
Bydgoszczy  
Data: 2023.04.26 12:42:09 CEST

Załączniki:

1. Opisy topograficzne znaków geodezyjnych
2. Dokumentacja fotograficzna znaków geodezyjnych
3. Projekt zagospodarowania terenu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ML

Pismo podpisane elektronicznie.

**6.190.22****(354.423)**

Oznaczenie sekcji

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU OSNOWY POZIOMEJ  
**pozioma osnowa szczegółowa 3 klasy****619022.1.1001****(1014)**

Nr punktu

kujawsko-pomorskie  
województwobydgoski  
powiatNowa Wieś Wielka  
gminaDobromierz  
obręb - nazwaStan punktu: dobry

Stan stabilizacji naziemnej: dobry

Stan stabilizacji podziemnej: nie badano

ukł. geograficzny/kartezjański

B= 52°59'23.3" L=18°07'18.0"

Typ znaku: wg kodu 5

Wykreśliła: Irena Prusakowska

nr 201

N  
Urząd Gminy  
Nowa Wieś Wielka

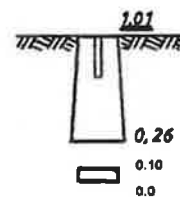
Czajna Jan

B

R  
Nelka Janusz

Dobromierz Górny

-Nowa Wieś Wielka

St.bet (15x15)(25x25)x75  
Pl.bet (20x20)x10OPGK Bydgoszcz - Spółka z o.o.  
Instytucja

Adam Meller

21.07.2000r.

Sporządził

Data

Inwentaryzacja: listopad 2017 r., aktualizacja: wrzesień 2018 r. GEOPARTNER GEOMATICS Sp. z o.o.

Dostosowano do Rozporządzenia z dn. 14.02.2012r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, GEOPARTNER GEOMATICS Sp. z o.o.

**6.190.22****(354.424)**

Oznaczenie sekcji

OPIS TOPOGRAFICZNY PUNKTU OSNOWY POZIOMEJ  
**pozioma osnowa szczegółowa 3 klasy****619022.1.1006****(1035)**

Nr punktu

kujawsko-pomorskie  
województwobydgoski  
powiatNowa Wieś Wielka  
gminaNowa Wioska  
obręb - nazwaStan punktu: dobry

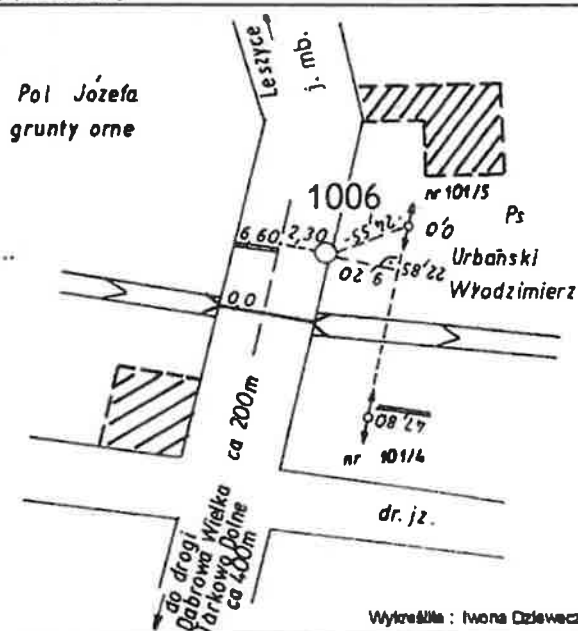
Stan stabilizacji naziemnej: dobry

Stan stabilizacji podziemnej: nie badano

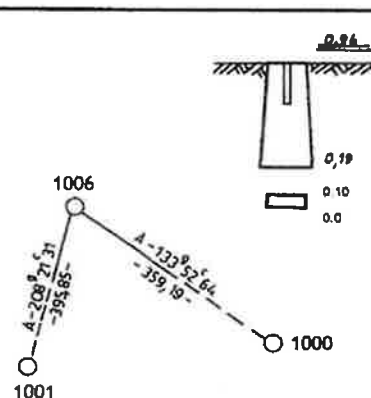
ukł. geograficzny/kartezjański

B= 52°57'49.4" L=18°07'38.9"

Typ znaku: wg kodu 5



Wykreśliła: Iwona Dziewczyńska

Sl.bet (15x15)(25x25)x75  
Pl.bet.(20x20)x10OPGK Bydgoszcz - Spółka z o.o.  
InstytucjaMaciej Kłosowski  
Sporządził20.07.2000r.  
Data

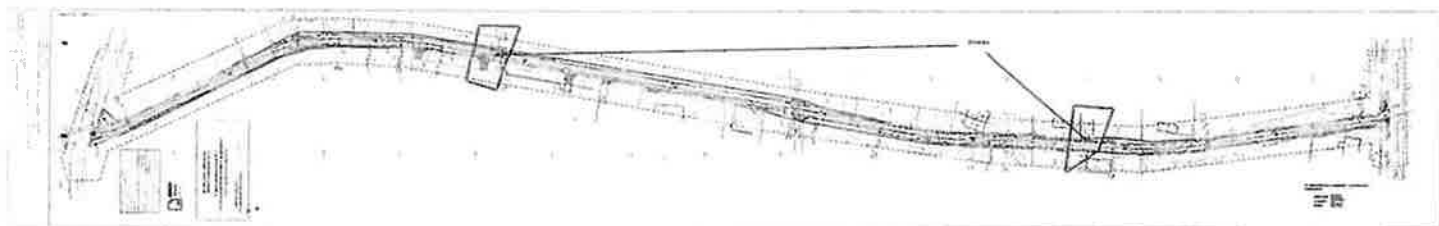
Inwentaryzacja: listopad 2017 r., aktualizacja: wrzesień 2018 r. GEOPARTNER GEOMATICS Sp. z o.o.

Dostosowano do Rozporządzenia z dn. 14.02.2012r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, GEOPARTNER GEOMATICS Sp. z o.o.









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

# **Opis techniczny do projektu technicznego w branży drogowej dla inwestycji „Budowa odcinka drogi gminnej Nr 050703C w Nowej Wiosce”**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Inwestor**

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka  
86-060 Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2

### **1.2 Lokalizacja obiektu**

Droga gminna Nr 050703C w Nowej Wiosce zlokalizowana jest w gminie Nowa Wieś Wielka w województwie Kujawsko - Pomorskim. Droga stanowi ważne połączenie między drogą gminną w Leszycach a drogą powiatową nr 1552C Tarkowo Dolne - Dąbrowa Wielka w powiecie bydgoskim. Droga położona jest na działkach 040305\_2.0009.325, 040305\_2.0012.32 (po podziale 040305\_2.0012.32/1 i 040305\_2.0012.32/3), 040305\_2.0012.29 (po podziale 040305\_2.0012.29/2), 040305\_2.0012.83/7, 040305\_2.0012.31 (po podziale 040305\_2.0012.31/1), 040305\_2.0012.30/6, 040305\_2.0012.81 (po podziale 040305\_2.0012.81/1), 040305\_2.0012.26/7, 040305\_2.0012.26/4 (po podziale 040305\_2.0012.26/10), 040305\_2.0012.87/2 (po podziale 040305\_2.0012.87/4), 040305\_2.0012.40/1 (po podziale 040305\_2.0012.40/48), 040305\_2.0012.40/4 (po podziale 040305\_2.0012.40/20), 040305\_2.0012.42/29, 040305\_2.0012.42/16, 040305\_2.0012.42/12 (po podziale 040305\_2.0012.42/40), 040305\_2.0012.43/5 (po podziale 040305\_2.0012.43/7), 040305\_2.0012.15/10 (po podziale 040305\_2.0012.15/12), 040305\_2.0012.36 (po podziale 040305\_2.0012.36/1), 040305\_2.0012.82 (po podziale 040305\_2.0012.82/1), 040305\_2.0012.40/6 (po podziale 040305\_2.0012.40/14), 040305\_2.0012.40/7 (po podziale 040305\_2.0012.40/16), 040305\_2.0016.91/43

### **1.3 Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Program funkcjonalno-użytkowy ustalony z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy
- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm)
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2023r. poz. 645 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2022.06.24 w sprawie Przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

### **1.4 Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla realizacji zamierzenia p.n. „Budowa odcinka drogi gminnej Nr 050703C w Nowej Wiosce”.

## **2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

XXV - drogi i kolejowe, drogi szynowe

Klasa drogi – droga lokalna L

Kategoria drogi – droga gminna

Kategoria ruchu – KR3

## **3. WARUNKI GEOTECHNICZNE**

Teren badań znajduje się w południowo-zachodniej części mezoregionu Kotliny Toruńska.

W ujęciu geomorfologicznym jest to terasa erozyjno-akumulacyjna rz. Wisły, która w holocenie została przemodelowana eolicznie i antropogenicznie.

1. Na podstawie analizy wyników badań stwierdza się, że w pasie drogowym występują mało zmienne warunki gruntowe, oceniane jako korzystne dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. warunki gruntowe na badanym terenie określa się jako proste.
2. Na poboczu istniejącej drogi wierzchnią warstwę podłoża stanowią niejednorodne litologicznie nasypowe i naturalne grunty piaszczysto-humusowe, o miąższości 0,2-0,4 m. Grunty te zaleca się usunąć z korpusu drogi.
3. W obrębie istniejącej jezdni warstwa nasypowych i naturalnych gruntów piaszczysto-humusowych występuje w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym warstwy NP, o zawartości części organicznych  $I_Z = 2,9\%$ . Miąższość tych gruntów wynosi 0,3-0,4 m i zalicza się je do grupy nośności podłoża G2. Stanowią one podłoże wątpliwe, ale dobre pod konstrukcję drogi.
4. Poniżej nasypów i gleby zalegają zagęszczone i średniozagęszczone, jednofrakcyjne piaski drobne w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym warstwy Ia i Ib, zaliczone do grupy nośności podłoża G1. Grunty te stanowią dobre podłoże pod konstrukcją drogi.
5. Swobodne zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości 2,35-2,50 m i nie będzie stanowić utrudnienia podczas robót ziemnych, ani oddziaływać na konstrukcję drogi.
6. Podłoże gruntowe w przeważającej części jest przepuszczalne i może odbierać wody atmosferyczne z nawierzchni utwardzonych, przy uwzględnieniu stosunkowo niskiego współczynnika filtracji  $k = 2,04-2,14$  m/dobę.

## **4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Nie dotyczy

## **5. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne obejmować będą korytowanie jezdni i zjazdów, wywóz nadmiaru gruntu z korytowania oraz przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Nadmiar ziemi z korytowania nawierzchni w uzgodnieniu z inwestorem należy wywieźć transportem kołowym poza teren budowy na odległość do 5,0 km. Do formowania nowej warstwy podłoża i nasypów, należy użyć gruntów niewysadzinowych o wskaźniku wodoprzepuszczalności „k” nie mniejszym niż 8m/dobę tj. piasków średnich, grubych lub pospółki, a nasypy tworzyć metodą warstwową bezpośrednio po dowiezieniu gruntu na teren budowy, gdzie grubość warstwy wbudowywanego materiału nie powinna być większa jak 15 cm przed zagęszczeniem z zachowaniem jego optymalnej wilgotności. Roboty należy prowadzić w oparciu o zalecenia i wytyczne Ogólnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych rozdz. D-02.03.01 wydanych przez GDDKiA. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, należy wykonywać mechanicznie ubijakami wibracyjnymi, walcami gładkimi i okołkowanymi. Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni po wykonaniu stabilizacji należy zagęszczać do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu  $Is=0,98$ . W razie komplikacji z uzyskaniem normatywnego zagęszczenia podłoża należy w porozumieniu z geologiem dokonać doziarnienia istniejącego gruntu występującego w podłożu. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02481:1998 – Geotechnika – terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar, PN-E-02-205:1998 - Drogi samochodowe, wymagania i badania oraz wymagań wydanych przez właścicieli występującego uzbrojenia podziemnego.

## **6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE**

### **6.1 Wygląd zewnętrzny**

Jezdnię i zjazdy projektuje się z masy mineralno-asfaltowej, a pobocza z kruszywa.

### **6.2 Konstrukcje**

#### **- jezdnia**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC22P grub. 7cm
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA<sub>25</sub> stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki z piasku średnioziarnistego i cementu o Rm=1,5MPa grubości 10cm

#### **- zjazdy**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm
- skropienie kationową emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5 odpornego na rozdrabnianie wg PN-EN 1097-2 rozdz. 5 kategoria co najmniej LA<sub>25</sub> stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15 cm

- warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki z piasku średnioziarnistego i cementu o  $R_m=1,5\text{MPa}$  grubości 10cm

#### **Pobocza wzmocnione**

Pobocza szerokości 1,0 m, należy ściąć, uzupełnić gruntem do wymaganej wysokości, zagęścić i ułożyć warstwę kruszywa łamanego, twardego grubości 15cm. Spadek pobocza 6% lub 2%

### **7. NIWELETA I PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Na przebieg wysokościowy projektowanych nawierzchni jezdni wpływa:

- istniejąca niweleta jezdni i istniejące rzędne przyległego zagospodarowania,
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych sieci,
- istniejące zagospodarowanie terenu,
- względy odwodnienia drogi.

Projektowana niweleta dowiązuje się do istniejącego ukształtowania. Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest geodezyjnego wytyczenia projektowanych elementów, w celu sprawdzenia lokalizacji projektowanych elementów przed rozpoczęciem robót oraz do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu skrzyżowań, zjazdów i dojazdów do posesji. Należy zwrócić także uwagę na zjazdy nowopowstałe międzyczasie. Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę wodną i gazową należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanych rzędnych nawierzchni.

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych i łuku poziomym - o wartości  $i=2\%$ . Spadki podłużne niwelety jezdni zawarto w granicach  $0,29 \div 1,69\%$ .

Niweletę jezdni wyłagodzono dwoma łukami pionowymi o promieniu  $R=500,00\text{m}$  i  $R=2000,00\text{m}$ .

### **8. PROJEKTOWANY UKŁAD ZIELENI**

Nie dotyczy

### **9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga gminna nr 050703C w Nowej Wiosce służyć będzie przede wszystkim mieszkańcom. Budowa drogi poprawi infrastrukturę drogową, poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Długość drogi – 873,47 m

Szerokość drogi – 5,5m

Szerokość poboczy – 1,0m

- Jezdnia –  $4962,0\text{ m}^2$ ,
- zjazdy –  $520,0\text{ m}^2$ ,
- pobocza wzmocnione –  $1539,0\text{ m}^2$

### **10. INFORMACJE I DANE**

#### **10.1 Ochrona zabytków**

Nie dotyczy

#### **10.2 Wpływ eksploatacji górniczej**

Na terenie działek nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

### **10.3 Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia**

Inwestycja nie generuje zagrożeń.

### **10.4 Prawo wodne**

Aktualnie teren inwestycji nie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.

### **10.5 Ochrona przyrody**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym ochroną przyrody jak np. park krajobrazowy.

### **10.6. Warunki p.pożarowe**

Droga w projektowanej lokalizacji nie zmienia ani nie pogarsza istniejących warunków p. pożarowych.

## **11. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

„Obszar oddziaływania obiektu” to według art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ((tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm)) „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.” Do ważniejszych aktów prawnych, które mogą wprowadzać związane z obiektem inne ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu zaliczyć można, według interpretacji GINB:

ustawę - Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7 Prawa budowlanego, ustawę o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2023r. poz. 645 z późn. zm), Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U.2022.2556 z późn. zm.), Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U.2022.2625 z późn. zm.).

Planowana inwestycja leży poza granicami parków krajobrazowych, obszarów sieci Natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu, rezerwatów przyrody i innych form objętych ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 916 z późn. zm.). Realizacja zadania nie wpłynie w żaden sposób na cele ochrony oraz integralność obszaru. Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek nr: 040305\_2.0009.325, 040305\_2.0012.32 (po podziale 040305\_2.0012.32/1 i 040305\_2.0012.32/3), 040305\_2.0012.29 (po podziale 040305\_2.0012.29/2), 040305\_2.0012.83/7, 040305\_2.0012.31 (po podziale 040305\_2.0012.31/1), 040305\_2.0012.30/6, 040305\_2.0012.81 (po podziale 040305\_2.0012.81/1), 040305\_2.0012.26/7, 040305\_2.0012.26/4 (po podziale 040305\_2.0012.26/10), 040305\_2.0012.87/2 (po podziale 040305\_2.0012.87/4), 040305\_2.0012.40/1 (po podziale 040305\_2.0012.40/48), 040305\_2.0012.40/4 (po podziale 040305\_2.0012.40/20), 040305\_2.0012.42/29, 040305\_2.0012.42/16, 040305\_2.0012.42/12 (po podziale 040305\_2.0012.42/40), 040305\_2.0012.43/5 (po podziale 040305\_2.0012.43/7), 040305\_2.0012.15/10 (po podziale 040305\_2.0012.15/12), 040305\_2.0012.36 (po podziale 040305\_2.0012.36/1), 040305\_2.0012.82 (po podziale 040305\_2.0012.82/1), 040305\_2.0012.40/6 (po podziale 040305\_2.0012.40/14), 040305\_2.0012.40/7 (po podziale 040305\_2.0012.40/16), 040305\_2.0016.91/43

inż. Aleksandra Jaczun-Dorau