

Biecz, dnia 29.06.2021 r.

**ZP. 271.4.2021**

### **Do wszystkich Wykonawców**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.4.2021 w trybie podstawowy bez możliwości przeprowadzenia negocjacji treści ofert, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) na zadanie pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej na „Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 980 odc. 130 w m. Binarowa polegającej na budowie chodnika”.

### **INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA**

Gmina Biecz działając na podstawie art. 260 ust. 1 i 2 w związku z art. 256 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.), przed upływem składania ofert unieważnia postępowanie na realizację zadania pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej na „Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 980 odc. 130 w m. Binarowa polegającej na budowie chodnika”, z uwagi na wystąpienie okoliczności powodujących, że dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione.

#### **Uzasadnienie prawne:**

Art. 256. ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) - Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert, jeżeli wystąpiły okoliczności powodujące, że dalsze prowadzenie postępowania jest nieuzasadnione.

#### **Uzasadnienie faktyczne:**

W wyniku pytań otrzymanych od Wykonawcy, Zamawiający dokonał ponownej analizy przedmiotu zamówienia. Realizacja zadania w planowanym zakresie i wyznaczonym terminie nie jest możliwa, z uwagi na konieczność znacznego rozszerzenia zakresu zamówienia, w tym: zaprojektowania skutecznego odwodnienia i odprowadzenia wód, które spływają z gruntów znajdujących się na znacznym spadku terenu przylegających do pasa drogowego, konieczności poszerzenia własności pasa drogowego oraz sposobu przebudowy/ rozbudowy obiektu inżynierskiego (mostu) oraz zwiększenia nakładów finansowych.