

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem opracowania jest

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łączewna".

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+317,55

Działka nr: - 32 obręb 0011 Łączewna (droga gminna)

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Łączewna, gmina Przedecz, powiat kolski, woj. wielkopolskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

- 2.1. Droga gminna nr 492022P zlokalizowana na działce nr 300911_5.0011.AR_2.32 jest drogą publiczną ogólnodostępną zlokalizowaną w miejscowości Łączewna. Administratorem drogi jest gmina Przedecz. Projekt obejmuje odcinek o długości 317,55 m.
- 2.2. Odcinek objęty opracowaniem jest drogą gruntową o zmiennej szerokości pasa drogowego – 5,75 ÷ 7,00 m.
- 2.3. Odcinek objęty opracowaniem jest drogą zamieszkłą dojazdową do pól i do jednego zabudowania.
- 2.4. Urządzenia obce i utrudnienia :
 - w pasie występuje kabel telekomunikacyjny

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na :

- Wykonaniu koryta w nawierzchni gruntowej na głębokość średnio 32 cm,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek) o CBR > 35% - gr w-wy 15 cm.
- Wykonaniu warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości warstwy 23 cm.
- Wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o średniej grubości w-wy 5 cm.
- Wykonaniu poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) – warstwa o średniej grubości 10,0 cm.
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego.
- Wykonaniu robót wykończeniowych.

3.1. Nawierzchnia

Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego dla KR1, AC 11 W w ilości 125 Kg/m²;

3.2. Pobocza

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+317,55 obustronnie zaprojektowano wykonanie poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 10,0 cm.

4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo.

5. Zadrzewienie

Nie występuje.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki .

W celu realizacji przebudowy istniejącego odcinka drogi projektuje się wykonanie :

- nawierzchni bitumicznej – w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o powierzchni 1280,95 m² ;
- poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) o powierzchni 482,03 m² ;

5. Inwestycja :

- nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ;
- nie jest realizowana na terenie objętym formą ochrony przyrody ;
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego ;

6. Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

7. Ochrona środowiska i strefy ochronne

Projektowana przebudowa nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Projektowana przebudowa nie wymaga strefy ochronnej.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmie działkę o nr ewid. 300911_5.0011.AR_2.32
Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy :

- art. 34 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.