



WZP.26.28.2024.AG L.p. 6.

Gdańsk, dnia 22.05.2024 r.

**Platforma zakupowa Zamawiającego**

**Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: „Budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz - Mirotki”.**

**Oznaczenie postępowania: 28/WZP/2024/PN/WRI.**

**ZAPYTANIA NR 4****(pytania od nr 72 do nr 77)**

**Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).**

**Pytanie nr 72:** Niniejszy przedmiot zamówienia obejmuje montaż słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami. Jednak występują rozbieżności między ich parametrami w przedmiarze robót a projekcie. Dlatego proszę o podanie jednoznacznie parametrów słupów oświetleniowych i wysięgników takich jak rodzaj słupa okrągły czy wielokątny jakiej klasy oraz grubość blachy oraz długość wysięgników 1m czy 1,5m razem z kątem pomiędzy wysięgnikami dwuramiennymi itp.?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż do montażu słupów oświetleniowych należy zastosować słupy stalowe ocynkowane okrągłe o wysokości 9m i 6m oraz grubości blachy 4mm, spełniające bezpieczeństwo bierne klasy B (100NE2), z wysięgnikami 1,5 m o kącie nachylenia 5 stopni. Dodatkowo na rondzie w Mirotkach zmieniono wysięgniki dwuramienne na jednoramienne, zaś wysięgnik trzyramienny na dwuramienny o kącie 180 stopni między ramionami.

Zamawiający przekazuje zaktualizowany Przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy.

**Patrz: Zmiana nr 3 z dnia 22.05.2024 r.**

**Pytanie nr 73:** Zgodnie z kosztorysem ofertowym poz. 48, należy wycenić wykonanie ok. 95 000 m<sup>3</sup> wykopów, natomiast z tabeli robót ziemnych zamieszczonej w dokumentacji projektowej w tomie Przedmiar Robót wynika, że wykopów jest do wykonania ok. 66 000 m<sup>3</sup>. Tak duża różnica ma wpływ na wycenę robót, w związku z czym prosimy o ujednoczenie dokumentów i sprecyzowanie, która wartość jest poprawna (również w odniesieniu do przekrojów poprzecznych, będących częścią dokumentacji projektowej).

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż do wyceny robót ziemnych /wykopów/ należy przyjąć wartość podaną w kosztorysie ofertowym. Część opisowa przedmiaru robót zawiera tabelę robót ziemnych dla trasy głównej, w której nie uwzględniono robót ziemnych na zjazdach, wlotach dróg podporządkowanych, zbiornikach retencyjnych itd.

Zamawiający przekazuje zaktualizowany Przedmiar robót, w którym Zamawiający zamieścił zweryfikowaną i zaktualizowaną tabelę robót ziemnych.

**Patrz: Zmiana nr 3 z dnia 22.05.2024 r.**

**Pytanie nr 74:** Zgodnie z kosztorysem ofertowym poz. 50, należy wycenić wykonanie ok. 55 000 m<sup>3</sup> nasypów, natomiast z tabeli robót ziemnych, zamieszczonej w dokumentacji projektowej, w tomie „Przedmiar Robót”,

wynika, że nasypów jest do wykonania ok. 30 000 m<sup>3</sup>. Tak duża różnica ma wpływ na wycenę robót, w związku z czym prosimy o ujednoczenie dokumentów i sprecyzowanie, która wartość jest poprawna (również w odniesieniu do przekrojów poprzecznych będących częścią dokumentacji projektowej).

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż do wyceny robót ziemnych /nasypów/ należy przyjąć wartość podaną w kosztorysie ofertowym Część opisowa przedmiaru robót zawiera tabelę robót ziemnych dla trasy głównej, w której nie uwzględniono robót ziemnych na zjazdach, wlotach dróg podporządkowanych, zbiornikach retencyjnych itd. Zamawiający przekazuje zaktualizowany Przedmiar robót, w którym Zamawiający zamieścił zweryfikowaną i zaktualizowaną tabelę robót ziemnych.

**Patrz: Zmiana nr 3 z dnia 22.05.2024 r.**

**Pytanie nr 75:** Zgodnie z Opisem Technicznym oraz Projektem Konstrukcji Nawierzchni w ramach zadania należy wykonać „zjazdy bitumiczne (KR4)” - prosimy o wskazanie lokalizacji niniejszych zjazdów.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż zaprojektowane zjazdy bitumiczne KR4 to wszystkie zjazdy bitumiczne zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej w km: 0+950, 1+000, 3+860 i 4+160.

**Pytanie nr 76:** Zgodnie z Opisem technicznym w ramach zadania należy wykonać zjazdy bitumiczne KR4, z zastosowaniem warstwy wiążącej AC11W o gr. 8 cm, natomiast zgodnie z Projektem Konstrukcji Nawierzchni, do wykonania zjazdów bitumicznych KR4 należy zastosować beton asfaltowy AC16W 35/50 o gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ujednoczenie zapisów dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż warstwę wiążącą na zjazdach bitumicznych KR4 należy wykonać zgodnie z Projektem Konstrukcji Nawierzchni, tj. z betonu asfaltowego AC16W 35/50. Zamawiający przekazuje zaktualizowaną dokumentację projektową – Projekt techniczny oraz wykonawczy branży drogowej.

**Patrz: Zmiana nr 3 z dnia 22.05.2024 r.**

**Pytanie nr 77:** Zgodnie z dokumentacją projektową (szczegół stanowiska do ważenia), w rejonie stanowiska do ważenia pojazdów należy wykonać odwodnienie linowe wraz z „wpustem kwadratowym z koszem osadczym”. Prosimy o wskazanie, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić koszt wykonania powyższych elementów odwodnienia lub wprowadzenie dodatkowych pozycji KO.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż koszt odwodnienia liniowego należy ująć w poz. 88.1-88.2 kosztorysu ofertowego.

Jednocześnie Zamawiający w załączeniu przekazuje zaktualizowaną dokumentację projektową branży drogowej – Rys. 5.1 Przekroje konstrukcyjne oraz rys. 5.3. Przekroje konstrukcyjne.

**Patrz: Zmiana nr 3 z dnia 22.05.2024 r.**

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA DS. INWESTYCJI**

**MGR INŻ. ANNA MĄTEWSKA**

.....  
(podpis Kierownika Zamawiającego  
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 6 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Artur Gaicki, tel. (58) 32 64 960,

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>