

Poznań, dnia 21.04.2023 r.

Zamawiający:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny

ul. Ewarysta Estkowskiego 6

61-755 Poznań

adres e-mail: komisjaprzetargowa@pit.lukasiewicz.gov.pl

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

ZMIANA SWZ I TERMINU SKŁADANIA OFERT

I

Zamawiający informuje, iż Wykonawcy zwrócili się z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ – Opisu przedmiotu zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz zgodnie z art. 137 ustawy Pzp zmienia treść SWZ.

Pytanie 1:

Pytanie do cz. 1: 1 Czy Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodów o długości całkowitej 4600 mm?

Odpowiedź 1: TAK, Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie w części pierwszej postępowania, Pojazdów o długości min. 4600 mm.

Pytanie 2:

Pytanie do cz. 1: Czy Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodów z silnikiem o pojemności 1482 ccm i spełniających wszystkie pozostałe wymagania?

Odpowiedź 2: TAK, Zamawiający, w części pierwszej postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o pojemności skokowej 1482 cm³.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający w § 5 PPU dopisze ustęp mówiący o rozliczeniu ponadnormatywnego zużycia pojazdów. Ocenę wielkości takiego zużycia kierowac się będą strony na podstawie przewodnika PZWLP <https://pzwlp.pl/pzwlp/przewodniki-zwrotu-pojazdow-pzwlp>, co jest rynkowym standardem.

Odpowiedź 3: § 5 ust. 3 PPU otrzymuje brzmienie: Przy ocenie uszkodzeń, o których mowa w ust. 1 Strony będą kierowac się Przewodnikiem Zwrotu Samochodów Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Samochodów, w edycji obowiązującej w dacie zawarcia umowy. Ewentualne roszczenia Wykonawcy z tytułu ponadnormatywnego zużycia Pojazdu nie mogą dotyczyć uszkodzeń akceptowalnych w rozumieniu w/w przewodnika.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający w § 11 ust. 1 PPU zmniejszy karę z 0,5% do 0,05% - mają na uwadze zasadę symetrii praw i obowiązków proponowana wysokość kary jest rażąco wysoka.

Odpowiedź 4: Zamawiający zmienia wysokość opisanej w pytaniu kary umownej. § 11 ust. 1 PPU otrzymuje brzmienie: W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy (termin przekazania Zamawiającemu któregośkolwiek z samochodów) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 3 % miesięcznego czynszu brutto, o którym mowa w § 10 ust. 2 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki za każdy pojazd.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający w § 11 ust. 2 PPU zmniejszy karę z 0,2% do 0,02% - mają na uwadze zasadę symetrii praw i obowiązków proponowana wysokość kary jest rażąco wysoka.

Odpowiedź 5: Zamawiający zmienia wysokość opisanej w pytaniu kary umownej. § 11 ust. 2 PPU otrzymuje brzmienie: W przypadku przekroczenia czasu na zapewnienie samochodu zastępczego Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 zł za pierwszą godzinę zwłoki i następnie 10,00 zł za każdą rozpoczętą kolejną godzinę zwłoki.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający w § 11 ust. 3 PPU zmniejszy karę z 10% do 5% - mają na uwadze zasadę symetrii praw i obowiązków proponowana wysokość kary jest rażąco wysoka.

Odpowiedź 6: Zamawiający nie zmienia wysokość opisanej w pytaniu kary umownej.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający w III.2. OPZ może wskazać miasta, na terenie których ma obowiązywać usługa door-to-door?

Odpowiedź 7: Usługa door-to-door, o której mowa w rozdziale III ust. 2 OPZ musi obowiązywać co najmniej na terenie wszystkich miast wojewódzkich w Polsce.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający w VII. Tabela 1 OPZ dopuści:

- a. Pojazd w wersji nadwozia SUV?
- b. Pojazd o długości 4600mm?
- c. Pojemność skokową silnika 1482 cm³?
- d. Pojazd bez przyciemnianych szyb tylnych i bagażnika?
- e. Pojazd wyposażony w czujniki cofania z kamerą, lecz bez czujników przednich?
- f. Pojazd z kołem zapasowym dojazdowym?
- g. Pojazd bez szyby przedniej szyby przedniej podgrzewanej? Czy Zamawiający wymaga aby szyby była podgrzewana wiązką elektryczną czy nadmuchem?
- h. Pojazd bez podgrzewanych foteli?

Odpowiedź 8:

- a) TAK, Zamawiający, w części pierwszej postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu w wersji nadwozia SUV.
- b) TAK, Zamawiający, w części pierwszej postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu o długości min. 4600 mm.
- c) TAK, Zamawiający, w części pierwszej postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o pojemności skokowej 1482 cm³.
- d) TAK, Zamawiający, w części pierwszej postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu bez przyciemnianych szyb tylnych i bez przyciemnianych szyb bagażnika.
- e) TAK, Zamawiający, w części pierwszej postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu bez czujników parkowania z przodu.
- f) TAK, Zamawiający, w części pierwszej postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z zapasowym kołem dojazdowym.
- g) TAK, Zamawiający, w części pierwszej postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu bez podgrzewanej przedniej szyby.
- h) TAK, Zamawiający, w części pierwszej postępowania, wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu bez podgrzewanych foteli.

II

Zamawiający zgodnie z art. 135 ust. 3 ustawy Pzp, przedłuża termin składania ofert do **10.05.2023 roku do godz. 11.00**. W związku z powyższym zmianie ulegają poniżej wskazane rozdziały SWZ:

Rozdział **17 ust. 1 i 2 SWZ** otrzymuje następujące brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **10.05.2023 r.** do godz. 11:00 poprzez platformę Zamawiającego, dostępną na stronie:
<https://platformazakupowa.pl/transakcja/740787>
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10.05.2023 r.** o godz. 11:30 poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie Zakupowej ofert.

Rozdział **18 ust. 1 SWZ** otrzymuje następujące brzmienie:

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia **10.08.2023 r.**

Zmiany SWZ (w szczególności Opisu przedmiotu zamówienia i Projektowanych postanowień umowy) wiążą wszystkich Wykonawców.

PROKURENT
Z-ca Dyrektora
ds. Finansowych i Operacyjnych
Aleksandra Remelska