

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

Przebudowa ul. Kpt. Hardego w Olkusz

ZAWARTOŚĆ:

Projekt organizacji ruchu:

- Część opisowa
- Część Rysunkowa
- Uzgodnienia

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Olkusz
Gmina: Olkusz
Powiat: Olkuski
Województwo: Małopolskie

INWESTOR:

GMINA OLKUSZ
ul. Rynek 1
32-300 Olkusz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

HORTON
P R O J E K T
tel: 735-245-685

HORTON
ul. Leśna 8
42-620 Nakło Śląskie

Opracował:
Wiesław Więcek

data opracowania : 05.2021

Projekt podlega ochronie prawa autorskiego i jakiejkolwiek wykorzystanie bądź udostępnianie tego opracowania bez zgody autora jest zabronione.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT
10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU
11. UWAGI KOŃCOWE
12. ZAŁĄCZNIKI / UZGODNIENIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. 2016 Nr 1440 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 poz 784);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz.U. 2016 poz. 1264);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami);
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- Dokumentacja kartograficzna;
- Inwentaryzacja oznakowania;

2. DANE OGÓLNE

Nazwa zadania:

Przebudowa ul. Kpt. Hardego w Olkuszu

Branża:

Drogowa – Projekt czasowej organizacji ruchu

Inwestor:

GMINA OLKUSZ

ul. Rynek 1

32-300 Olkusz

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest rozwiązanie i organizacji projekt czasowej organizacji ruchu dla umożliwienia realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Kpt. Hardego w Olkuszu” - czasowa organizacja ruchu. W zakres opracowania wchodzi oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Kpt. Hardego – jest drogą gminną. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się lokalnym natężeniem ruchu. Odcinek objęty niniejszym projektem posiada chodnik dla pieszych. Droga ta w analizowanym zakresie administrowana jest przez Urząd Gminy w Olkuszu. Jest to droga jedno jezdniowa o ruchu w dwóch kierunkach i o szerokości ok. 5,5m. Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiaru ruchu drogowego nie były przeprowadzane.

Ulica 29 Biema – jest drogą powiatową nr DP1076K. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu. Odcinek objęty niniejszym projektem posiada chodnik dla pieszych. Droga ta w analizowanym zakresie administrowana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Olkuszu. Jest to droga jedno jezdniowa o ruchu w dwóch kierunkach i o szerokości ok. 6,50m. Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiaru ruchu drogowego nie były przeprowadzane.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący odcinek ulicy Kpt. Hardego posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga gminna
- ilość jezdni: 1;
- ilość pasów ruchu: 1 dla każdego kierunku;
- szerokość pasa ruchu: ok 5,5m;
- nawierzchnia: asfaltowa;
- prędkość dopuszczalna : 30 km/h; (strefa ograniczonej prędkości zabudowany);
- droga posiada chodnik dla pieszych

Istniejący odcinek ulicy Biema DP 1076K posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga powiatowa
- ilość jezdni: 1;
- ilość pasów ruchu: 1 dla każdego kierunku;
- szerokość pasa ruchu: ok 6,5m;
- nawierzchnia: asfaltowa;
- prędkość dopuszczalna : 50 km/h; (teren zabudowany);
- droga posiada chodnik dla pieszych

Na przedmiotowym obszarze znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kanalizacji sanitarnej deszczowej, teletechnicznej, oraz sieć oświetlenia ulicznego.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres opracowania obejmuje:

Wykonanie oznakowania i wygradzenia miejsca robót dla umożliwienia prowadzenia prac związanych z przebudową ulicy Kpt. Hardego w Olkuszu. Miejsce prac należy zabezpieczyć w związku z tym zachodzi konieczność zmiany istniejącej organizacji ruchu na wskazanych ulicach poprzez ustawienie znaków ostrzegawczych. Niniejsze opracowanie przewiduje wprowadzenie 4 etapów, gdzie oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami. Planowany czas realizacji zadania to kilka miesięcy. W trakcie prac dojazd do posesji zostanie utrzymany. Z uwagi na miejsce prac nie przewiduje się wprowadzenia objazdów.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego zakresu prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Etap 1 obejmuje wykonanie prac w ciągu ulicy Kpt. Hardego w rejonie istniejącego parkingu i głównego wejścia do szkoły. W celu wykonania wskazanego zakresu należy wyłączyć z ruchu wskazany obszar otrzymując jedynie dojście do szkoły poprzez wygrodzenie go barierami U-20d. Ruch pojazdów będzie odbywał się jedynie do budynku 9. W związku z tym należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie. Od strony najazdu należy ustawić tablicę kierującą U-20b ze znakiem B-1 z lampami ostrzegawczym dopuszczając jedynie ruch pojazdów budowy. Miejsce prac od strony zieleńców zaleca się wygrodzić za pomocą wygrodzenia budowlanego uniemożliwiającego wtargnięcie w rejon robót. W odległościach wskazanych na rysunku należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze. Ruch pieszych należy prze kierować na drugą stronę ulicy za pomocą barier u-20c wraz ze znakiem B-41 i tabliczką o treści „przejsie drugą stroną ulicy”. Całość oznakowania należy wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 1.

Etap 2 obejmuje wykonanie prac na całej szerokości jezdni oraz wykonanie chodnika po północnej stronie. Ruch pieszych w kierunku szkoły będzie odbywał się istniejącym chodnikiem. W związku z tym należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie. Miejsce prac od strony jezdni zaleca się wygrodzić za pomocą wygrodzenia budowlanego uniemożliwiającego wtargnięcie w rejon robót. Od strony najazdu należy ustawić tablicę kierującą U-20b ze znakiem B-1 z lampami ostrzegawczym dopuszczając jedynie ruch pojazdów budowy. W odległościach wskazanych na rysunku należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze. Ruch pieszych należy prze kierować na drugą stronę ulicy za pomocą barier u-20c wraz ze znakiem B-41 i tabliczką o treści „przejsie drugą stroną ulicy”. Całość oznakowania należy wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 2.

Etap 3 obejmuje wykonanie prac związanych z przebudową chodnika po stronie południowej. Ruch pieszych oraz pojazdów będzie odbywał się po już wybudowanym odcinku. W związku z tym należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie. Wzdłuż wyłączzonego odcinka należy ustawić tablice kierujące U-21. W odległościach wskazanych na rysunku należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze. Ruch pieszych należy przekierować na drugą stronę ulicy za pomocą bariery U-20c ze znakiem B-41 i tabliczką „Przejsie drugą stroną ulicy”. Dla poprawy bezpieczeństwa w ciągu bocznego dojazdu ul. Hardego należy ustawić tablice F-6a. Całość oznakowania należy wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 3.

Etap 4 obejmuje wykonanie ostatniego odcinaka remontowanego zakresu. W celu wykonania wskazanego zakresu należy wyłączyć z ruchu drogę na odcinku od skrzyżowania z ulicą Biema do skrzyżowania z drogą boczną Kpt. Hardego. Należy dopuścić jedynie ruch pojazdów właścicieli posesji oraz pojazdów budowy. W związku z tym należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie. W odległościach wskazanych na rysunku należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze. Ruch pieszych będzie odbywał się po istniejących chodnikach. Całość oznakowania należy wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 4.

Szczegóły wykorzystanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do zabezpieczenia wykonywanych prac przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1 : 500 (Rys. nr 1-4)

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować w następujący sposób:

- poprzecznie do ruchu pieszych zastosować barierę U-20c ze znakiem B-41
- wzdłuż drogi zastosować barierę U-20a
- w odległości wskazanych na rysunkach należy umieścić oznakowanie ostrzegające o: robotach drogowych A-14 oraz o zawężeniach A-12 b i A-12c oraz A-30 z tabliczką „PIESI”;
- w przypadku konieczności krótkotrwałego zajęcia całego jednego pasa ruchu ruchem kierować przy użyciu pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem na drodze;
- w celu odwołania wprowadzonego ograniczenia prędkości należy umieścić znak B-34;
- w miejscu wykonywanych prac na czas ich wykonania należy zabezpieczyć istniejące oznakowanie i urządzenia BRD a po ich zakończeniu ponownie je zamontować.

8.1. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzenia robót:

- hałas
- zawężenie drogi
- przekroczenie jezdni przez pieszych

9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii przynajmniej 2 typu).

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków od jezdni Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni;
- Na drogach - w odległości min 0,5m od krawędzi pobocza jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków:

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Oznakowanie poziome:

Niezbędne projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako klejone.

10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

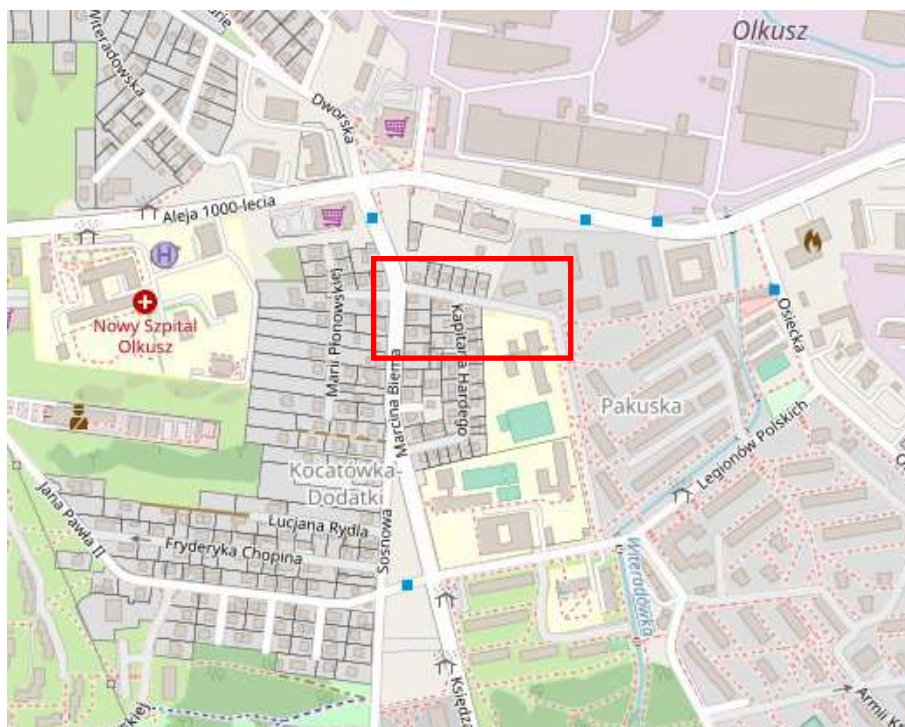
Przewidywany termin realizacji robót: od 05.07.2021 do 30.12.2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia istniejącej org. ruchu do 30.12.2022 r.

Przewidywany czas trwania robót : ok 2-3 msc

- Prace należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla kierujących;
- W przypadku wystąpienia takiej konieczności należy umożliwić dostęp do budynku mieszkańcom przyległych posesji opracowywanego docinka;
- Należy powiadomić służby ratunkowe oraz komunalne o utrudnieniach i sposobie dojazdu;
- osoby wykonujące prace w pasie drogowym winny być ubrane w odzież roboczą bądź co najmniej kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego/żółtego posiadającą elementy odblaskowe

11. ZAŁĄCZNIKI / UZGODNIENIA



Skala 1:10 000