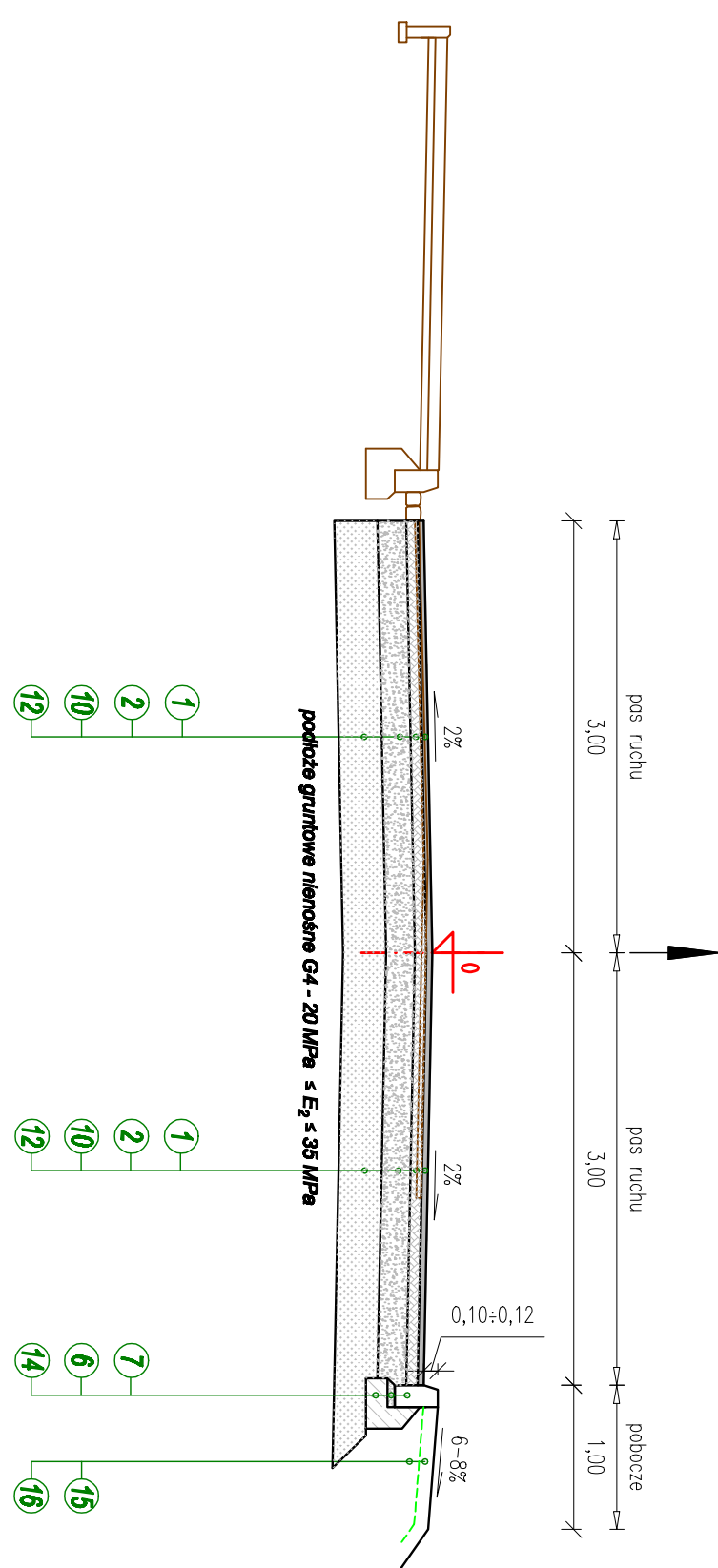


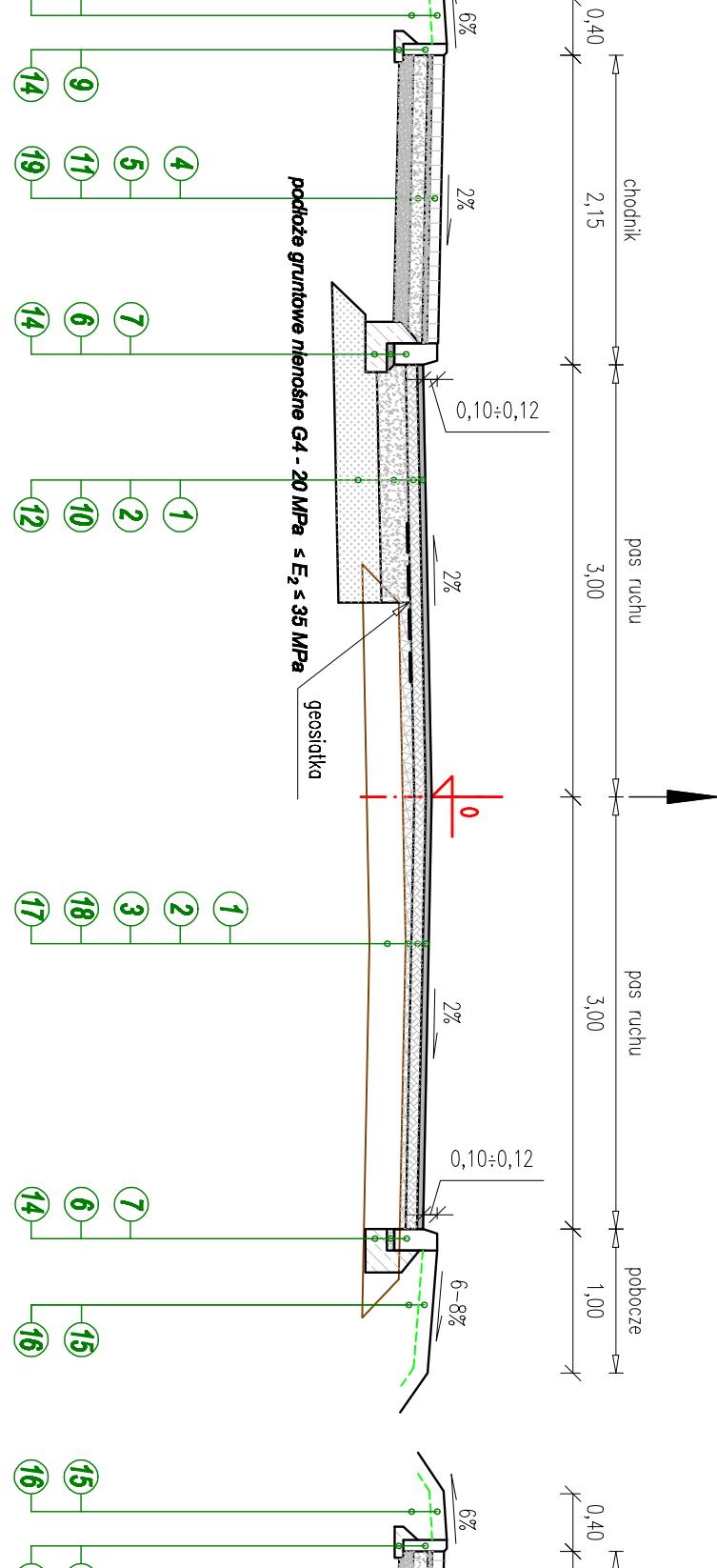
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

droga powiatowa nr 2611D
km 0+013 ÷ 0+200



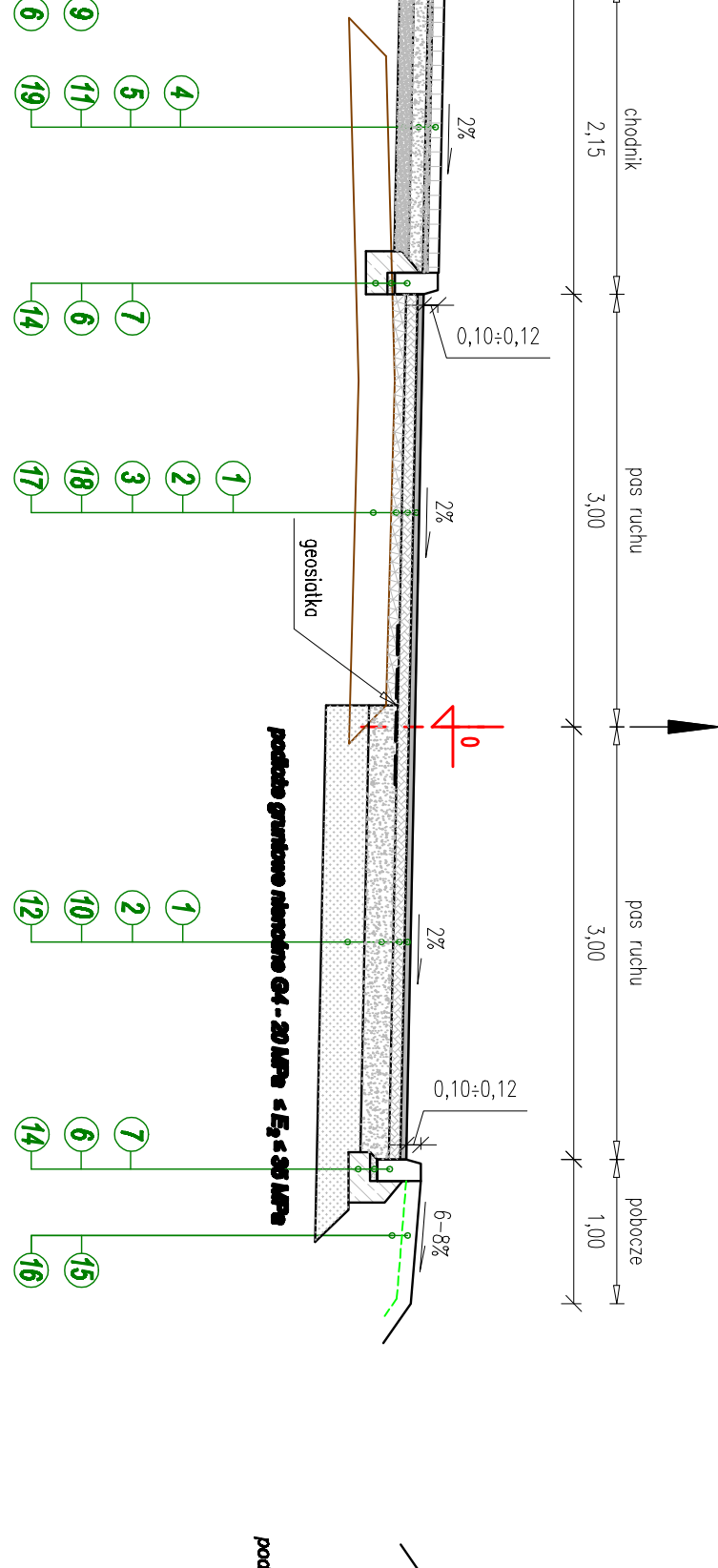
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

droga powiatowa nr 2611D
km 0+200 ÷ 0+326



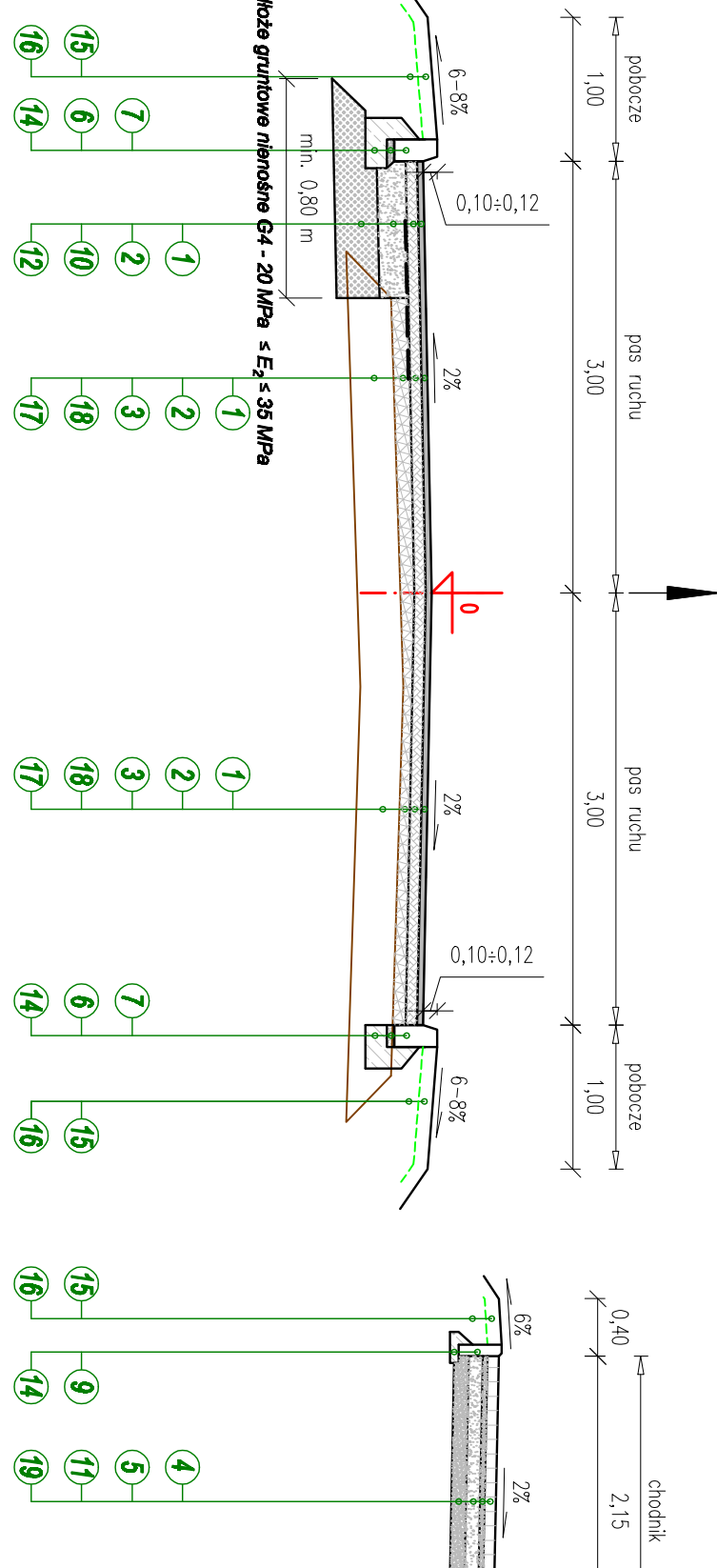
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

droga powiatowa nr 2611D
km 0+413 ÷ 0+844



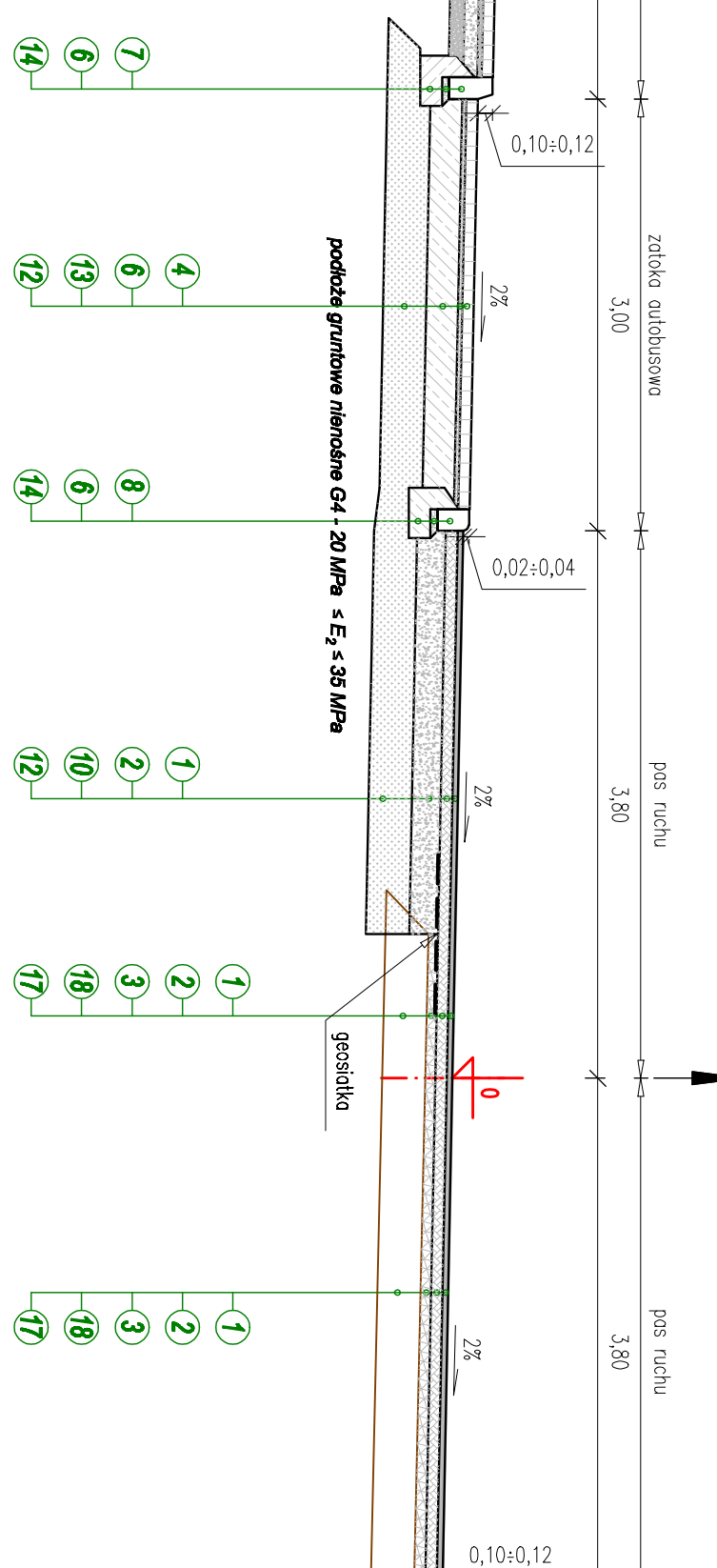
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

droga powiatowa nr 2611D
km 1+228 ÷ 1+472



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5.1

droga powiatowa nr 2611D
km 1+496 ÷ 1+559

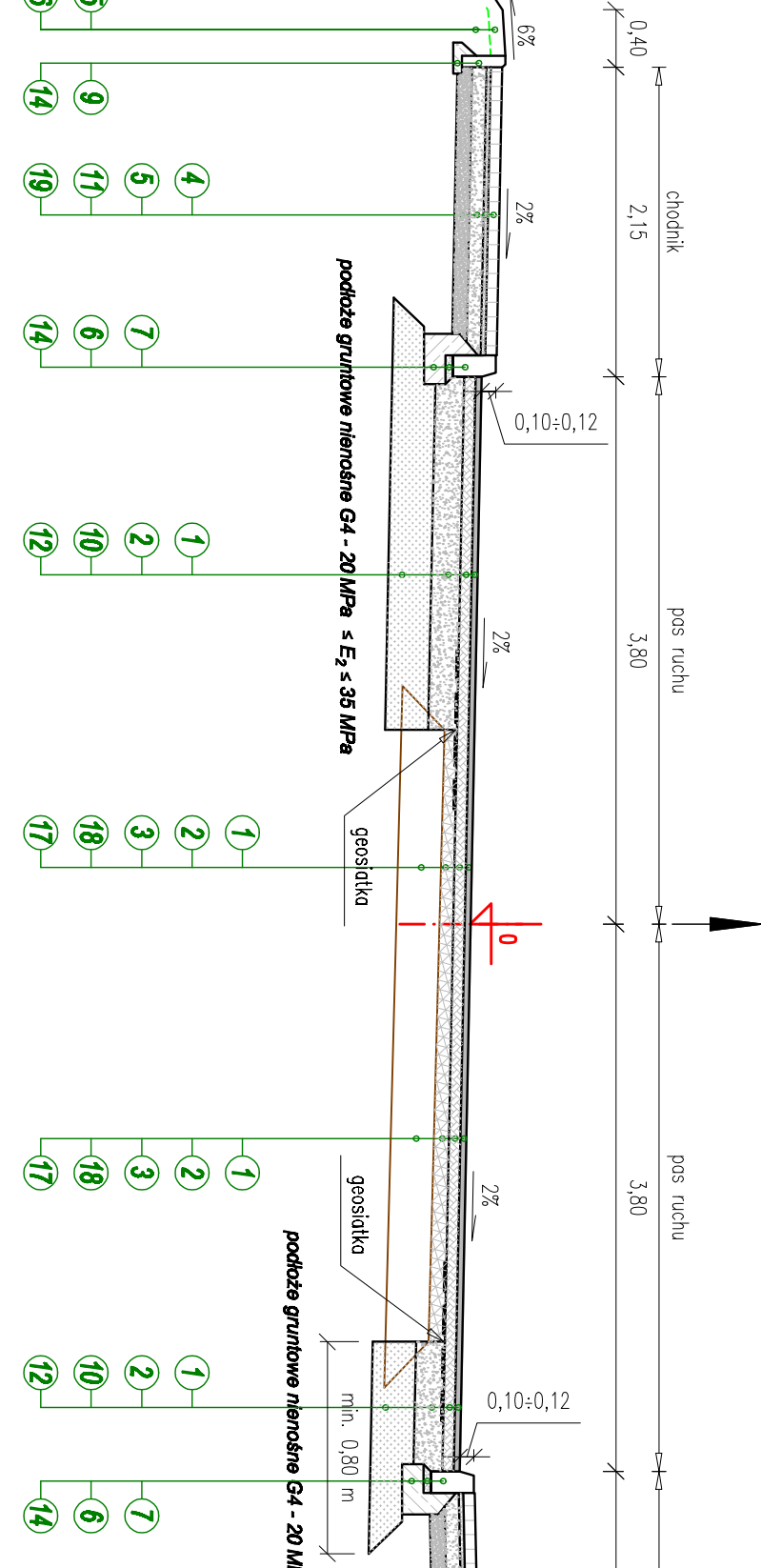


OZNACZENIA:

- 1 - 4 cm - warstwa ścielająca z SMA
- 2 - 8 cm - warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC 16W
- 3 - min. 3 cm - warstwa profilująca - wyłożniarstwa
- 4 - 8 cm - betonowa kostka brukowa
- 5 - 3 cm - podsypka z miaru kamiennego 0/5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 6 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 7 - krawężnik betonowy wyniesiony
- 8 - krawężnik betonowy najazdowy obniżony / wtopiony
- 9 - obrzeże betonowe
- 10 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kryszwa łamane go stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)
- 11 - 10 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kryszwa łamane go stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)
- 12 - 30 cm - warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej cementem lub gruntem stabilizowanym cementem C1,5/2 ≤ 4,0
- 13 - 22 cm - podbudowa zasadnicza z betonem cementowego C25/30
- 14 - ława z betonu C 12/15 (B15)
- 15 - humusowanie w-w-10 10 cm i obsiane mieszanką traw niskich
- 16 - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- 17 - istniejąca nawierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 2611D
- 18 - frezowanie na gł. 3 cm istn. nawierzchni drogi powiatowej nr 2611D
- 19 - 10 cm - warstwa odcinająca z piasku drobnego
- 20 - 10 cm - nawierzchnia poboczna z mieszanki niezwiązanej z kryszwa łamane go stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/25,0 mm)

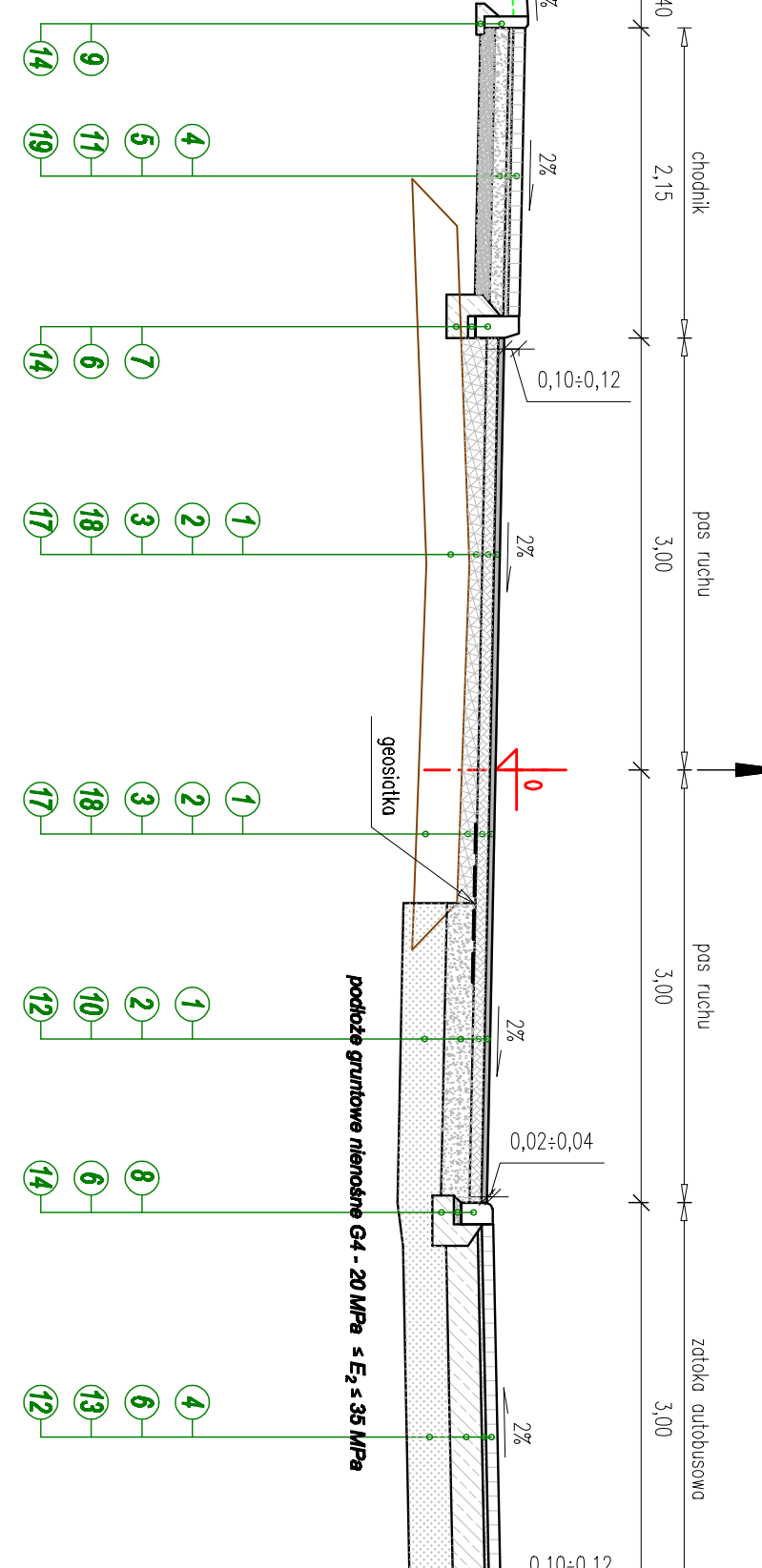
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5.2

droga powiatowa nr 2611D
km 1+496 ÷ 1+559



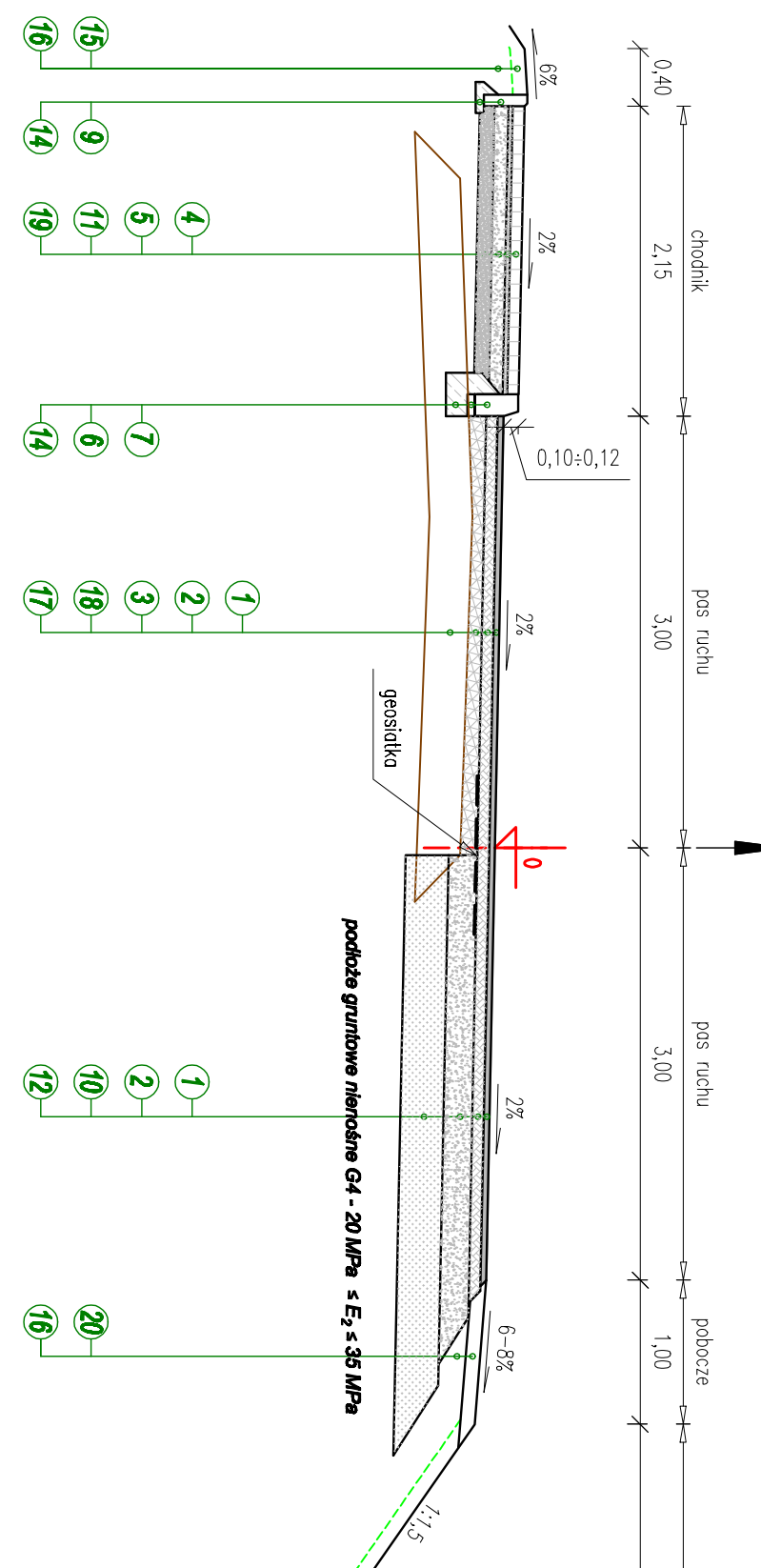
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6.1

droga powiatowa nr 2611D
km 1+583 ÷ 1+914



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6.1

droga powiatowa nr 2611D
km 1+583 ÷ 1+914



| | | | |
|---|---------------|--------------|-------------|
| Biurowo Projektów Dróg i Mostów PRODIM | | | |
| mgr inż. Andrzej Szewczyk | | | |
| ul. Podwale 44, 67-100 Koma Sól | | | |
| kom. 601-66-80-86, 76-861-461 | | | |
| Stanowisko | linia i nazwa | Nr uprawnień | Specjalność |
| mgr inż. Andrzej Szewczyk | drogi | 12.2021 | P |
| PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2611D | | | |
| NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 94 DO GRANICY POWIATU | | | |
| LEGNICKIEGO W KIERUNKU M. LUBIATÓW | | | |
| Nazwa Tytułu | Branża | Skala | Nr r |
| PRZEBUDOWA | DRUGOWA | 1:50 | |