

**WYKONAWCY UBIEGAJĄCY SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

Dotyczy zamówienia publicznego w trybie podstawowym na: „Wykonanie usługi ubezpieczenia pojazdów mechanicznych używanych w Politechnice Warszawskiej Filii w Płocku w zakresie OC, AC, Assistance i NNW (na rok)”

Do siedziby Zamawiającego wpłynęły zapytania skierowane przez uczestnika/ów ubiegającego/ych się o udzielenie w/w zamówienia publicznego. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Politechnika Warszawska Filia w Płocku udziela wyjaśnień:

TREŚĆ ZAPYTANIA I – z dn. 11.02.2022 r. I ODPOWIEDZI:

1. Prosimy o zmianę terminu składania ofert na 21.02.2022 r.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

2. Prosimy o zamieszczenia zaświadczeń dotyczących przebiegu szkodowego floty od 2019r. W SWZ zamieszczona jest informacja, iż w latach 2019 - 2021 brak jest szkód. Wg UFG widoczne są wypłaty odszkodowania dla Filii w Płocku.

Odpowiedź: Zamawiający załącza do odpowiedzi na przedmiotowe pytanie aktualne zaświadczenie z przebiegu szkodowego floty pojazdów Politechniki Warszawskiej, w tym pojazdów Filii PW w Płocku – załącznik nr 1 (*za okres od 2020/2022 w zależności od pojazdu – zmiana zakładu ubezpieczeń – brak szkód*). Wykazane w zaświadczeniu szkody nie dotyczą floty pojazdów PW w Płocku i związane są ze szkodami z innych pojazdów PW. Dodatkowo celem uzupełnienia informuje, że w odniesieniu do ww. floty pojazdów Filii w Płocku (*oprócz ww. zaświadczenia*) w roku 2020 wystąpiła jedna szkoda z ubezpieczenia AC (*uszkodzona szyba*) z wypłatą w kwocie 2.413,71 PLN.

3. Prosimy o zmianę zapisu dot. franszyzy integralnej:
JEST: Franszyza integralna w wysokości: 100,-PLN.
PO ZMIANIE: Franszyza integralna zgodna z OWU ubezpieczyciela.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

4. Prosimy o zmianę zapisów dot. oględzin pojazdów:

JEST:

7. Oględziny pojazdu przy przyjęciu do ubezpieczenia: Wykonawca odstępuje od dokonywania oględzin w następujących przypadkach:

- a) kontynuacji ubezpieczenia pojazdu w ramach ubezpieczenia auto casco u Wykonawcy bez jednego dnia przerwy w okresie ubezpieczenia,
- b) przeniesienia ubezpieczenia pojazdu w ramach ryzyka auto casco od innego Zakładu Ubezpieczeń do Wykonawcy bez jednego dnia przerwy w okresie ubezpieczenia,
- c) ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego, nabytego od autoryzowanego dealera danej marki na terenie RP.

PO ZMIANIE:

7. Oględziny pojazdu przy przyjęciu do ubezpieczenia: Wykonawca odstępuje od dokonywania oględzin w następujących przypadkach:

- a) kontynuacji ubezpieczenia pojazdu w ramach ubezpieczenia auto casco u Wykonawcy bez jednego dnia przerwy w okresie ubezpieczenia, **pod warunkiem że nie wystąpiła szkoda w okresie ostatnich 12 m-cy**

b) przeniesienia ubezpieczenia pojazdu w ramach ryzyka auto casco od innego Zakładu Ubezpieczeń do Wykonawcy bez jednego dnia przerwy w okresie ubezpieczenia, **pod warunkiem że nie wystąpiła szkoda w okresie ostatnich 12 m-cy**

c) ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego, nabytego od autoryzowanego dealera danej marki na terenie RP.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

5. Prosimy o zmianę zapisów dot. likwidacji szkód częściowych:

JEST:

10. Likwidacja szkód częściowych: likwidacja szkód odbywać się będzie w formie bezgotówkowej – wariant serwisowy (na podstawie faktury z zakładu naprawczego, weryfikowanej na bazie Audatex z zastosowaniem oryginalnych części bez potrącenia amortyzacji za części zakwalifikowane do wymiany z wyłączeniem ogumienia).

PO ZMIANIE:

10. Likwidacja szkód częściowych: likwidacja szkód odbywać się będzie w formie bezgotówkowej – wariant serwisowy (na podstawie faktury z zakładu naprawczego, weryfikowanej na bazie Audatex z zastosowaniem oryginalnych części bez potrącenia amortyzacji za części zakwalifikowane do wymiany z wyłączeniem ogumienia, **akumulatorów trakcyjnych (w pojazdach o napędzie elektrycznym) lub elementach układu wydechowego**)).

Brak amortyzacji na części po przedłożeniu kompletu rachunków za naprawę. Uznanie w rozliczeniu części oryginalnych po udokumentowaniu naprawy.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

6. Prosimy o zmianę zapisy treści klauzuli niezawiadomienia w terminie o szkodzie.

JEST:

Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie – Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się że w razie niedotrzymania przez Zamawiającego (w tym wskutek rażącego niedbalstwa) obowiązku powiadomienia Wykonawcy o zaistniałym zdarzeniu losowym w określonym terminie, zapisane w OWU skutki nie zawiadomienia, mają zastosowanie tylko i wyłącznie w sytuacji, kiedy nie zawiadomienie w terminie miało wpływ na ustalenie odpowiedzialności Wykonawcy lub ustalenie wysokości odszkodowania. Dotyczy auto casco (AC).

PO ZMIANIE:

Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie – Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się że w razie niedotrzymania przez Zamawiającego (w tym wskutek rażącego niedbalstwa) obowiązku powiadomienia Wykonawcy o zaistniałym zdarzeniu losowym w określonym terminie, zapisane w OWU skutki nie zawiadomienia, mają zastosowanie tylko i wyłącznie w sytuacji, kiedy nie zawiadomienie w terminie miało wpływ na ustalenie odpowiedzialności Wykonawcy lub ustalenie wysokości odszkodowania **lub gdy przyczyniło się do zwiększenia rozmiaru szkody**. Dotyczy auto casco (AC).

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

7. Prosimy o zmianę zapisu dot. klauzuli pokrycia szkód spowodowanych wstrząsami na nierównościach dróg

JEST:

Klauzula pokrycia szkód spowodowanych wstrząsami na nierównościach dróg: Wykonawca odpowiada za szkody w wyniku nagłego zdarzenia powstałe w układzie zawieszenia i układzie jezdnym (nie dotyczy uszkodzeń będących konsekwencją długotrwałej jazdy po nierównościach) wskutek wjechania przez pojazd w nierówności na drodze (tzw. „dziura”). Dotyczy auto casco (AC).

PO ZMIANIE:

Klauzula pokrycia szkód spowodowanych wstrząsami na nierównościach dróg: Wykonawca odpowiada za szkody w wyniku nagłego zdarzenia powstałe w układzie zawieszenia i układzie jezdnym (nie dotyczy uszkodzeń będących konsekwencją długotrwałej jazdy po nierównościach) wskutek

wjechania przez pojazd w nierówności na drodze (tzw. „dziura”). Dotyczy auto casco (AC). **Nie zwalnia to Zamawiającego z obowiązku zabezpieczenia roszczeń regres wobec zarządcy drogi.**

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

8. Prosimy o zmianę zapisów dot. klauzuli włączenia do Ubezpieczenia AC wyposażenia dodatkowego

JEST:

Klauzula włączenia do ubezpieczenia AC wyposażenia dodatkowego: Ochroną ubezpieczeniową (w ramach sumy ubezpieczenia) objęty zostaje sprzęt stanowiący wyposażenie dodatkowe pojazdu np.: radioodtworzacze, zestawy głośnomówiące, nawigacja GPS, CB radio itp. zainstalowane w pojazdach, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów mechanicznych. Zmiana wyposażenia pojazdu, która nie powoduje zmiany wartości pojazdu powyżej sumy ubezpieczenia nie wymaga zgłoszenia do Wykonawcy. Limitem odpowiedzialności w ubezpieczeniu wyposażenia dodatkowego jest wartość rzeczywista wyposażenia, nie więcej jednak niż 20% wartości pojazdu przyjętej do ubezpieczenia.

Dotyczy auto casco (AC).

PO ZMIANIE:

Klauzula włączenia do ubezpieczenia AC wyposażenia dodatkowego: Ochroną ubezpieczeniową (w ramach sumy ubezpieczenia) objęty zostaje sprzęt stanowiący wyposażenie dodatkowe pojazdu np.: radioodtworzacze, zestawy głośnomówiące, nawigacja GPS, CB radio itp. zainstalowane w pojazdach, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów mechanicznych. Zmiana wyposażenia pojazdu, **każdorazowo wymaga zgłoszenia do Ubezpieczyciela. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest wyłącznie wyposażenie dodatkowe wyszczególnione we wniosku do ubezpieczenia oraz uwzględnione w SU.**

Dotyczy auto casco (AC).

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

9. Prosimy o wykreślenie zapisu dot. likwidacji szkód całkowitych bez pozostałości (pdpkt.a).

W szkodach zawsze występują pozostałości- chociażby wartość złomu, która uwzględniania jest w rozliczeniu.

JEST:

Likwidacja szkód całkowitych:

a) bez pozostałości – ustalenie wysokości szkody w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu z dnia powstania szkody, a jeżeli okres eksploatacji pojazdu nie przekroczył 6 miesięcy od daty nabycia jako fabrycznie nowego, w wysokości sumy ubezpieczenia przyjętej w wartości fakturowej brutto pojazdu z dnia zakupu (z podatkiem VAT),

b) przy której występują pozostałości – jak w pkt. a) z tym, że wypłata odszkodowania zostanie pomniejszona o wartość pozostałości (nieuszkodzonych bądź uszkodzonych w niewielkim stopniu i przedstawiających wartość użytkową i majątkową części lub zespołów pojazdu, a także całego pojazdu w stanie uszkodzonym, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku lub sprzedaży; wartość pozostałości ustala się na podstawie aktualnych cen – notowań rynkowych – obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, przy uwzględnieniu stopnia ich zużycia).

PO ZMIANIE:

Likwidacja szkód całkowitych:

a) bez pozostałości – ustalenie wysokości szkody w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu z dnia powstania szkody, a jeżeli okres eksploatacji pojazdu nie przekroczył 6 miesięcy od daty nabycia jako fabrycznie nowego, w wysokości sumy ubezpieczenia przyjętej w wartości fakturowej brutto pojazdu z dnia zakupu (z podatkiem VAT),

b) przy której występują pozostałości – jak w pkt. a) z tym, że wypłata odszkodowania zostanie pomniejszona o wartość pozostałości (nieuszkodzonych bądź uszkodzonych w niewielkim stopniu i przedstawiających wartość użytkową i majątkową części lub zespołów pojazdu, a także całego pojazdu w stanie uszkodzonym, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku lub sprzedaży; wartość pozostałości ustala się na podstawie aktualnych cen – notowań rynkowych – obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, przy uwzględnieniu stopnia ich zużycia).

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

10. Prosimy o zmianę zapisów dot. Holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu do siedziby Zamawiającego albo zakładu naprawczego

JEST:

Holowanie lub transport uszkodzonego pojazdu do siedziby Zamawiającego albo zakładu naprawczego, do kwoty brutto 1000,-PLN na terenie RP. W sytuacji zdarzenia poza granicami RP Wykonawca pokrywa koszt holowania lub transportu do wysokości 10% sumy ubezpieczenia pojazdu, nie więcej niż do kwoty brutto 500,-Euro.

PO ZMIANIE:

Holowanie lub transport uszkodzonego pojazdu do siedziby Zamawiającego albo zakładu naprawczego – **zgodnie z OWU Wykonawcy.**

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Zamawiający informuje, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Prorektor Politechniki Warszawskiej

dr hab. inż. Renata Walczak, prof. uczelni