Załącznik nr 2A do SWZ nr DZP.382.1.23.2024

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Dostawa fabrycznie nowego samochodu dostawczego (1 szt.) wraz ze specjalistyczną zabudową służącą do przewozu skanującego, mobilnego LIDARu Raymetrics LR121-ESS-D200 (Grecja) posiadanego przez zamawiającego. Zamawiający dopuszcza samochód demonstracyjny wyprodukowany nie wcześniej niż rok 2023 o przebiegu nie większym niż 3 000 km pod warunkiem, iż nie posiadał żadnych napraw blacharsko – lakierniczych i jedynym jego właścicielem było ASO.**

**Wymiary i wygląd LIDARu podane są w dokumentacji technicznej - złącznik nr 2B do SWZ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne** | **Wymagane** minimalne parametry | **Oferowane**  należy wskazać wszystkie parametry oferowanego pojazdu |
|  | Pojemność skokowa () | co najmniej 2000 |  |
|  | Moc max. w KM | Minimum 140 |  |
|  | Maksymalna prędkość km/h | co najmniej 140 |  |
|  | DMC | Do 3,5t |  |
|  | Norma emisji spalin | Min. EURO 6 |  |
|  | Rodzaj skrzyni biegów (liczba przełożeń) | Automatyczna lub manualna (dla skrzyni manualnej co najmniej 6 biegów) |  |
|  | Podwójna kabina (tzw. brygadówka) | minimum 6 miejsc |  |
|  | Rodzaj nadwozia | Nadwozie ze specjalistyczną zabudową |  |
| **Wyposażenie** | | | |
|  | ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego |  |  |
|  | Antena dachowa |  |  |
|  | Centralny zamek sterowany pilotem: jeden pilot zdalnego sterowania, blokowanie drzwi podczas ruszania, drzwi kierowcy otwierane kluczykiem ( w razie awarii ) |  |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie |  |  |
|  | ESP – system stabilizacji toru jazdy |  |  |
|  | Zbiornik paliwa | min. 90 l |  |
|  | Autoalarm |  |  |
|  | Felgi min. 16” z kołpakami oraz nowymi oponami całorocznymi, dostawczymi, do jazdy w każdym terenie (w tym po drogach nieutwardzonych) Zamawiający dopuszcza 2 komplety nowych (letnie i ziomowe ), opon dostawczych do jazdy w każdym terenie (w tym po drogach nieutwardzonych) |  |  |
|  | System wspomagający kierowcę w pokonywaniu podjazdów |  |  |
|  | Immobiliser |  |  |
|  | Klimatyzacja | min. manualna |  |
|  | Min. jedna podwójna lampka w konsoli sufitowej w pierwszym rzędzie foteli |  |  |
|  | Koło zapasowe stalowe pełnowymiarowe |  |  |
|  | Komputer pokładowy |  |  |
|  | Czujniki zapięcia pasów bezpieczeństwa | co najmniej kierowcy |  |
|  | Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie |  |  |
|  | Światła do jazdy dziennej |  |  |
|  | Reflektory przednie halogenowe |  |  |
|  | Światła przeciwmgłowe przednie |  |  |
|  | Światła tylne na niezależnej belce |  |  |
|  | Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera |  |  |
|  | Kamera cofania wraz z czujnikami parkowania i alarmem dźwiękowym |  |  |
|  | Stacja multimedialna z łączami bluetooth i USB oraz nawigacją. |  |  |
|  | Pakiet bezpieczeństwa: układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, układ ostrzegania przed kolizją (również pieszym lub rowerzystą) z funkcją hamowania awaryjnego. Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i korekty toru jazdy. |  |  |
|  | Poduszki powietrzne | co najmniej z przodu |  |
|  | Wspomaganie układu kierowniczego |  |  |
|  | Kolumna kierownicy regulowana | Co najmniej przód - tył |  |
|  | Fotel kierowcy: co najmniej manualna regulacja wzdłużna, pochylenia oparcia, wysokości, w odcinku lędźwiowym, podłokietnik z regulacją położenia. |  |  |
|  | Fotel pasażera dwumiejscowy, nieregulowany, z podłokietnikiem, ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik. |  |  |
|  | Kanapa w 2. rzędzie z zagłówkami, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa na miejscach skrajnych, pośrodku 2-punktowe. |  |  |
|  | Tapicerka siedzeń tkaninowa |  |  |
|  | Dodatkowe pokrowce na tapicerkę dostosowane do zamontowanych foteli |  |  |
|  | Zagłówki przednich foteli pełne z regulacją wysokości położenia |  |  |
|  | Co najmniej gniazdo zapalniczki |  |  |
|  | Co najmniej jeden uchwyt na kubek |  |  |
|  | Schowki na desce rozdzielczej i w przednich drzwiach bocznych |  |  |
|  | Zderzaki: przedni i tylny, boczne listwy, obudowy lusterek, klamki zew. – w kolorze czarnym lub nadwozia |  |  |
|  | Osłona pod silnikiem |  |  |
|  | Osłony przeciwbłotne | co najmniej z tyłu |  |
|  | System monitorujący ciśnienie w oponach |  |  |
|  | Samochód przygotowany do jazdy w trudnym terenie |  |  |
|  | Hak holowniczy |  |  |
| **Zabudowa** | | | |
|  | Przestrzeń załadunkowa podzielona na dwie strefy, zabudowana (forma zamykanego na zamek kontenera, w przypadku zamknięcia na osobny klucz co najmniej 3 oryginalne egzemplarzy klucza) dla zabezpieczenia Lidaru na czas transportu, druga część w formie platformy do swobodnego wykonywania pomiarów w zakresie 180° horyzontalnie |  |  |
|  | Zabudowa musi być wykonana z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne |  |  |
|  | Platforma musi być wyposażona w system otwieranych burt | wys. min. 80 cm |  |
|  | Kontener musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne LED |  |  |
|  | Przestrzeń załadunkowa musi być wyposażona w zasilanie zewnętrzne o mocy 5 kW (agregat prądotwórczy), inwerterowy, o cichej pracy (parametr mocy akustycznej LWA nie więcej niż 90 dB) umożliwiający swobodną pracę Lidaru |  |  |
|  | Agregat musi być zamontowany w sposób zapobiegający jego przesuwaniu się w trakcie transportu oraz pracy z opcją szybkiego demontażu |  |  |
|  | Sposób montażu urządzenia oraz agregatu prądotwórczego musi zabezpieczać Lidar przed wibracjami w trakcie transportu oraz pracy |  |  |
|  | Zabudowa przestrzeni załadunkowej musi umożliwiać bezpieczne przesuwanie LIDARu pomiędzy strefą zabudowaną a platformą pomiarową przez jedną osobę, w obu przestrzeniach musi być możliwość unieruchomienia LIDARu |  |  |
|  | Zabudowa musi umożliwiać bezpieczny demontaż Lidaru z samochodu (szyny zjazdowe z przestrzeni załadunkowej) |  |  |
|  | W zabudowie musi być uwzględniony montaż lekkiej wyciągarki (ułatwiającej wciąganie i zsuwanie Lidaru, tj. 400 kg, na/z samochodu |  |  |
|  | Schody pantografowe (z tyłu zabudowy) |  |  |
|  | Ani zabudowa ani sposób montażu LIDARu nie mogą naruszać gwarancji samochodu oraz LIDARu |  |  |
|  | Projekt zabudowy i montażu musi zostać zaakceptowany przez wnioskodawcę przed montażem. Czas na przedstawienie projektu przez wykonawcę 2 tygodnie od podpisania umowy, czas na akceptację projektu przez wnioskodawcę 1 tydzień |  |  |
|  | Montaż w porozumieniu z producentem LIDARu |  |  |
|  | Auto z zabudową musi posiadać wszystkie wymagane dopuszczenia do ruchu |  |  |