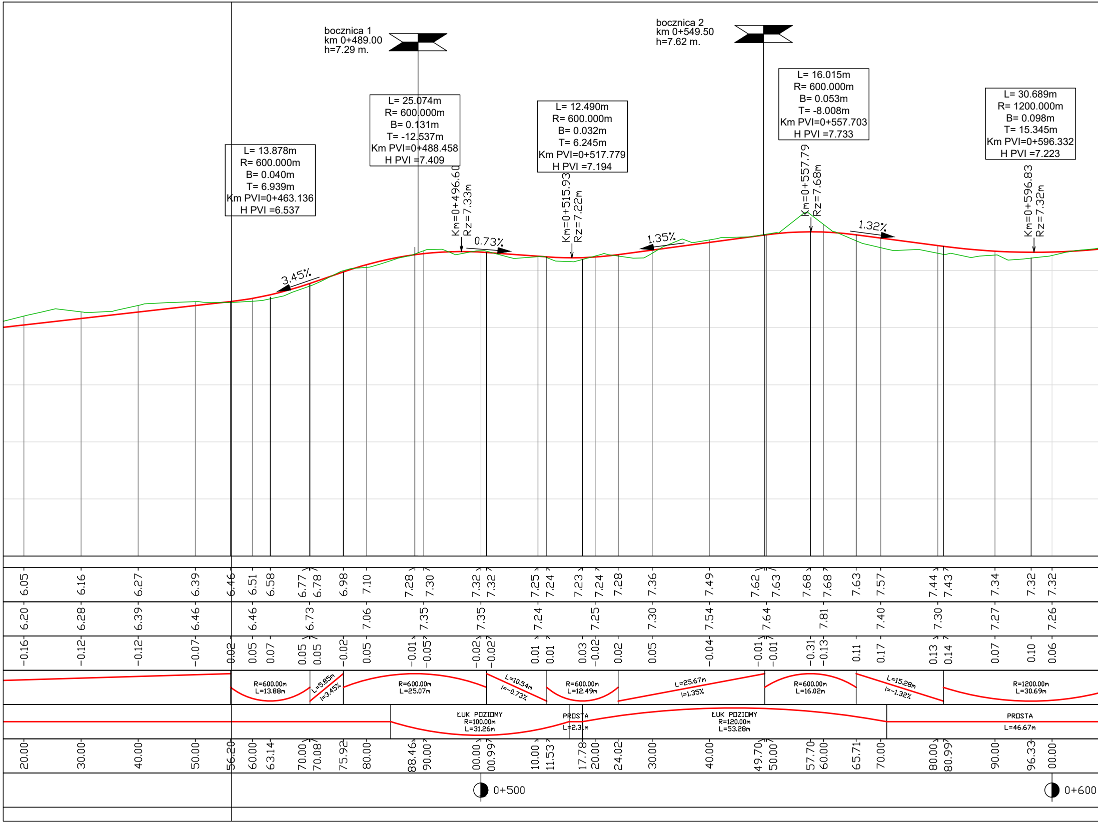
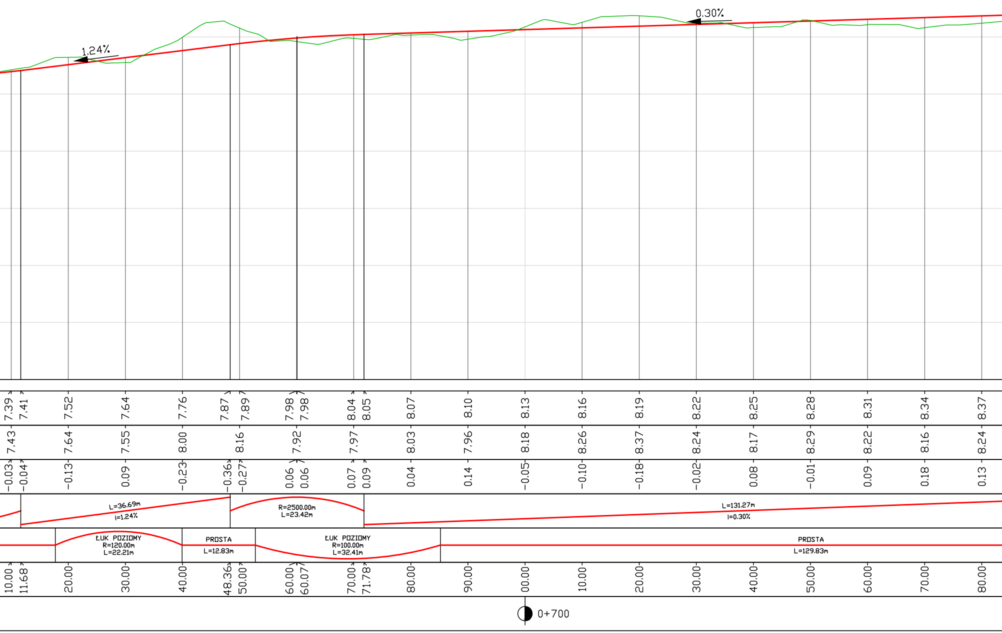
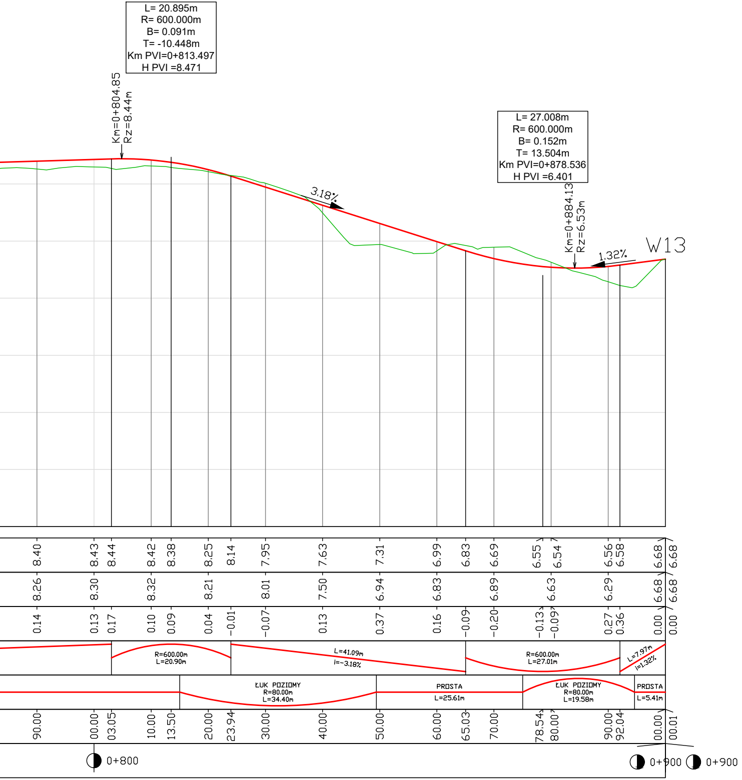

bocznica 1
km 0+489.00
h=7.29 m.
bocznica 2
km 0+549.50
h=7.62 m.
L= 13.878m
R= 600.000m
B= 0.040m
T= 6.939m
Km PVI=0+463.136
H PVI =6.537
L= 25.074m
R= 600.000m
B= 0.131m
T= -12.537m
Km PVI=0+488.458
H PVI =7.409
L= 12.490m
R= 600.000m
B= 0.032m
T= 6.245m
Km PVI=0+517.779
H PVI =7.194
L= 16.015m
R= 600.000m
B= 0.053m
T= -8.008m
Km PVI=0+557.703
H PVI =7.733
L= 30.689m
R= 1200.000m
B= 0.098m
T= 15.345m
Km PVI=0+596.332
H PVI =7.223
Km=0+496.60
Rz=7.33m
Km=0+515.93
Rz=7.22m
Km=0+557.79
Rz=7.68m
Km=0+596.83
Rz=7.32m
3.45%
0.73%
1.35%
1.32%
6.05 6.16 6.27 6.39 6.46 6.51 6.58 6.77 6.78 6.98 7.10 7.28 7.30 7.32 7.32 7.25 7.24 7.23 7.24 7.28 7.36 7.49 7.62 7.63 7.68 7.68 7.63 7.57 7.44 7.43 7.34 7.32 7.32
6.20 6.28 6.39 6.46 6.46 6.73 7.06 7.35 7.35 7.24 7.25 7.30 7.54 7.64 7.81 7.40 7.30 7.27 7.26
-0.16 -0.12 -0.12 -0.07 0.02 0.05 0.07 0.05 0.05 -0.02 0.05 -0.01 -0.05 -0.02 -0.02 0.01 0.01 0.03 -0.02 0.02 0.05 -0.04 -0.01 -0.01 -0.31 -0.13 0.11 0.17 0.13 0.14 0.07 0.10 0.06
R=600.00m L=13.88m
L=5.85m i=3.45%
R=600.00m L=25.07m
L=10.54m i=-0.73%
R=600.00m L=12.49m
L=25.67m i=1.35%
R=600.00m L=16.02m
L=15.28m i=-1.32%
R=1200.00m L=30.69m
ŁUK POZIOMY R=100.00m L=31.26m
PROSTA L=2.31m
ŁUK POZIOMY R=120.00m L=53.28m
PROSTA L=46.67m
20.00 30.00 40.00 50.00 56.20 60.00 63.14 70.00 70.08 75.92 80.00 88.46 90.00 00.00 00.99 10.00 11.53 17.78 20.00 24.02 30.00 40.00 49.70 50.00 57.70 60.00 65.71 70.00 80.00 80.99 90.00 96.33 00.00
0+500
0+600

Profil - ul. Kolejarzy Polskich

L= 23.422m
R= 2500.000m
B= 0.027m
T= -11.711m
Km PVI=0+660.072
H PVI =8.011


1.24%
0.30%
7.39 7.41 7.52 7.64 7.76 7.87 7.89 7.98 7.98 8.04 8.05 8.07 8.10 8.13 8.16 8.19 8.22 8.25 8.28 8.31 8.34 8.37
7.43 7.64 7.55 8.00 8.16 7.92 7.97 8.03 7.96 8.18 8.26 8.37 8.24 8.17 8.29 8.22 8.16 8.24
−0.03 −0.04 −0.13 0.09 −0.23 −0.36 −0.27 0.06 0.06 0.07 0.09 0.04 0.14 −0.05 −0.10 −0.18 −0.02 0.08 −0.01 0.09 0.18 0.13
L=36.69m
i=1.24%
R=2500.00m
L=23.42m
L=131.27m
i=0.30%
ŁUK POZIOMY
R=120.00m
L=22.21m
PROSTA
L=12.83m
ŁUK POZIOMY
R=100.00m
L=32.41m
PROSTA
L=129.83m
10.00 11.68 20.00 30.00 40.00 48.36 50.00 60.00 60.07 70.00 71.78 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00
0+700


L= 20.895m
R= 600.000m
B= 0.091m
T= -10.448m
Km PVI=0+813.497
H PVI =8.471
Km=0+804.85
Rz=8.44m
L= 27.008m
R= 600.000m
B= 0.152m
T= 13.504m
Km PVI=0+878.536
H PVI =6.401
Km=0+884.13
Rz=6.53m
3.18%
1.32%
W13
8.40 8.43 8.44 8.42 8.38 8.25 8.14 7.95 7.63 7.31 6.99 6.83 6.69 6.55 6.54 6.56 6.58 6.68 6.68
8.26 8.30 8.32 8.21 8.01 7.50 6.94 6.83 6.89 6.63 6.29 6.68 6.68
0.14 0.13 0.17 0.10 0.09 0.04 -0.01 -0.07 0.13 0.37 0.16 -0.09 -0.20 -0.13 -0.09 0.27 0.36 0.00 0.00
R=600.00m
L=20.90m
L=41.09m
i=-3.18%
R=600.00m
L=27.01m
L=7.97m
i=1.32%
ŁUK POZIOMY
R=80.00m
L=34.40m
PROSTA
L=25.61m
ŁUK POZIOMY
R=80.00m
L=19.58m
PROSTA
L=5.41m
90.00 00.00 03.05 10.00 13.50 20.00 23.94 30.00 40.00 50.00 60.00 65.03 70.00 78.54 80.00 90.00 92.04 00.00 00.01
0+800
0+900
0+900

Nazwa i adres obiektu budowlanego Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.			
Tytuł rysunku: Przekrój podłużny droga DG (wariant I, II, III i IV)		Skala: 1:50/500	Nr rys.-Ark.: 8.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	12.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	12.2017 r. Tubis
Projektant			