



KOMUNIKACJA MIEJSKA - PŁOCK Sp. z o. o.
ul. Przemysłowa 17, 09-400 Płock

Płock dnia 04.12.2019r.

Sekretariat
24 367-51-10

Fax
24 367-51-14

E-mail
sekretariat@kmplock.eu

Strona internetowa
www.kmplock.eu

Komunikacja
Zewnętrzna
24 367-51-16

Dyspozytor
24 367-51-20

Dział Przewozów
24 367-51-21

Dział Sprzedaży
24 367-51-40

Reklama
24 367-51-77

Dział Zaopatrzenia
i Magazynów
24 367-51-50

Stacja Paliw
24 367-51-53

Dział Obsługi
i Napraw Taboru
24 367-51-54

Okręgowa Stacja
Kontroli Pojazdów
24 367-51-60

Dział Utrzymania
Infrastruktury
24 367-51-30

Wynajem autobusów
24 367-51-72

Ldz.....5368.....DW/2019

Wykonawcy

Dotyczy postępowania pn.: "Zakup paliwa". - **Ogłoszenie 2019/S219-537028.**

Komunikacja Miejska –Płock Sp. z o.o. działając na podstawie art. 38 ust.1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - prawo zamówień publicznych z późniejszymi zmianami przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania wraz z odpowiedzią i modyfikacjami zapisów SIWZ

1. dot. §1 ust. 1 umowy oraz SIWZ, zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę parametru – temperatura zablokowania zimnego filtra z -25 stopni C na -20 stopni C zgodnie z obowiązującym RMG w sprawie wymagań jakościowych paliw płynnych z dnia 09-10-2015 r oraz PN-EN 590:2017+A1-06.

Odp. Zamawiający informuje, iż modyfikuje zapisy SIWZ i projektu umowy w tym zakresie. W związku z powyższym:

- 1) rozdział III, Pkt. 1 ppkt, 6 otrzymuje brzmienie: „**Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP °C od 0 do –20 C w zależności od odmiany**”
- 2) Paragraf 1 ust.1 pkt. 6 umowy otrzymuje brzmienie: „**Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP °C od 0 do –20 C w zależności od odmiany**”

2. dot. rozdz. III SIWZ, opis przedmiotu zamówienia, proszę o doprecyzowanie, jaki jest graniczny próg temperatury, od którego Zamawiający będzie żądał dostaw oleju napędowego dla klas klimatu arktycznego?

Odp. Zamawiający może zażądać dostaw oleju napędowego arktycznego w przypadku gdy, prognozy pogodowe będą przewidywały spadek temperatury powietrza poniżej – 15 stopni Celsjusza

3. dot. rozdz. III SIWZ w związku z pytaniem nr 2, proszę o wprowadzenie do formularza ofertowego opustu dla ON arktycznego, ponieważ żądanie jednakowego poziomu opustu dla ON i ONA nie jest możliwe do spełnienia przez wykonawców z uwagi na inny sposób rozliczenia z producentem paliwa oraz z uwagi na specyfikę dystrybucji obu produktów.

Odp:

- 1) Zamawiający modyfikuje zapisy formularza ofertowego, dopisując pkt. 1.a) w następującym brzmieniu „Oświadczamy, że stały rabat udzielony przez Wykonawcę od ceny PKN Orlen za 1m3 oleju zimowego wynosi zł za 1 m3” w załączeniu tekst jednolity formularza ofertowego

NIP: 774-23-52-235 Regon: 610403912 Kapitał zakładowy: 60 650 000,00 zł

Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy XIV Wydział Gosp. KRS 0000134810

Rachunek bankowy: Bank Pekao S.A Grupa Pekao S.A. I / O Płock 17 1240 3174 1111 0000 2891 0750

Zamawiający modyfikuje zapisu paragrafu 6 poprzez dopisanie w ust. 1 punktu c) w następującym brzmieniu: „oleju napędowego zimowego zgodnie z ceną oleju napędowego zawartą w cenniku produktów paliwowych PKN Orlen, obowiązująca w dniu dostawy paliwa według komunikatów cenowych podawanych na oficjalnej stronie producenta paliwa (www.orken.pl) ((uwaga: podana nazwa producenta jest tylko podstawą do wyliczenia ceny)) minus stały rabat/ plus stała marża Wykonawcy w wysokości według ceny bazowej z dniar. opublikowanej na stronie internetowej www.orken.pl,– zł netto z 1m³ oleju napędowego) za 1 m³ w temperaturze odniesienia 15°C . Do podanych cen należy doliczyć podatek VAT w obowiązującej wysokości.. Stały rabat udzielony przez Wykonawcę wynosi netto za 1 m³ i jest niezmienny przez cały czas trwania niniejszej umowy - **w załączeniu tekst jednolity projektu umowy**

4. dot. §4 umowy oraz załącznika nr 1 do SIWZ – przyjęcie jakościowe, proszę o doprecyzowanie, czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odp. **Zamawiający informuje, iż pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodnie z załącznikiem do umowy.**

5. dot. §4 ust. 1 i 2 umowy, proszę o wykreślenie słów „z Polskimi Normami i świadectwem jakości”, a zastąpienie „z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych poz. 1680”, ponieważ RMG jest nadrzędne w stosunku do PN i świadectwa?

Odp. **Zamawiający informuje, iż zapisy SIWZ w tym zakresie pozostają bez zmian**

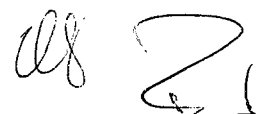
6. dot. §4 ust. 1 umowy, proszę o modyfikację zapisu, tak aby przyjął brzmienie, że: „Zamawiający zastrzega sobie możliwość do przeprowadzenia na koszt Wykonawcy w okresie trwania [...]”.

Odp. **Zamawiający informuje, iż zapisy SIWZ w tym zakresie pozostają bez zmian**

7. dot. §5 ust. 1 i 2 umowy, proszę o potwierdzenie, że wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynosi 1% wartości brutto umowy oraz doprecyzowanie, czy zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi 30 dni od daty wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, co w praktyce będzie oznaczać, że okres obowiązywania przedmiotowego zabezpieczenia wynosić 25 m-cy tj. do dnia 31.01.2022 roku?

Odp. **Zamawiający potwierdza, iż zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi 30 dni od daty wykonania zamówienia**

8. dot. §7 ust. 1 lit. f) umowy, w przypadku gdy wykonawca nie dokonana dostawy paliwa w ciągu 24 godzin Zamawiający zastrzega sobie prawo „zakupu paliwa” na stacjach paliw położonych w Płocku na koszt i ryzyko Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę. Proszę o dokonanie modyfikacji zapisu, aby Wykonawca w takim przypadku zobowiązany był do pokrycia różnicy w cenie zakupu paliwa (co jest standardem) pomiędzy



ceną zakupu zgodnie z umową, a ceną zakupu na innej stacji paliw? Powyższy zapis powoduje, że Wykonawca będzie zobowiązany do pokrycia całego kosztu zakupionego paliwa.

Odp. Zamawiający modyfikuje zapisy w tym zakresie.

§7 ust. 1 lit. f) umowy otrzymuje brzmienie: „W przypadku gdy wykonawca nie dokona dostawy paliwa w ciągu 24 godzin Zamawiający zastrzega sobie możliwość „zakupu paliwa” na stacjach paliw położonych w Płocku (wykonawstwo zastępcze), na co Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę, w takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia różnicy w cenie zakupu paliwa oraz dodatkowo kosztów logistycznych poniesionych przez Zamawiającego w tym zakresie” – **w załączeniu tekst jednolity**

9. dot. §1 ust. 7 umowy, proszę o wykreślenie zapisu: „*Nalewanie do cysterny paliwa z terminala Wykonawcy na żądanie Zamawiającego musi odbywać się w obecności przedstawiciela Zamawiającego*” z uwagi na brak możliwości przebywania na terminalu osób nieuprawnionych.

Odp: Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na wykreślenie zapisu, w załączeniu tekst jednolity projektu umowy

10. dot. §4 ust. 5 i 7 umowy, zwracam uwagę na rozbieżność pomiędzy ust. 5 i 7. Zgodnie z ust. 5 w przypadku zgłoszenia reklamacji Zamawiający wstrzyma się od rozładunku produktu. W takim przypadku Wykonawca niezwłocznie nie później niż w ciągu 6 godzin dostarczy Zamawiającemu nową partię reklamowanego paliwa zgodnie z wszelkimi normami i wymaganiami, natomiast zgodnie z ust. 7 w przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Wykonawca zobowiązuje się obniżyć cenę netto reklamowanej partii o 50%. Kara jest niewspółmierna do ewentualnego wykroczenia i budzi podstawy bezpodstawnego wzbogacenia Zamawiającego, co stanowi sprzeczność w równym traktowaniu stron. Wnioskuje o wykreślenie ust. 7 w całości. Kara co do zasady ma rekompensować szkody wyrządzone stronie umowy, a nie powodować wzbogaceniu jednej ze stron umowy.

Odp: Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na wykreślenie zapisu ust. 7. W załączeniu tekst jednolity projektu umowy

11. dot. §4 ust. 8 umowy w związku z pytaniem nr 10, zwracam uwagę na wysokość kary w kwocie 100.000,00 zł (za skażenie zapasów), oprócz obowiązku wymiany skażonego paliwa oraz 50% obniżki ceny dostawy, gdzie średnia wartość dostawy wynosi 150.000,00 zł, kara jest niewspółmierna do poniesionej winy (ok. 175 tys. zł). Sama wymiana paliwa rekompensuje Zamawiającemu w pełni poniesione koszty wykonawcy, wnioskuje o usunięcie zapisu lub ewentualne zmniejszenie wysokości do 10.000,00 zł.

Odp. Zamawiający modyfikuje zapisy w tym zakresie , §4 ust. 8 umowy otrzymuje brzmienie:

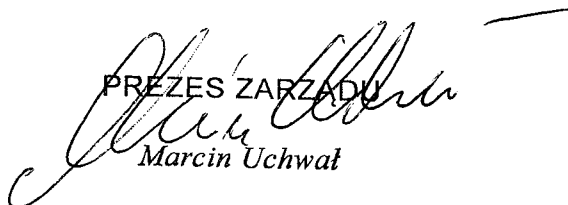
„W przypadku gdyby doszło do skażenia zapasów wadliwym paliwem Wykonawca zobowiązuje się wymienić na własny koszt wadliwy produkt i cały stan zapasów paliwa Zamawiającego w ciągu 12 godzin oraz zapłacić na żądanie na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 100 000 zł (słownie sto tysięcy) w terminie 14 dni od dnia wezwania. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza możliwości dochodzenia naprawienia szkody przez Zamawiającego na zasadach ogólnych. W przypadku gdy wykonawca nie wykona wymiany paliwa w ciągu 12 godzin Zamawiający zastrzega sobie prawo zakupu paliwa na stacjach paliw położonych w Płocku na co Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę, w takim przypadku

12. dot. §6 ust. 1 umowy, proszę o potwierdzenie, że do rozliczeń za dostarczone paliwo obowiązuje cena z dnia dostawy wg. cennika PKN ORLEN S.A. (www.orken.pl) pomniejszona o stały opust w pełnym okresie obowiązywania umowy?

Odp: Tak

Załączniki:

- 1) Wzór umowy tekst jednolity
- 2) Załączniki tekst jednolity


PREZES ZARZĄDU
Marcin Uchwał

Sporządził: Jacek Woźnicki


DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH
PROKURENT
Robert Pawłowski