

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 104253L
- UL. KLASZTORNA WE WŁODAWIE

Kategorie obiektów budowlanych	Współczynnik kategorii obiektu (k)	Współczynnik wielkości obiektu (w)
Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	5,0	1,0

ADRES:

woj. lubelskie, powiat włodawski,
Gmina Miejska Włodawa, obręb Włodawa- 0001
jednostka ewidencyjna miasto Włodawa
działki o nr ewidencyjnym: 810/2, 828/1, 1963, 839

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA WŁODAWA
AL. J. PIŁSUDSKIEGO 41
22-200 WŁODAWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

Włodawa, listopad 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Część opisowa
5. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny w skali 1:25000 – rys. nr 1
 - Schemat zabezpieczenia robót nr 1 w skali 1:1000 – rys. nr 2
 - Schemat zabezpieczenia robót nr 2 w skali 1:1000 – rys. nr 3
 - Schemat zabezpieczenia robót nr 3 w skali 1:1000 – rys. nr 4

Charakter organizacji ruchu: CZASOWA

Jednostka składająca projekt: BURMISTRZ WŁODAWY

<p>Opinia Komendanta Powiatowego Policji we Włodawie</p> <p>(treść opinii, lub wpis o treści „Opinia nie jest wymagana, ponieważ projekt obejmuje wyłącznie drogę gminną”)</p>	<p>Data i podpis komendanta powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Opinia Zarządu Drogi Gminnej – Burmistrza Gminy Włodawa</p> <p>(treść opinii lub wpis, że Burmistrz złożył projekt do zatwierdzenia)</p>	<p>Czasową organizację ruchu opiniuję:</p> <ul style="list-style-type: none">- bez uwag,- negatywnie,- z następującymi uwagami: <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Włodawa, dnia</p> <p>Data i podpis Burmistrza</p>
<p>Opinia powołanej przez starostę Komisji do szczegółowego rozpatrywania wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</p> <p>(treść opinii - lub wpis, że komisja nie była powołana)</p>	<p>Data i podpisy członków komisji</p>
<p>Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpis kierownika organu zarządzającego ruchem na drodze wyższej kategorii lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Odrzucenie projektu</p> <p>Uzasadnienie</p>	

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 104253L – ul. Klasztorna w miejscowości Włodawa.

Podstawa opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r., t.j. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r., t.j. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, t.j. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647);
- Wizja w terenie, zlecenie inwestora.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze gminnej nr 104253L – ul. Klasztorna

Kategoria drogi: **gminna**

Klasa drogi: **„D” dojazdowa**

Prędkość projektowa: **Pp= 30 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni: **KR1**

Szerokość jezdni: **zmienna 5,00 – 5,50 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni: **trylinka / asfaltowa**

Szerokość chodników: **zmienna od 1,50 do 2,00**

Rodzaj nawierzchni chodnika: **kostka betonowa gr. 6,0 cm**

Szerokość poboczy: **zmienna**

Opis stanu istniejącego drogi

Droga gminna nr 104253L – ul. Klasztorna we Włodawie posiada nawierzchnię z betonowych elementów małowymiarowych oraz bitumiczną w stanie technicznym określonym jako „średni” z widocznymi odkształceniami, ubytkami i spękaniem siatkowymi wynikającymi z odkształceń zmęczeniowych konstrukcji drogi oraz spękaniem odbitymi wynikającymi ze skurczu podbudowy z GSC.

Jezdnia z widocznymi ubytkami i pęknięciami ograniczona jest jednostronnym krawężnikiem z przyległymi chodnikami w różnym stopniu technicznego zużycia przewidziane do przebudowy. Szerokość jezdni zmienna od 5,00 m do 5,55m. Szerokość chodników zmienna od 1,5m do 2,0m. W obrębie opracowania znajdują się elementy drogi związane z jej infrastrukturą tj. parkingi, zjazdy indywidualne i publiczne w różnym stopniu technicznego zużycia przewidziane do przebudowy.

Droga gminna przebiega w terenie zurbanizowanym. Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 8,70 m do 25,30 m. Droga posiada przekrój uliczny na którym zlokalizowane są lokalnie zieleńce i chodniki o zmiennej szerokości. Za chodnikiem znajduje się pas zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej. W obrębie opracowania istnieją zjazdy publiczne i indywidualne. Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu.

W obrębie opracowania rozbudowy drogi gminnej lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna kanalizacja deszczowa z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;
- naziemne linie i przyłącza energetyczne.

W obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 104253L stwierdzono drzewostan ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej. Należy przewidzieć pozostawienie drzewostanu w stanie nie naruszonym. Drzewa, które ze względów na ewidentne kolizję z infrastrukturą drogową oraz ze względów

na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wymagają wycinki należy oznaczyć wg odrębnego opracowania. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania odrębnego zezwolenia na ich wycinkę.

Opis stanu projektowanego drogi

Zakres opracowania dotyczy odcinka drogi gminnej nr 104253L – ul. Klasztorna we Włodawie od km 0+000,00 do km 0+191,00 według założonego lokalnie kilometrażu drogi. W opracowaniu zawarto także niewielką korektę skrzyżowania z ulicami Krzywą i Szkolną w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym.

Charakterystyka drogi gminnej nr 104253L – parametry projektowe

Kategoria drogi – **gminna**

Klasa drogi – **„D”**

Prędkość projektowa **Pp = 30 km/h**

Obciążenie ruchem nawierzchni – **KR1**

Szerokość pasa ruchu – **2,5m do 2,75m**

Szerokość jezdni – **5,0/5,50m**

Rodzaj nawierzchni jezdni – **kostka betonowa**

Szerokość chodników – **1,5-1,8 m**

Rodzaj nawierzchni chodnika – **kostka betonowa gr. 6,0cm**

Rodzaj nawierzchni zjazdów – **kostka betonowa**

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zm.) art. 4 pkt 3 w/w drogę gminną zakwalifikowano jako ulicę. Zgodnie z wytycznymi Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu, a niewielkie odchylenia wynikają ze zmian i korekt geometrycznych. Przebieg drogi w planie jest zgodny § 21 pkt 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) dla zadanej prędkości projektowej Pp=30km/h. Zaprojektowano przebudowę istniejących ciągów pieszych, oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi gminnej nr 104253L zostały uzgodnione z Inwestorem w ramach umowy o prace projektowe po analizie możliwości ekonomicznych Inwestora.

Charakterystyki projektowanej infrastruktury drogowej w pasie DG 104253L – ul. Klasztorna

Długość projektowanego odcinka drogi gminnej	191,00 m
Powierzchnia jezdni drogi gminnej	1156,00 m²
Powierzchnia wysepek najazdowych	75,00 m²
Powierzchnia projektowanego chodnika	360,00 m²
Powierzchnia przebudowywanych zjazdów	211,50 m²
Powierzchnia projektowanych umocnień skarp	182,00 m²

Teren pasa drogowego drogi gminnej nr 104253L – ul. Klasztorna jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz jest objęty nadzorem konserwatora zabytków.

Na teren przeznaczony pod inwestycję nie oddziałuje eksploatacja górnicza ani też nie znajduje się ona w granicach terenów górniczych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213 poz. 1397), przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na środowisko.

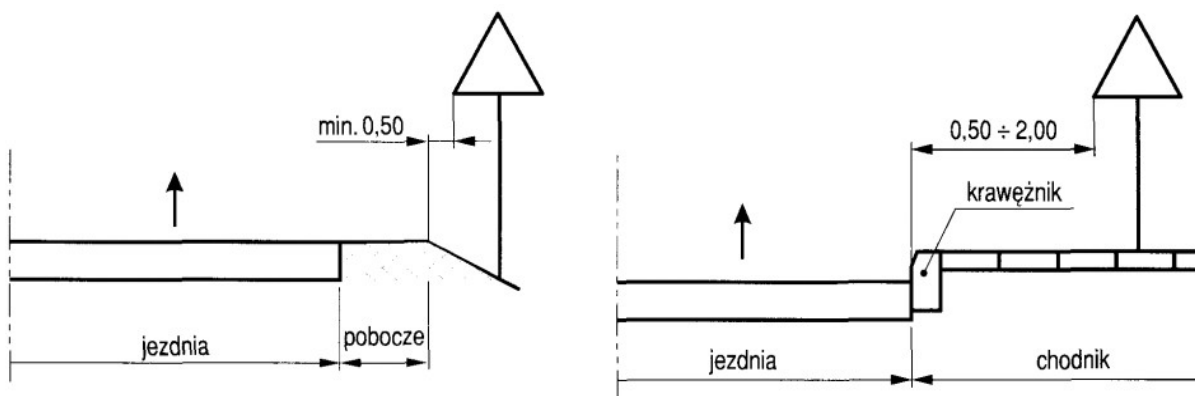
Opis projektowanej organizacji ruchu:

W związku z przebudową DG 104253L w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy wprowadzić czasową organizację ruchu na okres prowadzenia robót. Projektowana czasowa organizacja ruchu została opracowana w oparciu o katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Projektowane zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi nie przewidują zmiany istniejącej osi drogi. Całość oznakowania i zabezpieczenia robót po jego wykonaniu, przed rozpoczęciem robót budowlanych, podlega odbiorowi technicznemu przez Zarządcę drogi. Z uwagi na utrudnienia w ruchu pojazdów związane z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej sugeruje się:

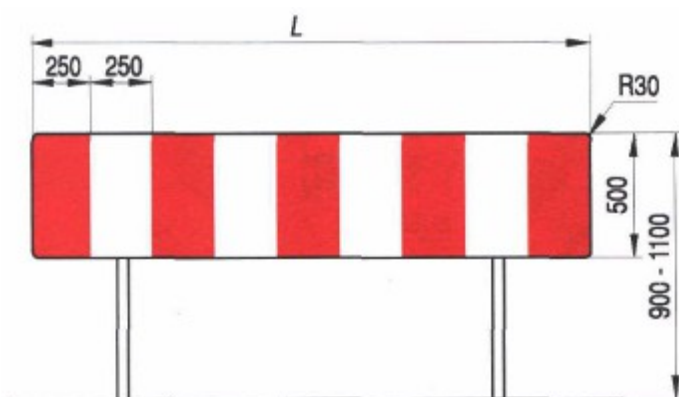
- przeprowadzenie robót budowlanych w możliwie najkrótszym czasie,
- w etapach w których droga gminna jest zamknięta sugeruje się wykonanie robót budowlanych w porach minimalnego natężenia ruchu pojazdów.

Sposób ustawienia znaków

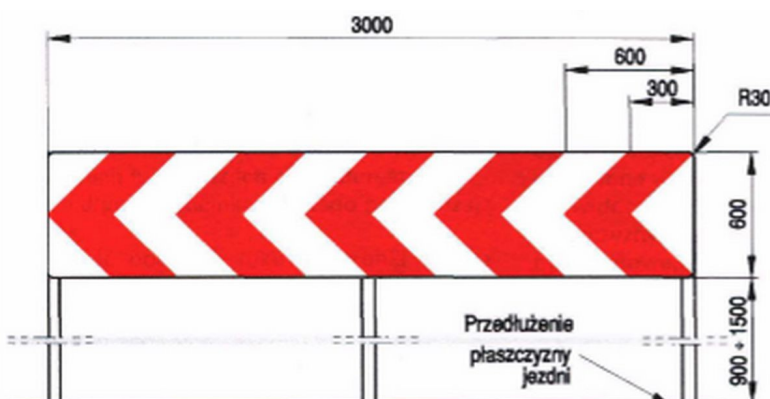
Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni.



Sposób ustawienia zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b.



Sposób ustawienia tablicy prowadzącej U-3d lub U-3c.



Znaki drogowe pionowe umieszczać na wysokości min. 2 m – licząc od krawędzi najniżej położonego znaku, a w przypadku montażu znaku na chodniku min. 2,20 m.

Czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu zależy od ustaleń wykonawcy.

Przewidywany czas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – **do końca 2021 r.**

Informacje dodatkowe

Lica wszystkich stosowanych znaków pionowych i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002, nr 170, poz. 1393, z późn zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w grupie wielkości znaków „średnich”. Zamontowane elementy oznakowania na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres ich obowiązywania. W czasie prowadzenia robót pracujące maszyny i urządzenia muszą posiadać włączone żółte światło ostrzegawcze. Pracownicy znajdujący się na odcinku robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego nie przewiduje się pozostawiania maszyn w obrębie korony drogi po zakończeniu dnia roboczego.

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi (Burmistrz Włodawy) oraz właściwego komendanta Policji (Komendę Powiatową Policji we Włodawie) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.** Przywrócenie stałej organizacji ruchu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu budowy i odbiorze przez Zarządcę drogi.

Opracował:

Włodawa, listopad 2020 r.