

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

Przebudowa ul. Kpt. Hardego w Olskuszu

ZAWARTOŚĆ:

Projekt organizacji ruchu:

- Część opisowa
- Część Rysunkowa
- Uzgodnienia

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Olskus
Gmina: Olskus
Powiat: Olski
Województwo: Małopolskie

INWESTOR:

GMINA OLSKUSZ
ul. Rynek 1
32-300 Olskus

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

HORTON
P R O J E K T
tel: 735-245-685

HORTON
ul. Leśna 8
42-620 Nakło Śląskie

Opracował:
Wiesław Więcek

data opracowania : 05.2021

Projekt podlega ochronie prawa autorskiego i jakiegolwiek wykorzystanie bądź udostępnianie tego opracowania bez zgody autora jest zabronione.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT
10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU
11. UWAGI KOŃCOWE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. 2016 Nr 1440 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 poz 784);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz.U. 2016 poz. 1264);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami);
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- Dokumentacja kartograficzna;
- Inwentaryzacja oznakowania

2. DANE OGÓLNE

Nazwa zadania:

Przebudowa ul. Kpt. Hardego w Olkusz

Branża:

Drogowa – Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor:

GMINA OLKUSZ
ul. Rynek 1
32-300 Olkusz

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Kpt. Hardego” - *Staća organizacja ruchu*. W zakres opracowania wchodzi lokalizacja projektowanego oznakowanie docelowego.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Kpt. Hardego – jest drogą gminną. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się lokalnym natężeniem ruchu. Odcinek objęty niniejszym projektem posiada chodnik dla pieszych. Droga ta w analizowanym zakresie administrowana jest przez Urząd Gminy w Olkuszu. Jest to droga jedno jezdniowa o ruchu w dwóch kierunkach i o szerokości ok. 5,5m. Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiaru ruchu drogowego nie były przeprowadzane.

Ulica 29 Biema – jest drogą powiatową nr DP1076K. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu. Odcinek objęty niniejszym projektem posiada chodnik dla pieszych. Droga ta w analizowanym zakresie administrowana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Olkuszu. Jest to droga jedno jezdniowa o ruchu w dwóch kierunkach i o szerokości ok. 6,50m. Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiaru ruchu drogowego nie były przeprowadzane.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący odcinek ulicy Kpt. Hardego posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga gminna
- ilość jezdni: 1;
- ilość pasów ruchu: 1 dla każdego kierunku;
- szerokość pasa ruchu: ok 5,5m;
- nawierzchnia: asfaltowa;
- prędkość dopuszczalna : 30 km/h; (strefa ograniczonej prędkości zabudowany);
- droga posiada chodnik dla pieszych

Istniejący odcinek ulicy Biema DP 1076K posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga powiatowa
- ilość jezdni: 1;
- ilość pasów ruchu: 1 dla każdego kierunku;
- szerokość pasa ruchu: ok 6,5m;
- nawierzchnia: asfaltowa;
- prędkość dopuszczalna : 50 km/h; (teren zabudowany);
- droga posiada chodnik dla pieszych

Na przedmiotowym obszarze znajduje się sieć uzbrojenia podziemnego w postaci kanalizacji sanitarnej deszczowej, teletechnicznej, oraz sieć oświetlenia ulicznego.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane oznakowanie docelowe należy zlokalizować zgodnie z załączonymi rysunkami. Oznakowanie nowe należy zamontować na nowych słupkach przekładając istniejące znaki nie podlegające wymianie na nowe, zachowując minimalną skrajnie wysokości. Projektowane oznakowanie poziome wykonać jako **cienkobarstwowe**. Pozostałe oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys nr 1 .

Do wykonania lica znaku należy zastosować folię odblaskową **II typu** .

Rozmiar znaków: **Średni**.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Docelowe oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego zakresu prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Szczegóły wykorzystanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego załączonych planach sytuacyjnych w skali 1 : 500 (Rys. nr 1).

8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

9. OPIS SPOSOBU MONTAŻU OZNAKOWANIA

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii przynajmniej 2 typu).

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków pionowych od jezdni powinna wynosić:

- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni;
- Na drogach - w odległości min 0,5m od krawędzi pobocza jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków:

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Oznakowanie poziome:

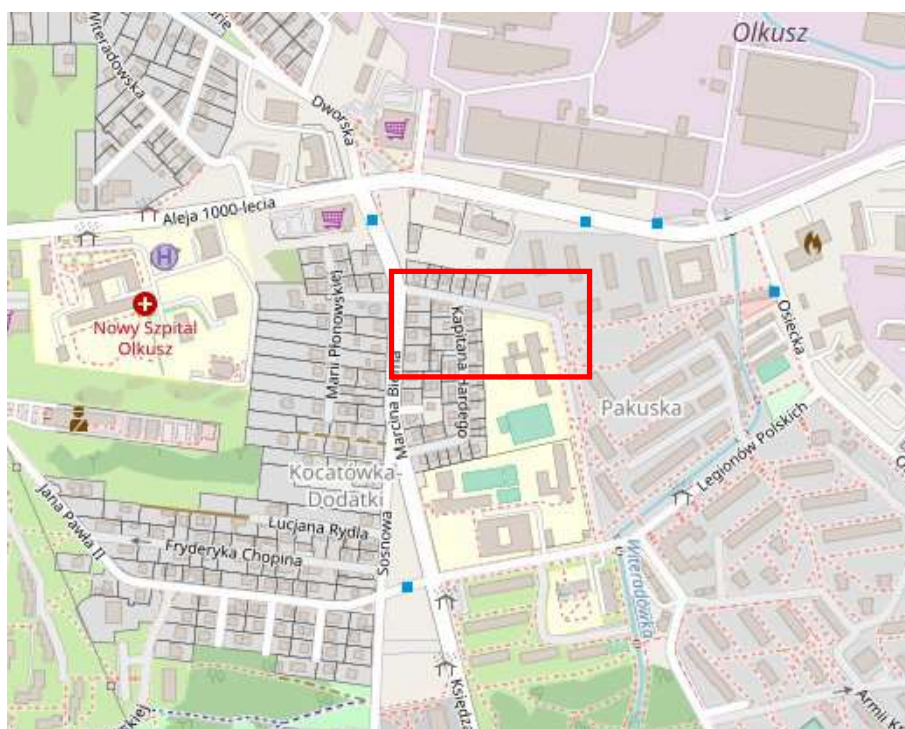
Niezbędne projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako **cienkobarstwowe**.

10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu **do 30.12.2022**

11. UWAGI KOŃCOWE

- Montaż oznakowania prowadzić w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla kierujących;
- Oznakowanie projektowane wykonać jako znaki z grupy **Średnie**
- Oznakowanie poziome wykonać jako **cienkobarstwowe**



Lokalizacja 1:10 000

OZNACZENIA PROJEKTOWE	
	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA = ZAKRES WNIOSKU
	OŚ JEZDNI
	SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
	KRAWĘŻNIK (15x30x100cm / h=+12cm)
	KRAWĘŻNIK (15x22x100cm / h=+4cm)
	KRAWĘŻNIK (15x30x100cm / h = 0cm)
	OBRZEŻA CHODNIKOWE (8x30x100cm)
	NAWIERZCHNIA JEZDNI ASFALTOWEJ
	NAWIERZCHNIA CHODNIKA
	NAWIERZCHNIA ZJAZDU
	NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
	POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM
	TEREN ZIELONY - HUMUSOWANIE I TRAWA
	WPUSTY DESZCZOWE I PRZYKANALIKI
	TRASA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	OZNAKOWANIE POZIOME
	WYCINKA DRZEW
	ELEMENTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
	RURA OSŁONOWA
	SŁUPEK PARKINGOWY U-12C

UWAGA:
W KOLIDUJĄCYCH STUDIACH TELETECHNICZNYCH WYMAGANA JEST WYMIANA RAMY I POKRYWY NA TYP CIĘŻKI ORAZ WYREGULOWANIE DO PROJEKTOWANYCH RZĘDNYCH TERENU