

Kosztorys ofertowy/przedmiar robót

„Modernizacja dróg gminnych w ścisłym centrum Sulęcina wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE kod wg CPV 45100000-8				
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym droga gminna nr 103302F, ul. Batorego - 271m, droga gminna nr 103329F, ul. Park Bankowy - 162m, droga gminna nr 103341F, ul. Marii Skłodowskiej-Curie - 128m, droga gminna nr 103309F, ul. Kilińskiego - 219m, droga gminna nr 103330F, ul. Szkolna - 182m, RAZEM: 962m	0,96	km		
2	D-01.01.01a	Odtworzenie punktów charakterystycznych oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	1,00	kpl		
3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm, na ul. Marii Skłodowskiej-Curie - 541m ² na ul. Kilińskiego od km 0+177 do końca opracowania - 252m ² na ul. Batorego od km 0+120 do końca opracowania - 1132m ² RAZEM: 1925m ²	1 925,00	m ²		
4	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Dodatek za każdy dalszy 1 cm, dodatkowy 1cm, łącznie 4 cm grubości na ul. Marii Skłodowskiej-Curie - 541m ² na ul. Kilińskiego od km 0+177 do końca opracowania - 252m ² RAZEM: 793m ²	793,00	m ²		
5	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Dodatek za każdy dalszy 1 cm, dodatkowe 2 cm, łącznie 5cm grubości, na ul. Batorego od km 0+120 do końca opracowania - 1132m ²	1 132,00	m ²		
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu o grubości 15 cm na ul. Kilińskiego od km 0+177 do końca opracowania - 252m ²	252,00	m ²		
7	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca. Wysokość brukowca 15-17 cm - materiał odwieźć na składowisko Inwestora na ul. Batorego - 2266m ² na ul. Marii Skłodowskiej-Curie - 541m ² RAZEM: 2807m ²	2 807,00	m ²		
8	D-01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych i betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej, Krawężniki kamienne odwieźć na składowisko Inwestora na ul. Batorego - 106m+276m+36m+145m+21m=478m (krawężniki kamienne odwieźć na składowisko Inwestora), na ul. Skłodowskiej-Curie - 117m+129m=246m (krawężniki kamienne pozostawić do ponownego wbudowania), na ul. Park Bankowy - 43m+60m+43m+157m=303m, na ul. Kilińskiego - 58m+50m+115m+119m+55m+50m=447m (krawężniki kamienne pozostawić do ponownego wbudowania), na zatoce autobusowej w ul. Kilińskiego - 32m+51m=83m na ul. Szkolnej - 41m+7m+19m+6m+8m+19m+9m+9m+9m+30m+175m=332m RAZEM: 1889m	1 889,00	m		
9	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 1889mx0,0538m ² =101,62m ³	101,62	m ³		

1	2	3	4	5	6	7
10	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm, na podsypce piaskowej, na ul. Batorego - 49m+5m+29m+42m+7m+16m+5m+6m+15m+8m+27m+34m=243m na ul. Skłodowskiej-Curie - 63m+9m+2m+58m+21m+12m=165m na ul. Park Bankowy - 46m+2m+19m=67m na ul. Kilińskiego - 49m+27m+48m+91m=215m na ul. Szkolnej - 150m RAZEM: 840m	840,00	m		
11	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, na podsypce piaskowej na ul. Szkolnej - 226m2	226,00	m2		
12	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 6 i 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na chodnikach i zjazdach z wywiezieniem materiału z rozbiórki na plac Zamawiającego na ul. Batorego - 1053m2 na ul. Skłodowskiej-Curie - 399m2 na ul. Park Bankowy - 91m2 na ul. Kilińskiego - 1136m2 na ul. Szkolnej - 226m2 RAZEM: 2905m2	2 905,00	m2		
13	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm, na zatoce autobusowej - 189m2 na przekopach poprzecznych przez jezdnie pod proj. przyłącza kan. deszcz. wod-kan - 188mx1m=188m2 RAZEM: 377m2	377,00	m2		
14	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej. Dodatek za każdy dalszy 1 cm, dodatkowe 8 cm j.w. 377m2	377,00	m2		
15	D-01.02.04	Odwiezenie gruzu z rozbiórek sam samowyladowczym o poj, 10-15t na odległość do 5 km na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją, ławy betonowe - 101,62m3 krawężniki betonowe - (478m+129m+303m+83m+332m)x0,15m*0,3m=59,62m3 obrzeża betonowe - 840mx0,06mx0,20m=10,08m3 podbudowa na ul. Kilińskiego od km 0+177 do końca opracowania - 251m2x0,18m=45,18m3 przekopy pod przyłącza wod-kan i kan, deszczową - 377m3 593,50m3x2,3t/m3=1483,75t	1 483,75	t		
16	D-01.03.04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu od 0,1 do 0,2 m3 Włazy studni telekom. - 19 szt Włazy kan. deszczowej i sanitarnej - 73 szt Zawory wodociągowe - 51 szt RAZEM: 143szt x 0,1m3 = 14,3m3	14,30	m3		15
		Razem:				
2		PODBUDOWY kod wg CPV 45233000-9				
17	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. do 30 cm, przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego, na jezdni ul. Batorego - 2266m2 na jezdni ul. Skłodowskiej-Curie - 548m2 RAZEM: 2814m2	2 814,00	m2		
18	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. do 20 cm, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu koparko-ładowarki samobieżnej i zagęszczarki płytowej, - na zjazdach 477m2	477,00	m2		

1	2	3	4	5	6	7
19	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. 10 cm, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu koparko-ładowarki samobieżnej i zagęszczarki płytowej, - na chodnikach i drodze rowerowej chodniki - 2576m ² droga rowerowa z kostki - 198m ² RAZEM: 2774m ²	2 774,00	m ²		
20	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładow. do 15 t na odl. do 5 km na składowisko Inwestora wraz z utylizacją. Grunt kat. III-IV - wywóz gruntu z korytowania 2814m ² x0,3m+477m ² x0,2m+2774m ² x0,1m=1217m ³	1 217,00	m ³		
21	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI, j.w. 2814m ²	2 814,00	m ²		
22	D-04.03.01a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu na jezdni u. Batorego - 2686m ² na jezdni ul. Skłodowskiej-Curie - 547m ² na jezdni ul. Park Bankowy - 2x 566m ² =1132m ² na jezdni ul. Kilińskiego - 2x1324m ² =2648m ² na jezdni ul. Szkolnej - 2x864m ² =1728m ² na zatoce autobusowej - 189m ² RAZEM: 8930m ²	8 930,00	m ²		
23	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją kationową niemodyfikowaną na jezdni u. Batorego - 2x2476m ² =4952m ² na jezdni ul. Skłodowskiej-Curie - 2x547m ² =1094m ² na jezdni ul. Park Bankowy - 2x 566m ² =1132m ² na jezdni ul. Kilińskiego - 2x1324m ² =2648m ² na jezdni ul. Szkolnej - 2x864m ² =1728m ² na zatoce autobusowej - 2x189m ² =378m ² RAZEM: 11932m ²	11 932,00	m ²		
24	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego skalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, na jezdni ul. Batorego - 2266m ² na jezdni ul. Skłodowskiej-Curie - 547m ² na zatoce autobusowej - 189m ² na zjazdach - 477m ² na przekopach pod przyłączy - 188m ² na wysepce kanalizującej - 31m ² RAZEM: 3698m ²	3 698,00	m ²		
25	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm; C90/3; GA75, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, na chodnikach - 2758m ² , na drodze rowerowej - 198m ² , RAZEM: 2956m ²	2 956,00	m ²		
26	D-04.04.02b	Mieszanka cementowo-piaskowa C3/4, przygotowana w węźle betoniarńskim, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, na jezdni ul. Batorego - 2476m ² na jezdni ul. Skłodowskiej-Curie - 547m ² na zatoce autobusowej - 189m ² na przekopach pod przyłączy - 188m ² RAZEM: 3400m ²	3 400,00	m ²		
		Razem:				
3		NAWIERZCHNIE kod wg CPV 45233000-9				
27	D-05.03.01	Nawierzchnia wyspy kanalizującej z kostki kamiennej z rozbiórki, na podsypce cementowo-piaskowej 31m ²	31,00	m ²		

1	2	3	4	5	6	7
28	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11S 50/70, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyładowczy 5-10 t, na jezdni ul. Batorego - 2476m ² na jezdni ul. Skłodowskiej-Curie - 547m ² na jezdni ul. Park Bankowy - 566m ² na jezdni ul. Kilińskiego - 1324m ² na jezdni ul. Szkolnej - 864m ² na zatoce autobusowej - 189m ² RAZEM: 5968m ²	5 968,00	m ²		
29	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16W 35/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transport mieszanki samochodem samowyładowczy 5-10t na jezdni ul. Batorego - 2476m ² na jezdni ul. Skłodowskiej-Curie - 547m ² na jezdni ul. Park Bankowy - 566m ² na jezdni ul. Kilińskiego od km 0+046 do końca opracowania - 1076m ² na zatoce autobusowej - 198m ² RAZEM: 4863m ²	4 863,00	m ²		
30	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych, AC16W; asfalt 35/50. Dodatek za każdy dalszy 1 cm - dodatkowy 1 cm grubości, łącznie 7 cm warstwy. na jezdni ul. Batorego - 2476m ² na jezdni ul. Skłodowskiej-Curie - 547m ² na jezdni ul. Kilińskiego od km 0+046 do końca opracowania - 1076m ² na zatoce autobusowej - 198m ² RAZEM: 4297m ²	4 297,00	m ²		
31	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16W 35/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyładowczy 5-10t na jezdni ul. Kilińskiego od km 0+000 do km 0+046 - 248m ²	248,00	m ²		
32	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 16W 35/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyładowczy 5-10t na jezdni ul. Szkolnej - 864m ²	864,00	m ²		
33	D-05.03.05b	Dodatek za transport mieszanek mineralno-bitumicznych samochodami samowyładowczymi 5-10 t, na dalszy 1 km ponad 5 km, dalsze 51 km transportu masy bitumicznej na podbudowę zasadniczą, warstwę wiążącą i ścieralną $5968m^2 \times 0,05m + 4863m^2 \times 0,06m + 964m^2 \times 0,04m + 248m^2 \times 0,05m = 298,4 + 291,78 + 34,56 + 12,4 = 637,14m^3 \times 2,5t/m^3 = 1592,85t$	1 592,85	t		
34	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 5 cm, przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowyładowczy 10-15t, na ul. Batorego od km 0+000 do km 0+120 i skrzyżowania z ul. Żeromskiego - 1344m ²	1 344,00	m ²		
35	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 6 cm, przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowyładowczy 10-15t, na ul. Szkolnej - 867m ²	867,00	m ²		
36	SEK 6-01 0103-0801-050	Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 8 cm, przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowyładowczy 10-15t, na ul. Kilińskiego od km 0+000 do km 0+046 - 248m ²	248,00	m ²		
37	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 10cm, przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowyładowczy 10-15t na ul. Kilińskiego od km 0+046 do km 0+177 - 825m ²	825,00	m ²		
38	D-05.03.23a	Chodniki z kostki betonowej fazowanej grubości 8 cm typ "HOLLAND", grafitowej w połączeniu z płytą betonową o wym. 50x50x7cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem, na chodnikach - 2576m ²	2 576,00	m ²		

1	2	3	4	5	6	7
39	D-05.03.23a	Chodniki z kostki betonowej grubości 8 cm, szarej typ "STAROBRUK", układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem, na chodniku wzdłuż ul. Batorego od strony dz. nr 231/23 - 182m ²	182,00	m ²		
40	D-05.03.23a	Droga rowerowa z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, czerwonej, typ "HOLLAND" bezfazowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem, 198m ²	198,00	m ²		
41	D-05.03.23a	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, czerwonej typ "BEHATON", układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem, na zjazdach - 477m ²	477,00	m ²		
42	D-05.03.26g	Ułożenie siatki z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączanej asfaltem; wytrzymałość na rozciąganie min. wszerez 200 kN/m, wzdłuż 120 kN/m; na całej szerokości jezdni frezowanych ulic na jezdni ul. Kilińskiego - 1324m ² na jezdni ul. Park Bankowy - 566m ² na jezdni ul. Szkolnej - 864m ² RAZEM: 2754m ²	2 754,00	m ²		
		Razem:				
4		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 34992200-9 <i>CPV: 34992200-9</i>				
43	D-07.01.01 D-07.02.01	Koszt wykonania i wprowadzenia projektu stałej organizacji ruchu	1,00	kpl		
		Razem:				
5		ELEMENTY ULIC kod wg CPV 45233000-0				
44	D-08.01.01b	Ławy betonowe z betonu C12/15 z oporem pod krawężniki betonowe wystające, zatopione, najazdowe i oporniki, kamienne 2432mx0,0812m ³ /1mb=197,47m ³	197,47	m ³		
45	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe bez ław, wystające, zatopione o wymiarach 15x30 cm, na podsypce piaskowej, 1257m	1 257,00	m		
46	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej, 452m	452,00	m		
47	D-08.01.01b	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 327m	327,00	m		
48	D-08.01.01b	Ławy betonowe z betonu C12/15 z oporem pod krawężniki betonowe wysepkowe - 0,0896m ³ /1mb, 25mx0,0896m ³ /mb=2,24m ³	2,24	m ³		
49	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wysepkowe proste o wym. 30x25x75 cm na podsypce piaskowej	18,00	m		
50	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wysepkowe łukowe R0,75, R1 o wym. 30x25x38 cm na podsypce piaskowej	4,00	m		
51	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne bez ław, wystające o wymiarach 15x30x100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej – z rozbiórki 396m	396,00	m		
52	D-08.03.01	Ławy betonowe z betonu C12/15 z oporem pod obrzeża betonowe - 0,0238m ³ /1mb 1350mx0,0238m ³ /1mb=32,13m ³	32,13	m ³		
53	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową 1350m	1 350,00	m		
54	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej o wym. 8x10x20cm bezfazowej na podsypce cem-piaskowej, 151m	151,00	m		
		Razem:				
		Razem kosztorys:				

