



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Opole, 03-08-2021 r.

O/OP.Z-3.4341.5.3.2021.2.DS

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dąbrowa, ul. Ks. Prof. Józefa Sztonyka 56, 49-120 Dąbrowa, z dnia 22 czerwca 2021 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 25.06.2021 r., data wpływu uzupełnienia 27.07.2021 r.), działającej przez pełnomocnika Pana Jacka Tatarczaka – przedstawiciela firmy PROJEKT Mirosław Bartocha, ul. Żwirki i Wigury 6/2, 48-304 Nysa, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację rurociągów kanalizacji sanitarnej w postaci rur typu PE100 63,0x5,8 SDR11 i PE100 75x6,8 SDR17 wraz z trójnikami redukcyjnymi w pasie drogowym drogi krajowej nr **94** – ulicy Opolskiej w miejscowości **Skarbiszów**

udzielam zezwolenia

Gminie Dąbrowa

ul. Ks. Prof. Józefa Sztonyka 56, 49-120 Dąbrowa

NIP: 991 04 58 640, REGON: 531413047

(inwestor zadania)

na lokalizację rurociągów kanalizacji sanitarnej w postaci rur typu PE100 63,0x5,8 SDR11 i PE100 75x6,8 SDR17 wraz z trójnikami redukcyjnymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 94 – ulicy Opolskiej w miejscowości Skarbiszów, zgodnie z opieczętowanymi załącznikami, stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji

na warunkach:

1. Zabudowę projektowanych rurociągów kanalizacji sanitarnej wzdłuż (5 odcinków) i w poprzek (9 odcinków) w pasie drogowym drogi krajowej należy wykonać metodami bezwykopowymi np. za pomocą przecisku/przewiertu sterowanego, przecisku metodą zagęszczania gruntu (kreta pneumatycznego) lub przewiertu horyzontalnego, bez

naruszenia struktury jezdni i chodników (z wyjątkiem komór przewiertowych) oraz istniejącej infrastruktury podziemnej.

2. W przypadku ewentualnego uszkodzenia konstrukcji jezdni drogi krajowej, w wyniku wadliwie zaprojektowanych lub przeprowadzonych robót, związanych z wykonaniem przecisków/przewiertów w poprzek drogi i ujawnienia się deformacji nawierzchni w terminie 2-ch lat od daty zakończenia ww. robót, Inwestor zadania zobowiązany będzie do wykonania remontu nawierzchni na całej szerokości jezdni i długości co najmniej 50,0m (po 25,0m z każdej strony).
3. Dopuszcza się wykonanie:
 - a) 2-ch komór przewiertowych w rejonie przejścia nr 2 (dla zabudowy rurociągów w poprzek i wzdłuż drogi krajowej);
 - b) 2-ch komór przewiertowych (dla zabudowy rurociągów wzdłuż drogi krajowej na odcinku od posesji nr 30 do posesji nr 36);
 - c) 3-ch komór przewiertowych w rejonie przejścia nr 4a i 5 (dla zabudowy rurociągów w poprzek i wzdłuż drogi krajowej);w chodniku, w sposób nie powodujący naruszenia stateczności i nośności gruntu w obrębie konstrukcji jezdni.
4. Komory przewiertowe dla przejść nr 1, 3, 4, 6, 6a i 7 należy wykonać poza granicami pasa drogowego drogi krajowej.
5. Projektowane rurociągi należy zabudować na głębokościach określonych na profilu podłużnym kanalizacji sanitarnej.
6. Nawierzchnię chodnika należy odbudować z kostki brukowej betonowej w kolorze i wymiarach takich samych jak istniejąca. Elementy uszkodzone lub nienadające się do ponownego wbudowania należy wymienić na nowe. Odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych chodnika oraz wykonanie badań zagęszczenia, winno być wykonane w obecności przedstawiciela Rejonu GDDKiA w Opolu, w celu dokonania odbioru robót zanikających.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew rosnących w pasie drogowym (lub jego sąsiedztwie) należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować ich uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia drzewa należy przerwać roboty, a o fakcie powstałej szkody niezwłocznie powiadomić Gminę Dąbrowa, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu (dot. pomników przyrody) oraz Rejon GDDKiA w Opolu. W przypadku uszkodzenia drzewa lub jego obumarcia w ciągu 5-ciu lat od daty wykonania inwestycji pełną odpowiedzialność za powstałą szkodę ponosił będzie inwestor zadania (dotyczy również kar administracyjnych).
8. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego oraz warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności zostaną określone przez Rejon GDDKiA w Opolu, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.

9. W terminie co najmniej 30 dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor zadania lub wykonawca robót działający na jego zlecenie, winien wystąpić z wnioskami o wydanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego:
 - a) w celu prowadzenia robót;
 - b) w celu umieszczenia urządzenia w pasie drogowym;do Rejonu GDDKiA w Opolu (adres: ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77/469-14-49). Wzory wniosków dostępne są do pobrania na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl lub w siedzibie Rejonu GDDKiA w Opolu.
10. Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego wymaga opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia tych robót. Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad). O zatwierdzenie ww. projektu organizacji ruchu należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do Oddziału w Opolu GDDKiA, przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.
11. Za zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych robót odpowiada zajmujący pas drogowy, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
12. Pełną odpowiedzialność za wszelkie wyniki w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do zarządcy drogi jak i w stosunku do osób trzecich ponosić będzie zajmujący pas drogowy.
13. Inwestor zadania odpowiada względem zarządcy drogi za wszelkie działania i zaniechania zajmującego pas drogowy, jak za działania i zaniechania własne.
14. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Rejonu GDDKiA w Opolu.
15. Wszelkie koszty związane z przedmiotową inwestycją ponosi inwestor zadania.
16. Utrzymanie i konserwacja urządzeń, przewidzianych do zlokalizowania w pasie drogowym należeć będzie do ich właściciela.
17. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do odmowy przekazania pasa drogowego, w przypadku gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiąć będą prawidłowe odtworzenie naruszonych elementów pasa drogowego.
18. Za skutki wynikłe z lokalizacji urządzeń w pasie drogowym i ewentualne ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności.
19. Zarządca drogi informuje, iż jeżeli w przypadku rozbudowy, przebudowy lub remontu drogi krajowej wymagane będzie przełożenie wykonanych urządzeń, koszt tego

przełożenia poniesie ich właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

20. Zarządca drogi informuje, iż warunki dotyczące lokalizacji projektowanych urządzeń w pasie drogowym drogi krajowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji tych urządzeń.

Załączniki nr 1-3 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Dąbrowa z siedzibą w przy ul. Ks. Prof. Józefa Sztonyka 56 w Dąbrowie, działając przez pełnomocnika Pana Jacka Tatarczaka, zwróciła się do tut. Oddziału wnioskiem z 22 czerwca 2021 r., uzupełnionym 27 lipca 2021 r., w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację rurociągów kanalizacji sanitarnej w postaci rur typu PE100 63,0x5,8 SDR11 i PE100 75x6,8 SDR17 wraz z trójnikami redukcyjnymi w pasie drogowym drogi krajowej nr 94 – ulicy Opolskiej w miejscowości Skarbiszów.

W uznaniu organu zarządzającego drogami krajowymi w niniejszej sprawie zachodzi przesłanie określone w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację projektowanych urządzeń w pasie drogowym drogi krajowej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków określonych w niniejszej decyzji.

Zarządca drogi zgodnie z art. 39 ust. 3a cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych poucza inwestora zadania, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, w celu prowadzenia robót w pasie drogowym i zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zgodnie z art. 40, ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 i 2 ww. ustawy o drogach publicznych o wydanie ww. zezwoleń należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu GDDKiA w Opolu, załączając dokumenty wymagane

rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).

Zgodnie z art. 40 ust. 3 ww. ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i umieszczenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobierana będzie opłata obliczana na podstawie art. 40 ust. 4 i 5 ustawy o drogach publicznych, według stawek przewidzianych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1608).

Ponadto tut. Organ informuje, że w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zostaną określone zasady usuwania usterek i wad technicznych, powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą zarządcy drogi dla inwestora zadania, na dysponowanie gruntem, stanowiącym pas drogowy (identyfikator działki: 160902_2.0012.AR_3.54 – obręb Skarbiszów) na cele budowlane – w celu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej (Wojewoda Opolski). W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę zgoda na dysponowanie gruntem na cele budowlane zostanie udzielona po uzgodnieniu projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2) ustawy o drogach publicznych.

Jednocześnie tut. Organ informuje, że zgodnie z art. 162 § 1 pkt 1) Kodeksu postępowania administracyjnego (Kpa), organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja stała się bezprzedmiotowa, a stwierdzenie wygaśnięcia takiej decyzji leży w interesie społecznym.

W związku z tym w przypadku, gdy w czasie planowanego przystąpienia do robót związanych z umieszczeniem przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym, zostanie stwierdzona zmiana stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego, w miejscu planowanej lokalizacji tych urządzeń, uniemożliwiająca ich umieszczenie w pasie drogowym, powyższe będzie podstawą do wszczęcia z urzędu postępowania w sprawie wygaszenia niniejszej decyzji, jako bezprzedmiotowej.

Odstąpiono od zasady określonej w art. 10 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, tj. od powiadomienia strony przed wydaniem decyzji o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, z uwagi na to, iż przy rozpatrywaniu przedmiotowej sprawy nie zebrano dodatkowych dowodów, lecz oparto się na materiałach wniesionych przez stronę oraz na faktach i dowodach powszechnie znanych lub znanych z urzędu organowi. Ponadto odstępstwo wynikało z obowiązującej zasady szybkości postępowania (art. 12 ust. 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zezwolenie zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 z późn. zm.) – załącznik części III ust. 44 kol. 4 pkt 9.

Załączniki:

1. projekt zagospodarowania terenu (3 arkusze)
2. profile podłużne kanalizacji sanitarnej
3. pełnomocnictwo inwestora zadania (w aktach sprawy)

Otrzymuje:

1. Pan Jacek Tatarczak – pełnomocnik inwestora zadania + Zał. nr 1-2
PROJEKT Mirosław Bartocha
ul. Mickiewicza 10, 48-304 Nysa

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Opolu + Zał. nr 1-2
2. aa + Zał. nr 1-3

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	10470.30489.33608
Nazwa dokumentu	4341.5.3.2021.2 SKARBISZÓW - decyzja.pdf
Tytuł dokumentu	4341.5.3.2021.2 SKARBISZÓW - decyzja
Sygnatura dokumentu	O/OP.Z-3.4341.5.3.2021
Data dokumentu	03.08.2021
Skrót dokumentu	C6F554B77CF3DE97FA969A15A1CF0C02715C6244
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	03.08.2021 12:50:53
Podpisane przez	Rafał Pydych Dyrektor Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.37659

Data wydruku: 03.08.2021

Autor wydruku: Stiller Dawid (Starszy Specjalista)