

Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy
Usługi
Świadczenie usługi bieżącego utrzymania oraz wsparcia informatycznego programu BUSMAN

SEKCJA I ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzą zamawiający działający wspólnie

1.2.) Nazwa zamawiającego: Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 220453903

1.5.) Adres zamawiającego:

1.5.1.) Ulica: Sobótki 9

1.5.2.) Miejscowość: Gdańsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 80-247

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.8.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@mzkzg.org

1.5.9.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bip.mzkzg.org/>

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - związek metropolitalny

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

1.8.) Informacje o pozostałych zamawiających działających wspólnie

Zamawiający 2

1.2.) Nazwa zamawiającego: Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo sp. z o.o.

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5881999910

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Tartaczna 2

1.5.2.) Miejscowość: Wejherowo

1.5.3.) Kod pocztowy: 84-200

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.mzkwejherowo.pl

Zamawiający 3

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasta Gdańska w imieniu której działa Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5830011969

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Na Stoku 49

1.5.2.) Miejscowość: Gdańsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 80-874

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ztm@gdansk.gda.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.ztm.gda.pl

Zamawiający 4

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasta Gdyni w imieniu której działa Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 5862312326

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Zakręt do Oksywia 10

1.5.2.) Miejscowość: Gdynia

1.5.3.) Kod pocztowy: 81-244

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zkm@zkmgdynia.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zkmgdynia.pl

Zamawiający 5

1.2.) Nazwa zamawiającego: Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9570976168

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Sobótki 9

1.5.2.) Miejscowość: Gdańsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 80-247

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@mzkzg.org

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: http://bip.mzkzg.org

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Nazwa zamówienia:

Świadczenie usługi bieżącego utrzymania oraz wsparcia informatycznego programu BUSMAN

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3c16064f-41bb-11ee-9aa3-96d3b4440790

2.3.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00371389

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2023-08-29

2.6.) Zamówienie zostało ujęte w planie postępowań: Nie

2.9.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.10.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

SEKCJA III – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

3.2.) Numer referencyjny: MZKZG/ZP/WR/1/23

3.3.) Rodzaj zamówienia

Usługi

3.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. świadczenie usługi bieżącego utrzymania oraz wsparcia informatycznego programu BUSMAN na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo sp. z o.o., Gminy Miasta Gdańska w imieniu której działa Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Gminy Miasta Gdynia w imieniu której działa Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni oraz Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

2. planowany termin realizacji przedmiotu zamówienia dla :

a/ Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo sp. z o.o.- 18 miesięcy od daty podpisania umowy

b/ Gminy Miasta Gdańska- do dnia 31 grudnia 2024 roku od daty podpisania umowy

c/ Gminy Miasta Gdyni- 18 miesięcy od daty podpisania umowy

d/ Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej- 18 miesięcy od daty podpisania umowy.

Informacje dodatkowe:

1. pełna nazwa postępowania :

świadczenie bieżącego utrzymania oraz wsparcia informatycznego programu BUSMAN na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo sp. z o.o., Gminy Miasta Gdańska, Gminy Miasta Gdyni oraz Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej .

2. Szczegółowe dane Zamawiającego numer 3: Gmina Miasta Gdańska , ul.Nowe Ogrody 8/12 , 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969 w imieniu której działa Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku , ul.Na Stoku 49, 80-874 Gdańsk.

3. Szczegółowe dane Zamawiającego numer 4 : Gmina Miasta Gdyni , Al.Marszałka Piłsudskiego 5254, 31-382 Gdynia, NIP: 586-231-23-26 w imieniu której działa Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni , ul.Zakręt do Oksywiu 10, 81-244 Gdynia , NIP: 586-105-12-14.

4. strona internetowa prowadzonego postępowania : platformazakupowa.pl dostępna pod adresem <https://platformazakupowa.pl/pn/mzkzg>

5. zamówienie zostało uwzględnione w planie postępowań o udzielenie zamówień na rok 2023 Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej pod poz. 1.3.1

6. Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej prowadzi niniejsze postępowanie na podstawie art. 38 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych w imieniu własnym oraz na podstawie zawartego porozumienia i pełnomocnictwa z dnia 17 sierpnia 2023 roku w imieniu: Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo sp. z o.o., Gminy Miasta Gdańska w imieniu której działa Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku , Gminy Miasta Gdyni w imieniu której działa Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

7. wartość zamówienia dla :

a/ Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo sp. z o.o.- 16 200 zł

b/ Gminy Miasta Gdańska- 381 600 zł

c/ Gminy Miasta Gdyni- 253 800 zł

d/ Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej- 36 000 zł .

8. ciąg dalszy uzasadnienia trybu zamówienia z wolnej ręki :

Jest to bardzo istotna część oprogramowania używana przez organizatorów (znaczna większość oprogramowania służy jedynie do zarządzania istniejącymi danymi). Częścią narzędziową oprogramowania BusMan posługują się specjaliści kluczowi dla funkcjonowania każdego organizatora komunikacji, pracujący w działach organizacji przewozów.

Programy narzędziowe to bardzo duże i złożone systemy, z wieloma specyficznymi funkcjami. Są zoptymalizowane pod kątem szczególnych zastosowań, co znajduje odbicie zarówno w konstrukcji aplikacji, jak i struktury bazy danych (niezależnie od jej konkretnego formatu).

Systemy do „wytwarzania treści” to na przykład programy inżynierskie (AutoCAD, DraftSight), pakiety biurowe (MS Office, OpenOffice), do grafiki wektorowej (Adobe Suite, CorelDraw). Ze względu na rozbudowane funkcje ich bazy danych są bardzo złożone, dlatego wymiana danych pomiędzy programami konkurencyjnymi jest możliwa w ograniczonym zakresie. Zarówno ograniczone możliwości wymiany danych pomiędzy programami narzędziowymi różnych dostawców – wynikające z przyczyn konstrukcyjnych – jak i wielość dostosowań (konfiguracja, opcje dedykowane) do potrzeb konkretnej firmy sprawiają, że okres eksploatacji takich systemów jest znacznie dłuższy, niż typowego oprogramowania ewidencyjnego. Modernizacja oprogramowania ewidencyjnego odbywa się zwykle w drodze wymiany systemu na nowszy. Natomiast najefektywniejsza droga modernizacji oprogramowania narzędziowego to stopniowa ewolucja i regularne instalowanie nowych wersji (w ramach umów na utrzymanie, eksploatację i rozwój).

Utrzymanie systemów narzędziowych jest kosztowne, co wynika z ich złożoności i nierzadko niewielkiego, wysoce

specjalistycznego rynku (oprogramowanie niszowe). Taka sytuacja ma miejsce również w przypadku oprogramowania BusMan.

Teoretycznie alternatywą dla oprogramowania BusMan może być istniejące, bądź napisane od nowa oprogramowanie innego producenta. Jednakże z uwagi na konieczność zrekonstruowania wszystkich używanych przez organizatorów dostosowań oprogramowania do ich specyfiki trudno się spodziewać, aby wymiana systemu na inny była racjonalna ekonomicznie i możliwa do przeprowadzenia w akceptowalnym czasie (uwzględniając także konieczność – prawdopodobnie w znacznej mierze manualnego – przeniesienia wszystkich danych topologicznych i rozkładowych).

3.10.) Główny kod CPV: 72000000-5 - Usługi informatyczne: konsultacyjne, opracowywania oprogramowania, internetowe i wsparcia

SEKCJA IV TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

4.1.) Tryb udzielenia zamówienia/ wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

4.2.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Licencję oprogramowania BusMan firmy AGC Consulting Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, 03-289 Warszawa, ul. Mochtyńska 108c posiadają obecnie wszyscy trzej organizatorzy komunikacji miejskiej, tj. Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo sp. z o.o. dalej jako „MZK”, Gmina Miasta Gdyni dalej jako „ZKM”, Gmina Miasta Gdańska dalej jako „ZTM” oraz Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej MZKZG.

Oprogramowanie BusMan jest systemem zarówno nadrzędnym, jak krytycznym dla funkcjonowania transportu zbiorowego. Składa się z dwóch zasadniczych części:

- narzędziowej do projektowania rozkładów („wytwarzanie danych”),
- bazy CB, stanowiącej repozytorium gotowych rozkładów („zarządzanie danymi”).

Część narzędziowa oprogramowania BusMan, służąca do „wytwarzania” danych, tj. rozkładów jazdy, odpowiada za ok. 85% kodu źródłowego (obecnie – wg informacji producenta – łącznie ok. 9 mln linii kodu). Ulokowana jest w niej znaczna większość dostosowań do specyfiki poszczególnych organizatorów.

SEKCJA V ZAWARCIE UMOWY

5.1.) Wykonawca, z którym Zamawiający zamierza zawrzeć umowę:

5.1.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu Zamawiający zamierza udzielić zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):

Andrzej Brzozowski prowadzący działalność gospodarczą pod firmą AGC Andrzej Brzozowski

5.1.2.) Ulica: ul.Mochtyńska 108C

5.1.3.) Miejscowość: Warszawa

5.1.4.) Kod pocztowy: 03-289

5.1.5.) Województwo: mazowieckie

5.1.6.) Kraj: Polska

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

1/ ciąg dalszy uzasadnienia trybu zamówienia z wolnej ręki:

Oprogramowanie BusMan ma znaczenie krytyczne dla funkcjonowania transportu zbiorowego. Bez posiadania tego oprogramowania niemożliwe byłoby konstruowanie „na bieżąco” rozkładów jazdy, bez których niemożliwe jest wykonywanie przewozów w komunikacji miejskiej (zarówno ze względów organizacyjnych, jak i formalno-prawnych). Rozkłady jazdy są podstawą planowania przewozów, jak rozliczeń organizatorów z operatorami. Oprogramowanie BusMan uwzględnia zmiany w rozkładach jazdy, których w ciągu roku jest nawet 100-200. Są to zarówno zmiany trwałe, długoterminowe, jak i krótkookresowe – np. objazdy.

Oprogramowanie BusMan umożliwia dystrybucję zatwierdzonych rozkładów jazdy do innych systemów organizatora, jak i operatorów, poprzez bazę CB, stanowiącą repozytorium gotowych rozkładów. Rozkłady z bazy CB pobierane są m.in. do:

- systemu TRISTAR, służącego do bieżącego zarządzania ruchem pojazdów komunikacji miejskiej (aplikacja dyspozytorska) oraz prezentowania informacji o najbliższych odjazdach na tablicach TIPA i wirtualnych tablicach (moduł SIP),
- aplikacji sterujących informacją pasażerską w pojazdach komunikacji miejskiej (wyświetlaczami zewnętrznymi i wewnętrznymi oraz zapowiedziami głosowymi przystanków),
- oprogramowania do konstruowania grafików pracy kierowców,
- systemu Fala (Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności – systemu poboru opłat za przejazdy transportem publicznym, który ma swoim zasięgiem objąć sieć kolejową i komunikację miejską w całym województwie pomorskim (system jest na etapie wdrażania).

Awaria oprogramowania BusMan polegająca na przerwaniu ciągłości działania bądź jego nieprawidłowym działaniu może spowodować następujące skutki:

- brak możliwości zmiany rozkładu jazdy (co może być konieczne w przypadku np. robót drogowych skutkujących

koniecznością wykonania objazdów, niespodziewanymi zdarzeniami, takimi jak stan epidemii, zmiana zapotrzebowania na konkretnej linii lub zwiększenie zapotrzebowania kursów na innej linii),

· brak możliwości zasilania systemów zewnętrznych (aplikacja dyspozytorska, komputery pokładowe, tablice TIPA, wirtualne tablice, systemy biletowe).

Zapewnienie bezpiecznego, nieprzerwanego działania oprogramowania BusMan jest dla organizatorów komunikacji niezbędne. Z tego względu konieczne jest zawarcie umowy, która pozwoli na bieżące doradztwo, opiekę serwisową, konserwację i bieżące dostosowania oprogramowania oraz jego dalszy rozwój.

Zakup usługi zapewni MZKZG zintegrowany dostęp do wszystkich rozkładów jazdy ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo w technologii cloud. Oprogramowanie BusMan jest również niezbędne w celu zapewnienia MZKZG dostępu do baz danych ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo i umożliwienia tworzenia raportów, na podstawie danych eksploatacyjnych, generowanych przez organizatorów komunikacji. Ze względów formalnych zawarcie umowy możliwe jest wyłącznie z p. Andrzejem Brzozowskim, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą AGC Andrzej Brzozowski.

Pan Andrzej Brzozowski jest wyłącznym dealerem terytorialnym, autoryzowanym przez producenta i właściciela majątkowych praw autorskich do oprogramowania BusMan - AGC Consulting Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, 03-289 Warszawa, ul. Mochtyńska 108c, będącym jedynym dostawcą licencji do oprogramowania BusMan oraz usług towarzyszących dla podmiotów z obszaru województwa pomorskiego.

Zawarta przez p. Andrzeja Brzozowskiego umowa dealerska wyłącza producenta oprogramowania BusMan z zawierania umów udzielania licencji i świadczenia usług towarzyszących jakiegokolwiek podmiotowi z wymienionego obszaru oraz gwarantuje, że żadna osoba trzecia, fizyczna lub prawna, nie ma dostępu, ani praw do modyfikacji kodu źródłowego, ani też prawa sprzedaży lub udzielania licencji do gotowego produktu na tym obszarze.