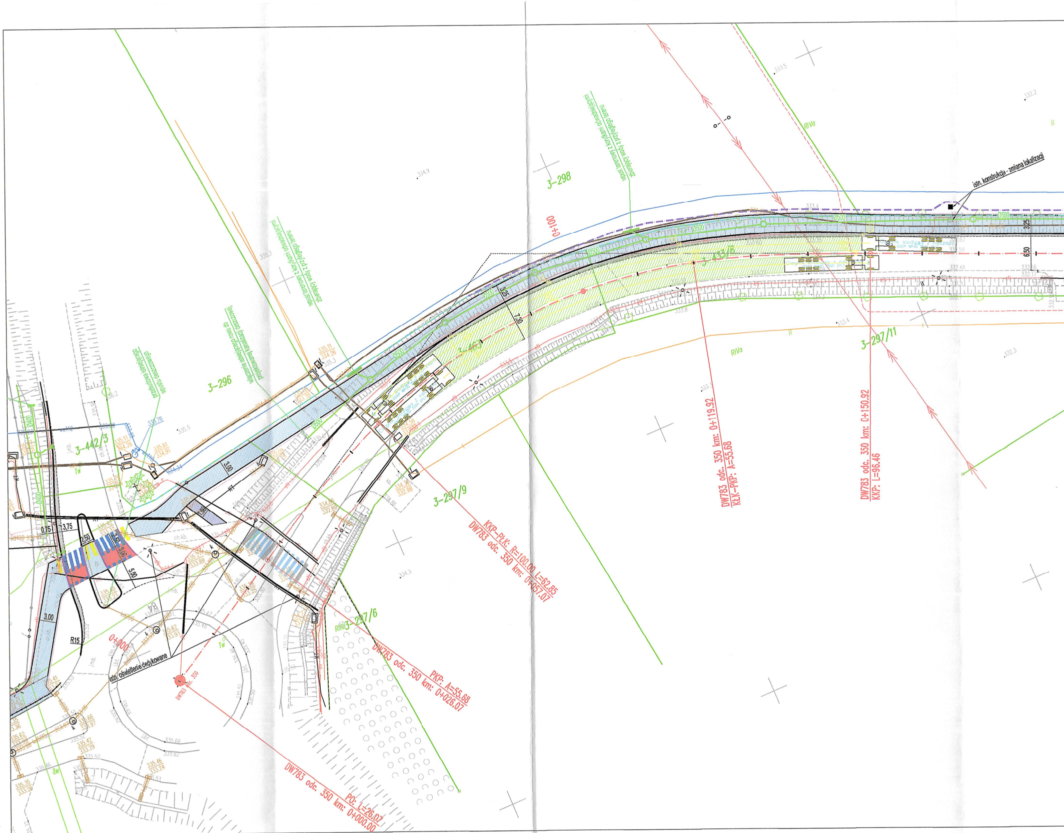
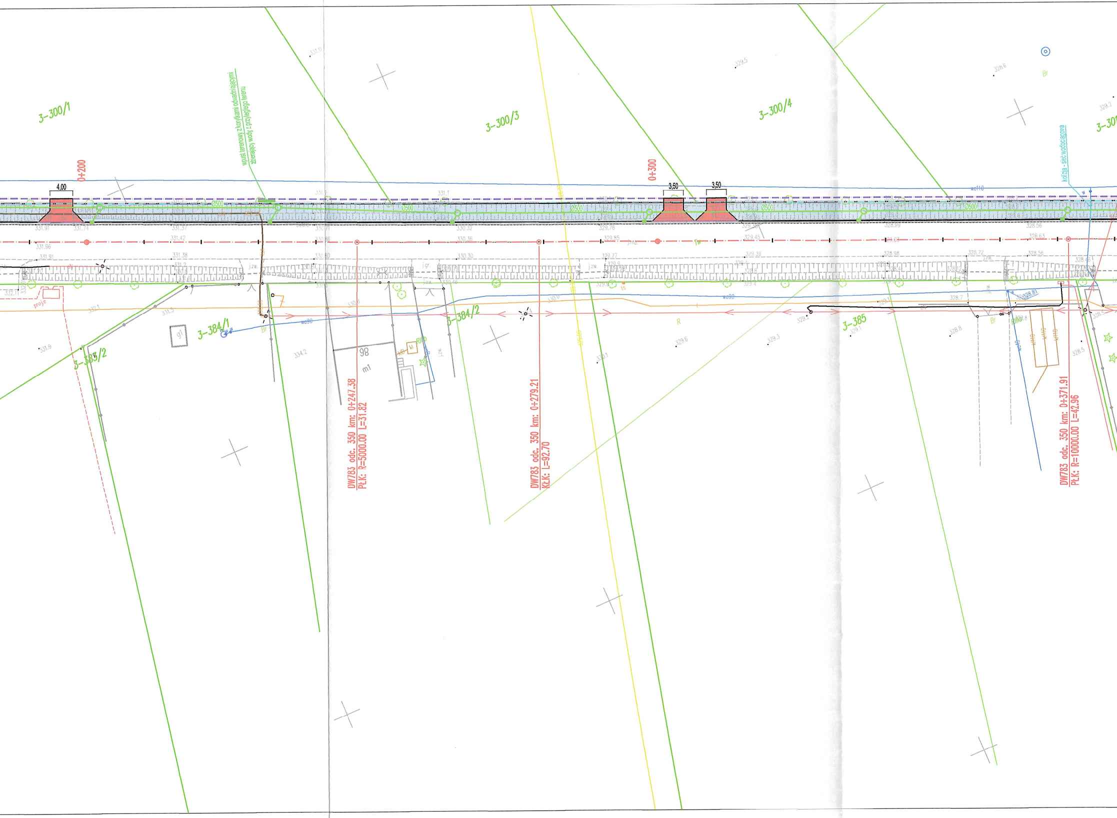
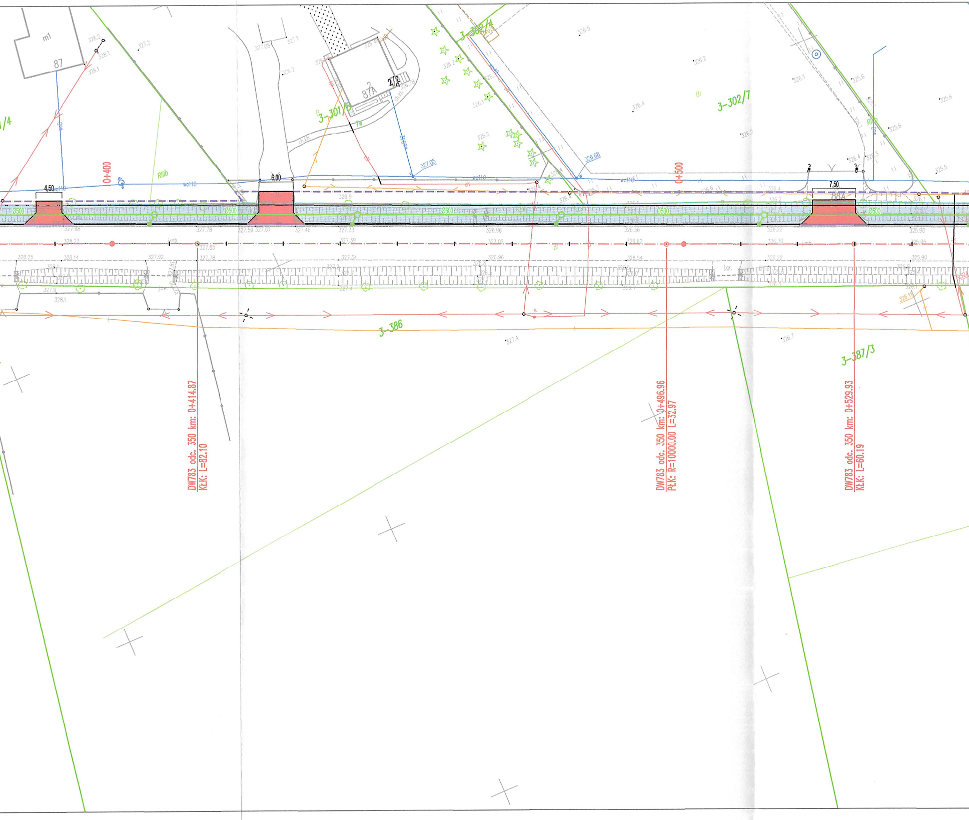
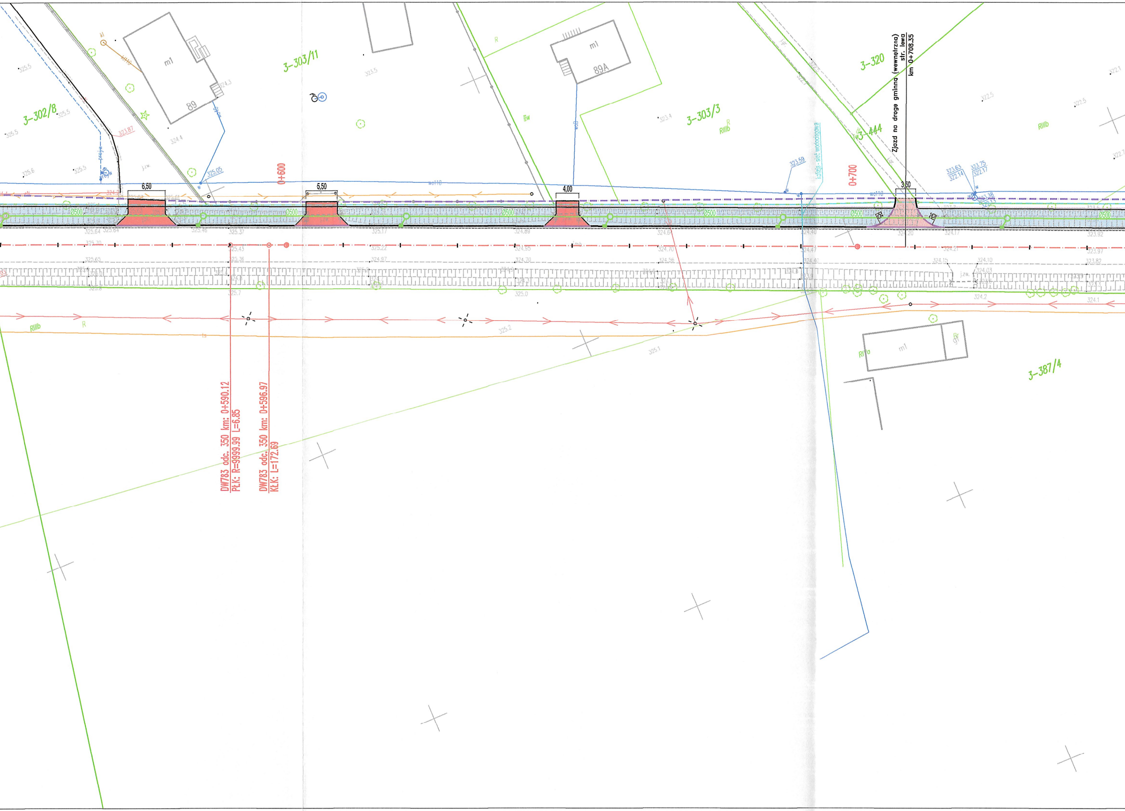
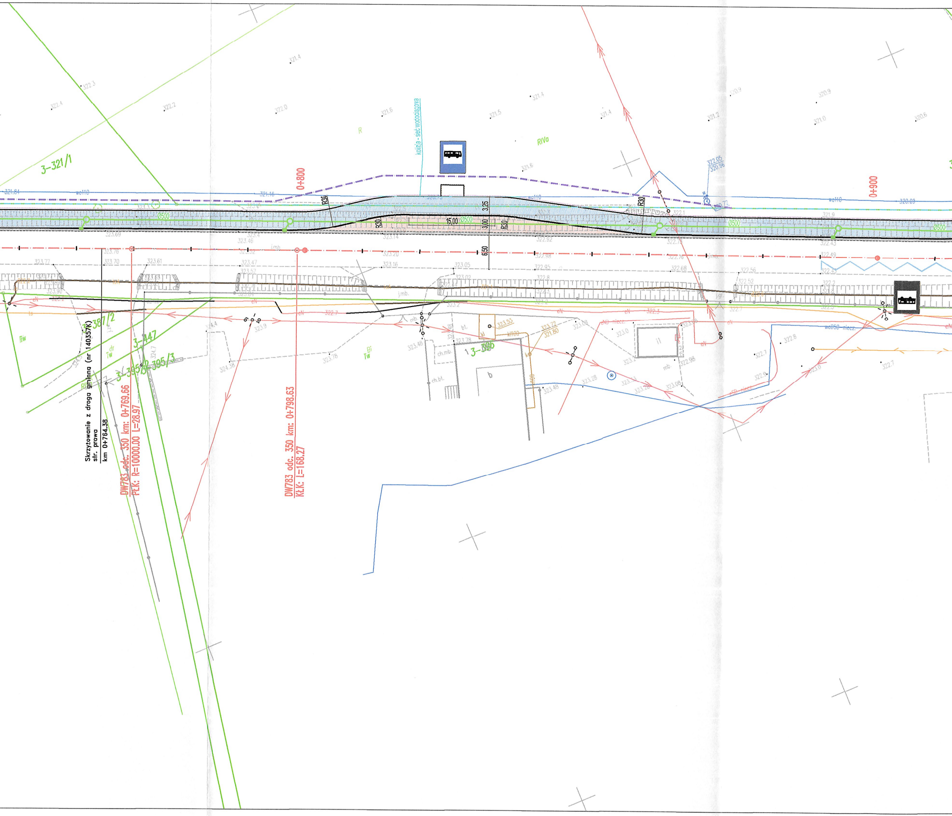
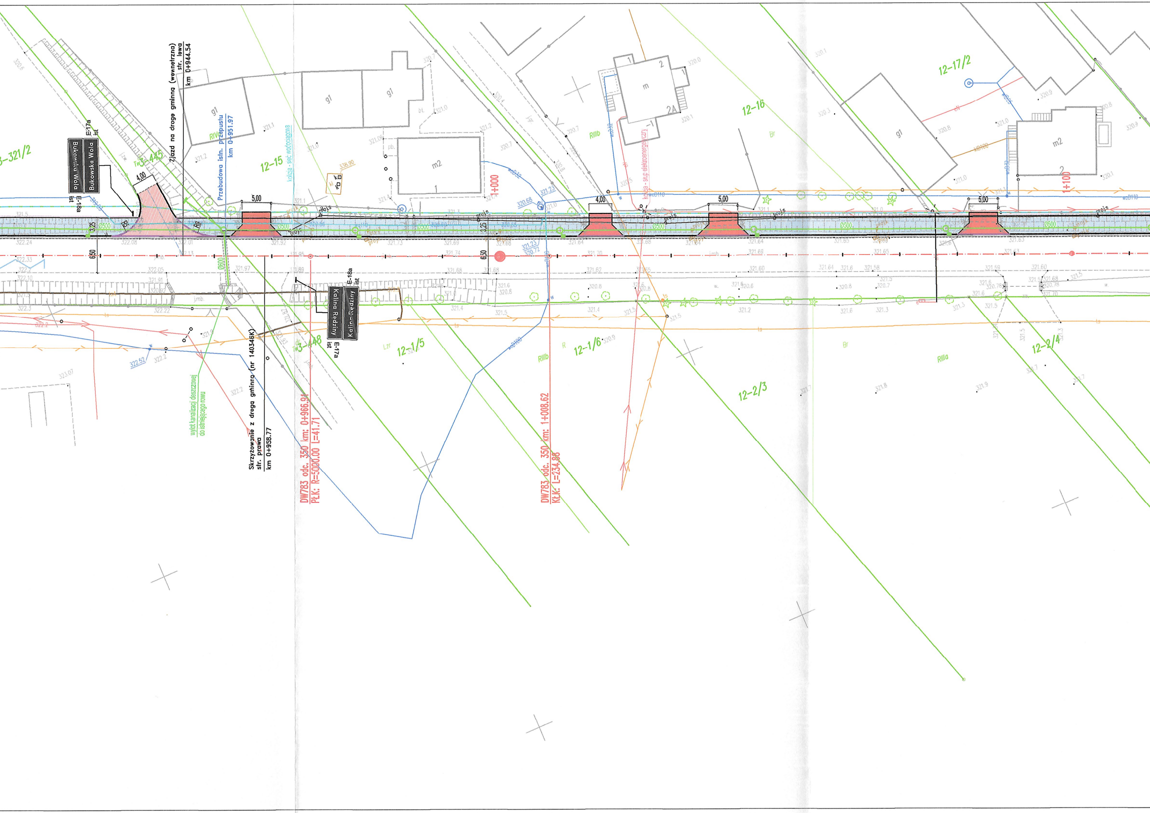

istn. konstrukcja - zmiana lokalizacji
wpust terenowy z korytkami odwadniającymi
zbierający wody z przyległego terenu
wpust terenowy z korytkami odwadniającymi
zbierający wody z przyległego terenu
włączenie istniejącego rowu do
projektowanej kanalizacji deszczowej
przebudowa istniejącego
wpustu deszczowego
3-298
3-296
3-442/3
3-433/6
3-461
3-297/9
3-297/11
3-297/6
RIVa
RIVa
RIIIb
R
0+100
0+000
Ø500
3,25
6,50
7,30
3,00
3,00
0,75
3,75
2,50
5,00
R15
istn. oświetlenie dedykowane
DW783 odc. 350
KKP-PŁK: R=100.00 L=62.85
DW783 odc. 350 km: 0+057.07
DW783 odc. 350 km: 0+119.92
KŁK-PKP: A=55.68
DW783 odc. 350 km: 0+150.92
KKP: L=96.46
DW783 odc. 350 km: 0+026.07
PKP: A=55.68
DW783 odc. 350 km: 0+000.00
PO: L=26.07
335.11
334.26
335.61
334.91
335.62
333.93
335.42
333.29
335.46
333.24
335.66
333.97
335.26
333.25
334.9
335.3
335.5
333.4
333.3
334.3
332.3
332.2
335.5

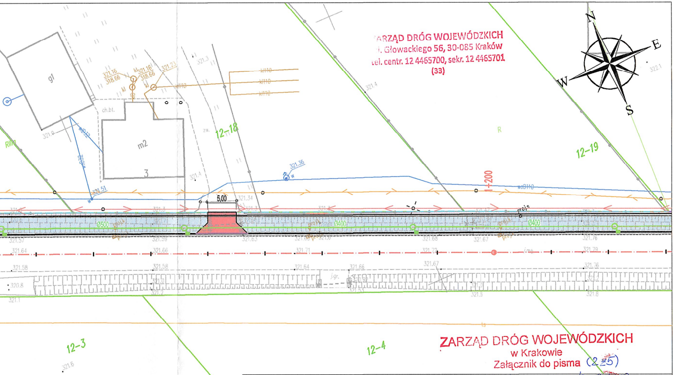

3-300/1
3-300/3
3-300/4
3-30
wpust terenowy z korytkami odwadniającymi
zbierający wody z przyległego terenu
kolizja - sieć wodociągowa
0+200
0+300
4,00
3,50
3,50
Ø500
Ø500
Ø500
Ø500
Ø500
wo110
wo90
wo90
Br
Br
Br
R
j.zw.
j.zw.
j.gr.
j.zw.
3-384/1
3-384/2
3-383/2
3-385
98
m1
g1
proje
DW783 odc. 350 km: 0+247.38
PłK: R=5000.00 L=31.82
DW783 odc. 350 km: 0+279.21
KłK: L=92.70
DW783 odc. 350 km: 0+371.91
PłK: R=10000.00 L=42.96
331.0
329.5
328.6
329.2
331.1
331.91
331.74
331.42
331.96
331.91
331.38
331.37
330.86
330.80
330.52
330.36
330.30
329.78
329.85
329.77
329.45
329.39
328.99
328.98
328.72
328.56
328.63
328.56
332.11
331.9
332.1
331.5
334.2
330.5
330.0
330.1
329.6
329.3
329.2
329.1
328.7
328.8
328.5
328.81


m1
87
87A
2/2
3-301/8
3-302/4
3-302/7
0+400
0+500
RIIIb
wc110
4,50
6,00
7,50
Ø500
3-386
3-387/3
DW783 odc. 350 km: 0+414.87
KłK: L=82.10
DW783 odc. 350 km: 0+496.96
PłK: R=10000.00 L=32.97
DW783 odc. 350 km: 0+529.93
KłK: L=60.19


3-302/8
3-303/11
3-303/3
3-320
3-444
3-387/4
m1
89
m1
89A
m1
RIIIb
RIIIb
RIIIb
R
IIIw
0+600
0+700
6,50
5,50
4,00
3,50
Ø500
R5
R5
wo110
kolizja - sieć wodociągowa
323.59
325.05
323.63
322.14
323.75
322.17
Zjazd na drogę gminną (wewnętrzna)
str. lewa
km 0+708.35
DW783 odc. 350 km: 0+590.12
PłK: R=9999.99 L=6.85
DW783 odc. 350 km: 0+596.97
KłK: L=172.69


3-321/1
R
RIVa
kolizja - sieć wodociągowa
0+800
0+900
R30
R30
R30
R30
15,00
3,25
3,00
6,50
Ø500
wo110
woD50-niecz.
eN
3-387/2
3-447
3-395/2
3-395/3
3-396
Tw
Tw dr
RIV
Bi
ch.mb.
ch.bt.
mb.
bt.
b
i1
kl100
323.55
323.72
321.80
322.05
320.96
Skrzyżowanie z drogą gminną (nr 140357K)
str. prawa
km 0+764.38
DW783 odc. 350 km: 0+769.66
PŁK: R=10000.00 L=28.97
DW783 odc. 350 km: 0+798.63
KŁK: L=168.27


Zjazd na drogę gminną (wewnętrzna)
str. lewa
km 0+944.54
Przebudowa istn. przepustu
km 0+951.97
kolizja - sieć wodociągowa
Bukowska Wola
Bukowska Wola
E-17a
ist
E-18a
ist
Kalina Rędziny
Kalina Rędziny
E-18a
ist
E-17a
ist
4,00
5,00
4,00
5,00
5,00
3,25
6,50
Ø500
Ø600
R5
R9
1+000
1+100
kolizja - sieć elektroenergetyczny
Skrzyżowanie z drogą gminną (nr 140346K)
str. prawa
km 0+958.77
wylot kanalizacji deszczowej
do istniejącego rowu
DW783 odc. 350 km: 0+966.91
PŁK: R=5000.00 L=41.71
DW783 odc. 350 km: 1+008.62
KŁK: L=234.88
3-321/2
3-445
3-448
12-15
12-16
12-17/2
12-1/5
12-1/6
12-2/3
12-2/4
g1
g1
g1
g1
m2
m2
m
RIVa
RIIIb
RIIIa
Br
Lzr
R
338.90
322.24
322.08
322.01
321.92
321.73
321.69
321.68
321.64
321.64
321.63
322.52
wD32
wD110
wD100
wD118
kD100
eN
ts
proj.


N
E
W
S
g1
m2
3
ch.bt.
12-18
12-19
12-3
12-4
R
1+200
5,00
Ø500
Ø400
321.36
321.51
321.64
321.58
321.66
321.71
321.72
321.79
321.76
321.67
321.68
321.63
321.6

ARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
l. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(33)

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Krakowie
Załącznik do pisma (2 z 5)
Nr ZDW/PN/2024/3962/DI-2/WS
z dnia 29.05.2024

LEGENDA:

— · —	- oś drogi
━━	- proj. krawężnik
━━	- proj. krawężnik wtopiony
──	- proj. obrzeże
-•-	- rozbiórka (lub przebudowa) istn. ogrodzenia
— · —	- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej
━ · ━	- proj. pas drogowy drogi wojewódzkiej
▨	- proj. poszerzenie jezdni
▨	- proj. droga dla pieszych
▨	- proj. droga dla rowerów
▨	- proj. droga dla pieszych i rowerów
▨	- proj. zatoka autobusowa
🟥	- proj. zjazd zwykły
▨	- proj. zjazd zwykły na drogę wewnętrzną
▨	- proj. kostka integracyjna
●	- lampa drogowa (oświetlenie przejść dla pieszych - należy zachować strefę przejściową)
──	- proj. sieć kanalizacji deszczowej
⊟	- proj. wpust drogowy ze studnią osadnikową
○	- proj. studnia na sieci kanalizacji deszczowej

Collect Consulting

40-657 Katowice, ul. Zbożowa 42b
tel.: 032 203 20 53

Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Miechów

Dokumentacja:	**PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**
Nazwa rysunku:	**PLAN SYTUACYJNY - KONCEPCJA (WARIANT 3)**

Opracował:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
mgr inż. Marcin Bera upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej nr ewid. MAP/0245/POOD/09	01.2024	1:500	D-1.2